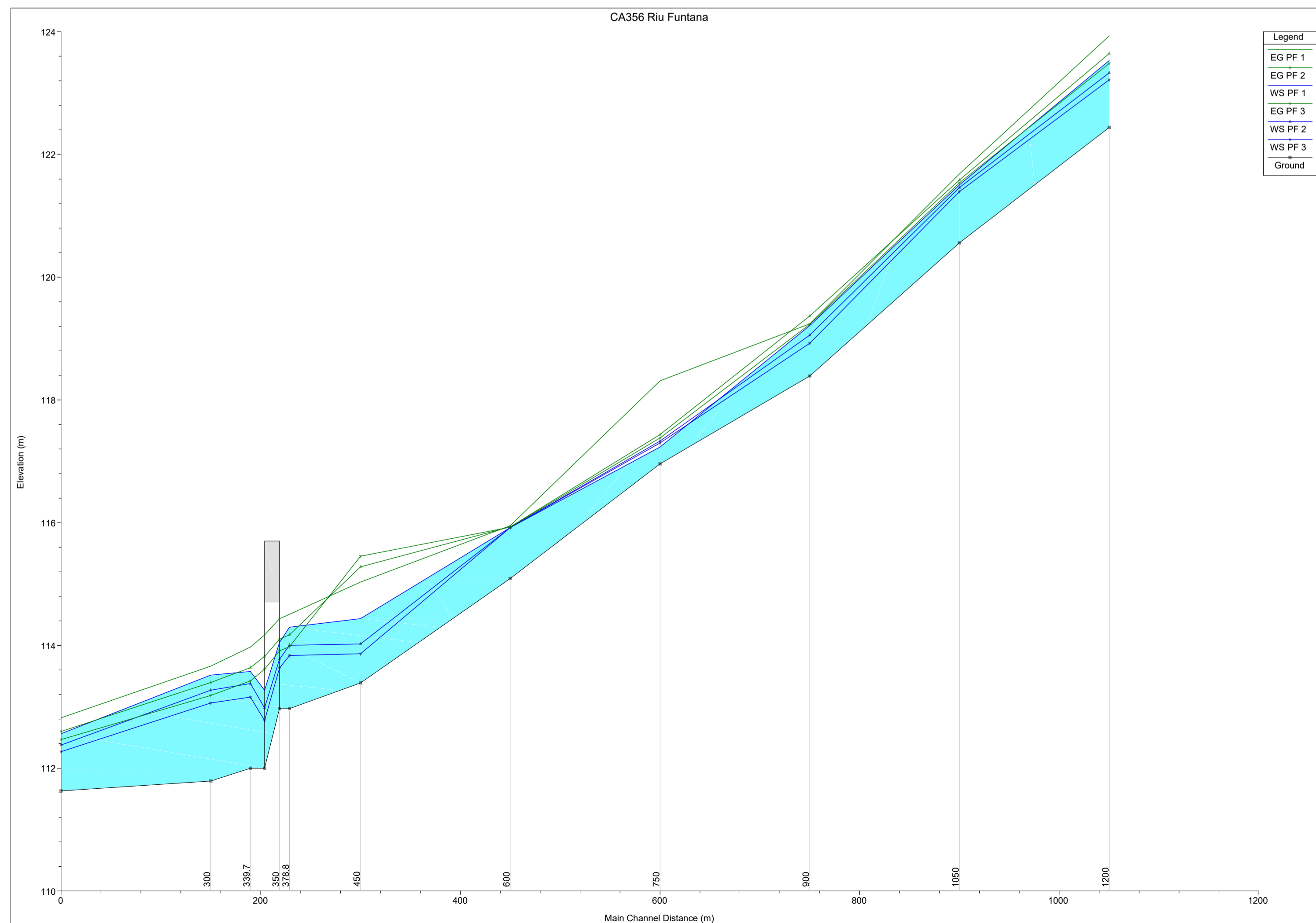


RIU PALA ZARRUIGUS - Ante Operam		
$i_{media}$ (%)	$Q_{200}$ (m <sup>3</sup> /s)	$V_{media}$ (m/s)
2.27	7.39	1.68

RIU FUNTANA CASTEDDU - Ante Operam		
$i_{media}$ (%)	$Q_{200}$ (m <sup>3</sup> /s)	$V_{media}$ (m/s)
1.34	10.36	2.32

SCABREZZA	$n$ (s/m <sup>1/3</sup> )
Alveo naturale	0.033
Aree golenali	0.050
Rivestimento	0.020
Tombatura	0.020



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA** INGEGNERIA

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2572)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDANTE: **SERING** **vdp**

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **BRENG** BRIDGE ENGINEERING

IDROLOGIA E IDRAULICA  
 Profili Idraulici – Ante Operam  
 Tav. 3 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>DPCA0356</b> LIV. PROG. ANNO: <b>D 21</b>	CA356_TO0ID00IDRPRO3_A	<b>A</b>	-
ELAB.:	<b>TO0ID00IDRPRO3</b>		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV/2021	A. CECOTTI M.A. CUCCARO F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO