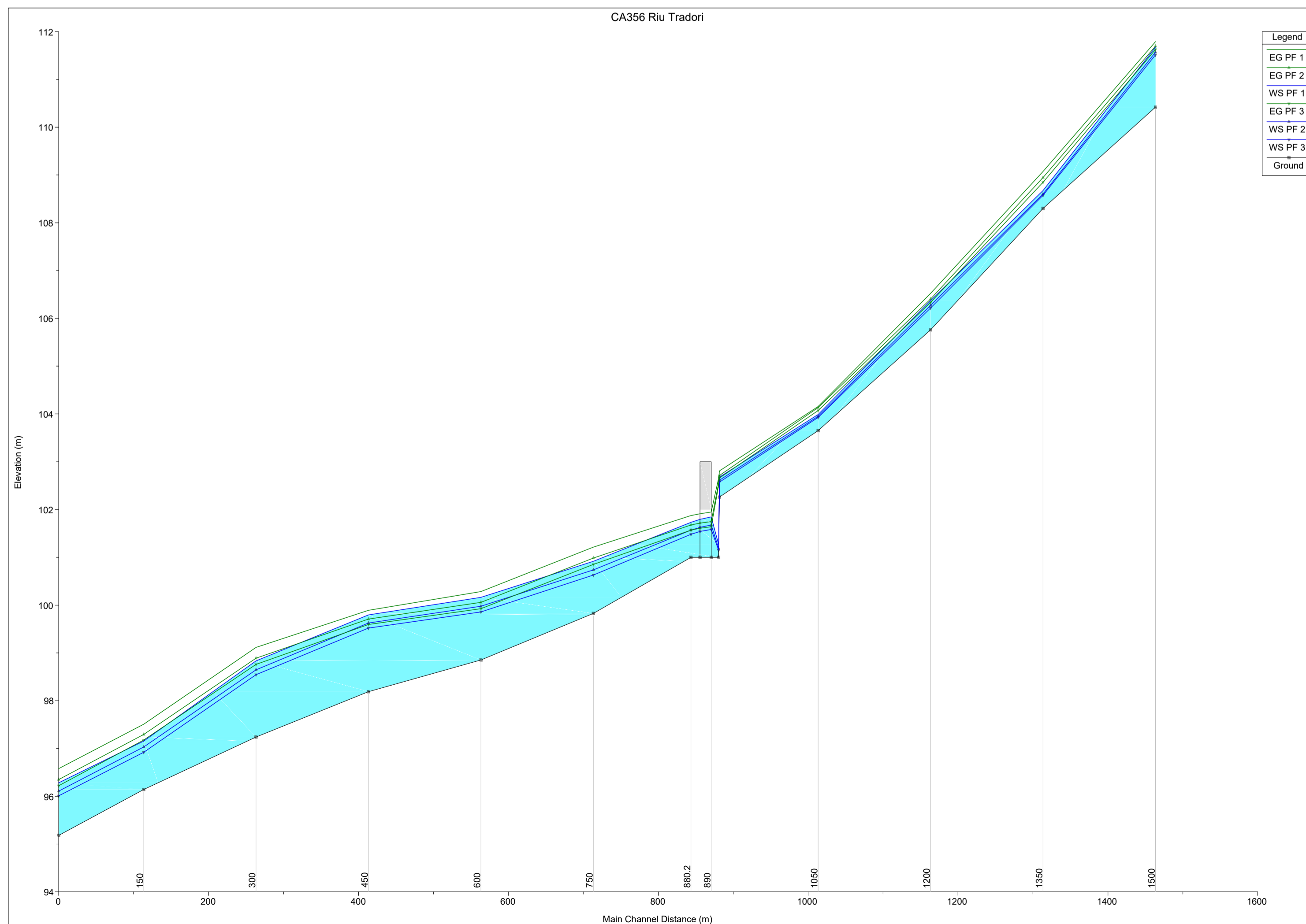


RIU PARDU - Ante Operam		
i_{media} (%)	Q_{200} (m ³ /s)	V_{media} (m/s)
1.29	71.10	3.14

RIU TRADORI - Ante Operam		
i_{media} (%)	Q_{200} (m ³ /s)	V_{media} (m/s)
2.25	8.93	2.30

SCABREZZA	n (s/m ^{1/3})
Alveo naturale	0.033
Aree golenali	0.050
Rivestimento	0.020
Tombatura	0.020



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22364)*

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2572)*

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone



IDROLOGIA E IDRAULICA

Profili Idraulici – Ante Operam
Tav. 2 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0356	CA356_TO0ID00IDRPRO2_A		
LIV. PROG. ANNO D 21	CODICE ELAB. TO0ID00IDRPRO2	A	-
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV/2021	A. CECOTTI, M.A. CUCCARO, F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO