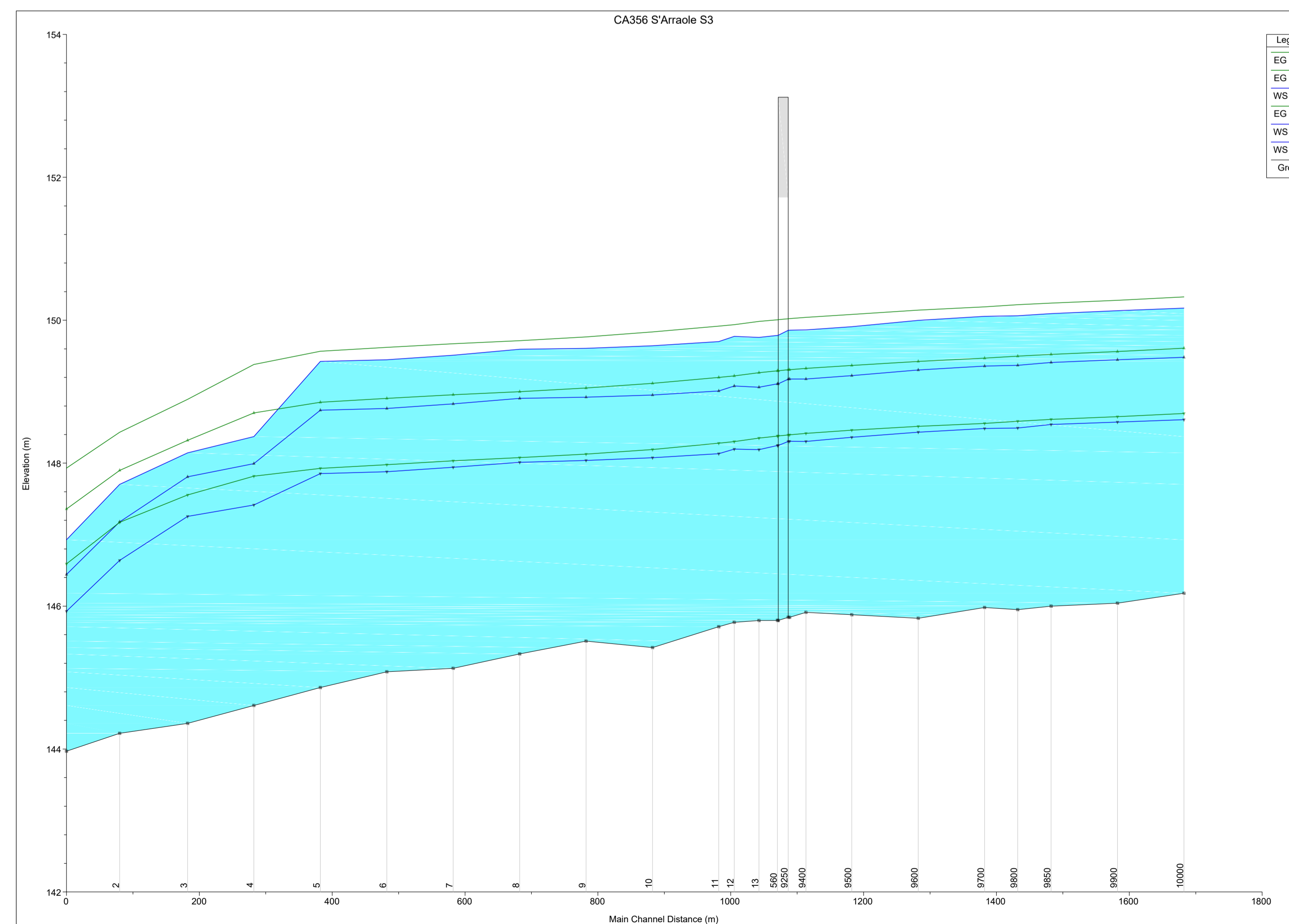


RIU CADELANO - Post Operam		
i_{media} (%)	Q_{200} (m ³ /s)	V_{media} (m/s)
2.55	10.55	3.09

CANALE S'ARROLE - Post Operam		
i_{media} (%)	Q_{200} (m ³ /s)	V_{media} (m/s)
1.40	227.30	2.03

SCABREZZA	n (s/m ^{1/3})
Alveo naturale	0.033
Aree golenali	0.050
Rivestimento	0.020
Tombatura	0.020



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2572)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone



IDROLOGIA E IDRAULICA

Profili Idraulici – Post Operam

Tav. 5 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA356_T00ID00IDRPR11_A	CA356_T00ID00IDRPR11_A		
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
DPCA0356	D 21		
CODICE ELAB.	T00ID00IDRPR11		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	A. CECOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO