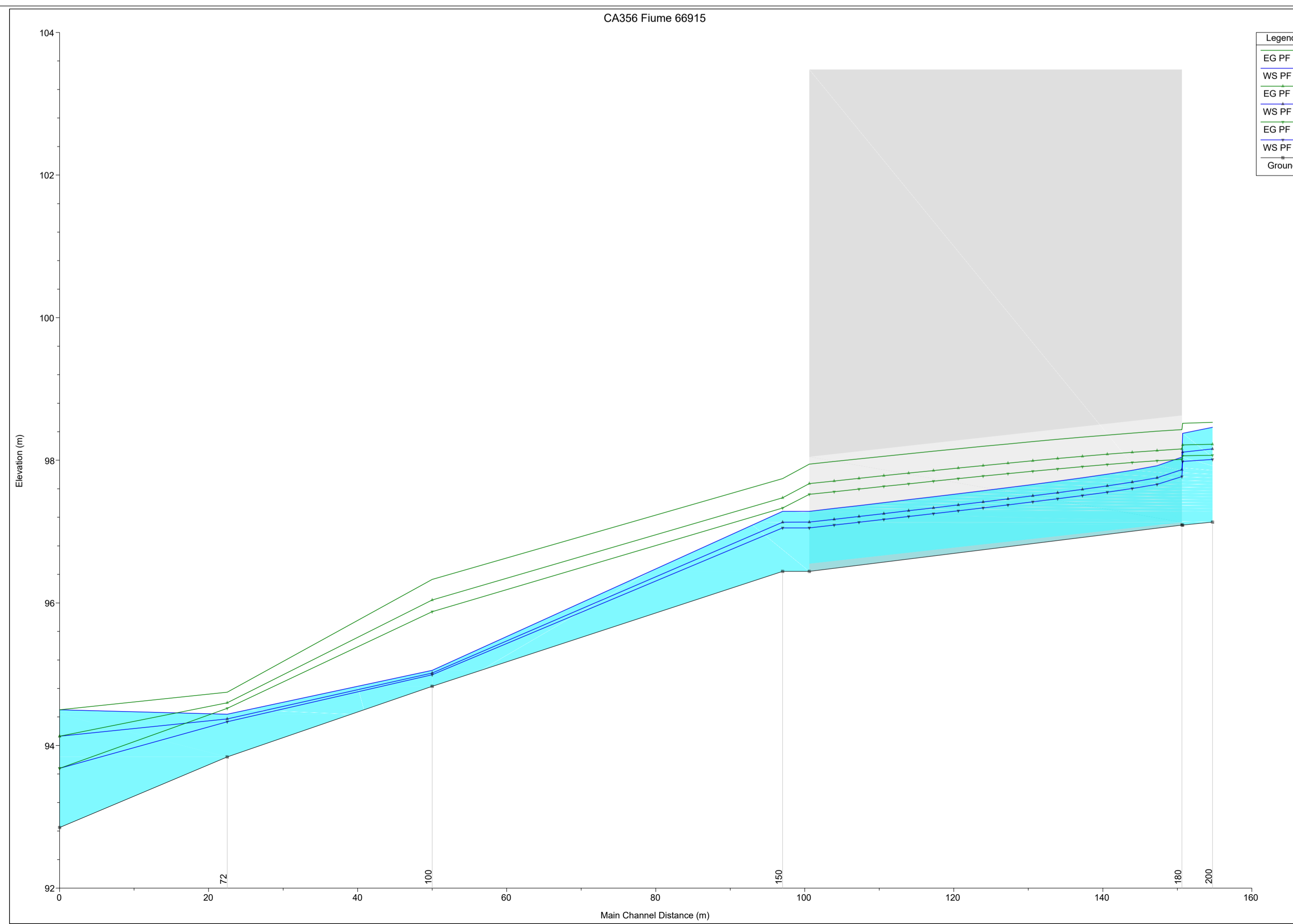


RIU MANNU - Post Operam		
$i_{media}$ (%)	$Q_{200}$ (m <sup>3</sup> /s)	$V_{media}$ (m/s)
0.43	790.84	2.47

EL_IDR_98114 - Post Operam		
$i_{media}$ (%)	$Q_{200}$ (m <sup>3</sup> /s)	$V_{media}$ (m/s)
2.66	6.20	2.23

SCABREZZA	$n$ (s/m <sup>1/3</sup> )
Alveo naturale	0.033
Aree golenali	0.050
Rivestimento	0.020
Tombatura	0.020





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. n.128 "Centrale Sarda"**

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì

1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA356

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

**RESPONSABILI D'AREA:**  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22364)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**MANDATARIA:**



**MANDANTI:**





**IDROLOGIA E IDRAULICA**

Profili Idraulici – Post Operam

Tav. 1 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA356_T00ID00IDRPR07_A	CA356_T00ID00IDRPR07_A		
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
DPCA0356	D 21		
	CODICE ELAB.		
	T00ID00IDRPR07		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	A. CECOTTI M.A. CUCCARO F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO