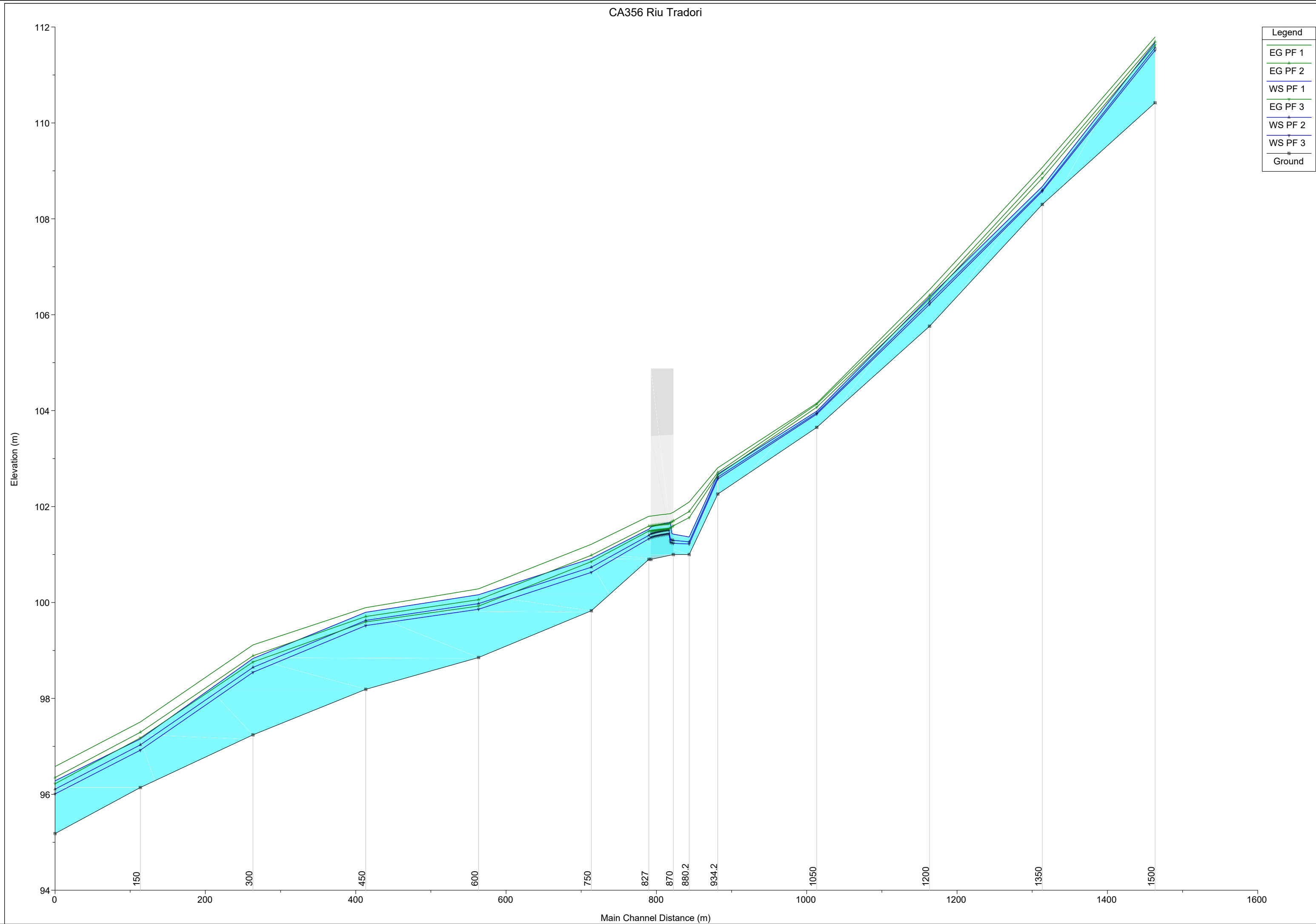


RIU PARDU - Post Operam		
$i_{media}$ (%)	$Q_{200}$ (m <sup>3</sup> /s)	$V_{media}$ (m/s)
1.29	71.10	3.44

RIU TRADORI - Post Operam		
$i_{media}$ (%)	$Q_{200}$ (m <sup>3</sup> /s)	$V_{media}$ (m/s)
2.25	8.93	2.23

SCABREZZA	$n$ (s/m <sup>1/3</sup> )
Alveo naturale	0.033
Aree golenali	0.050
Rivestimento	0.020
Tombatura	0.020



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2572)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone



IDROLOGIA E IDRAULICA

Profili Idraulici – Post Operam  
Tav. 2 di 6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA356_TO0ID00IDRPR08_A			
DPCA0356	D 21	CODICE ELAB. TO0ID00IDRPR08		A	-
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	A. CECOTTI	M.A. CUCCARO	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO