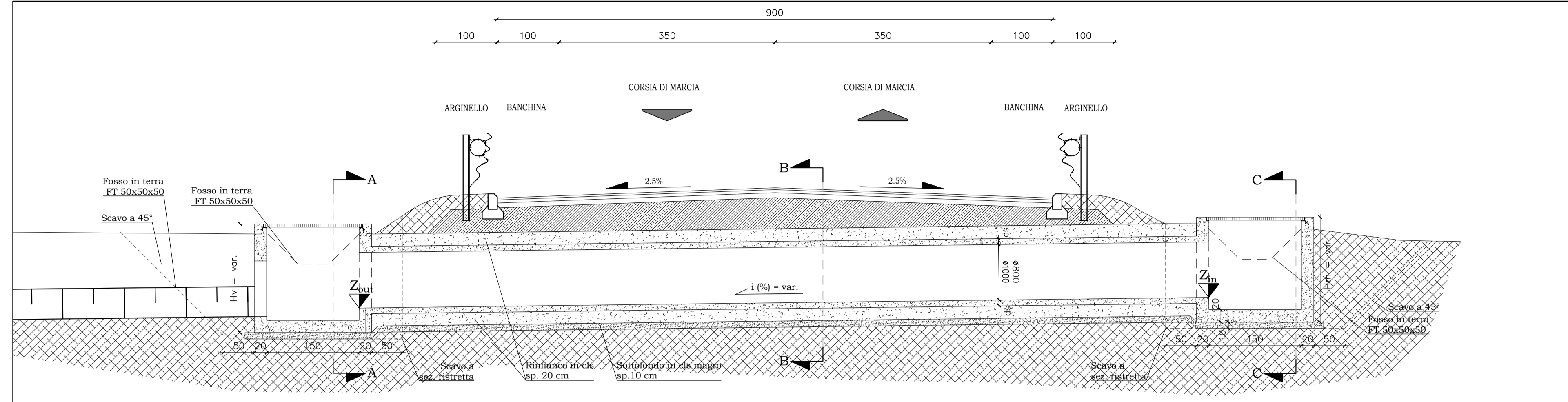


TOMBINO DI CONTINUITÀ

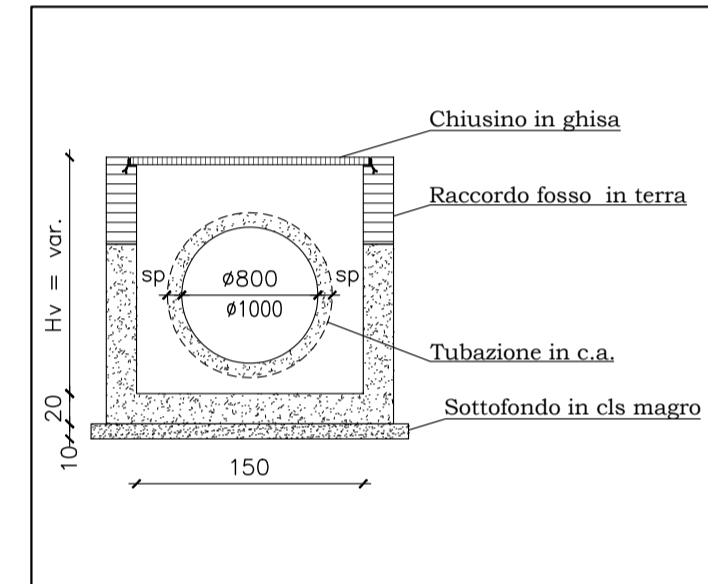
Attraversamento viabilità secondaria e complementare

SEZIONE IN RILEVATO

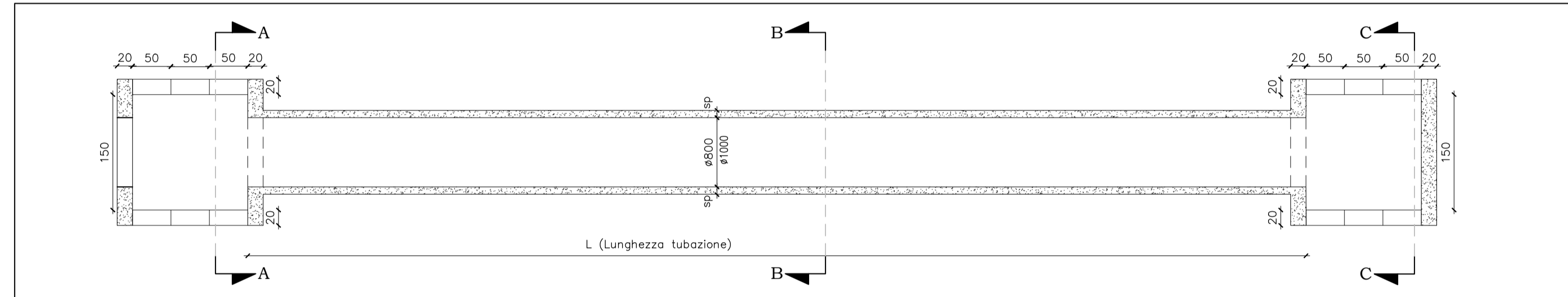


SEZIONE A-A

Pozzetto di sbocco **Scala 1:50**

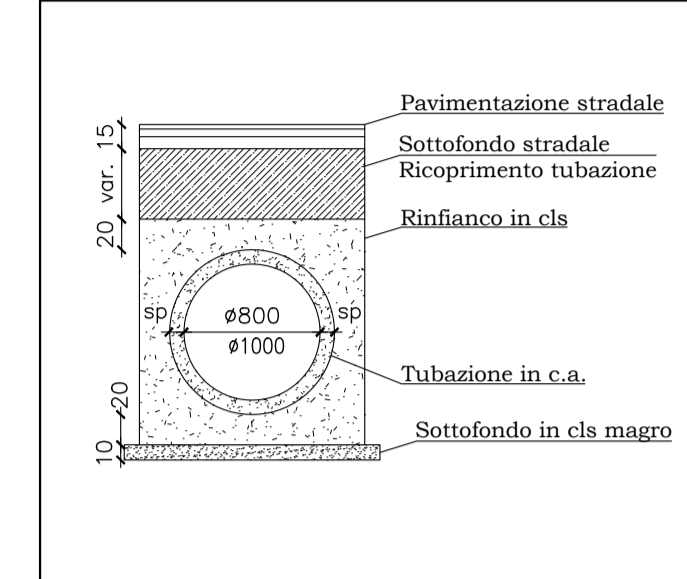


PIANTA



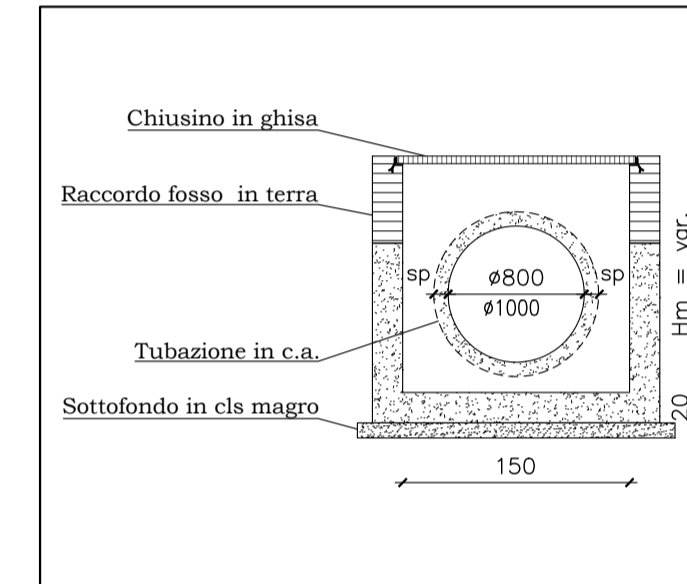
SEZIONE B-B

Scala 1:50

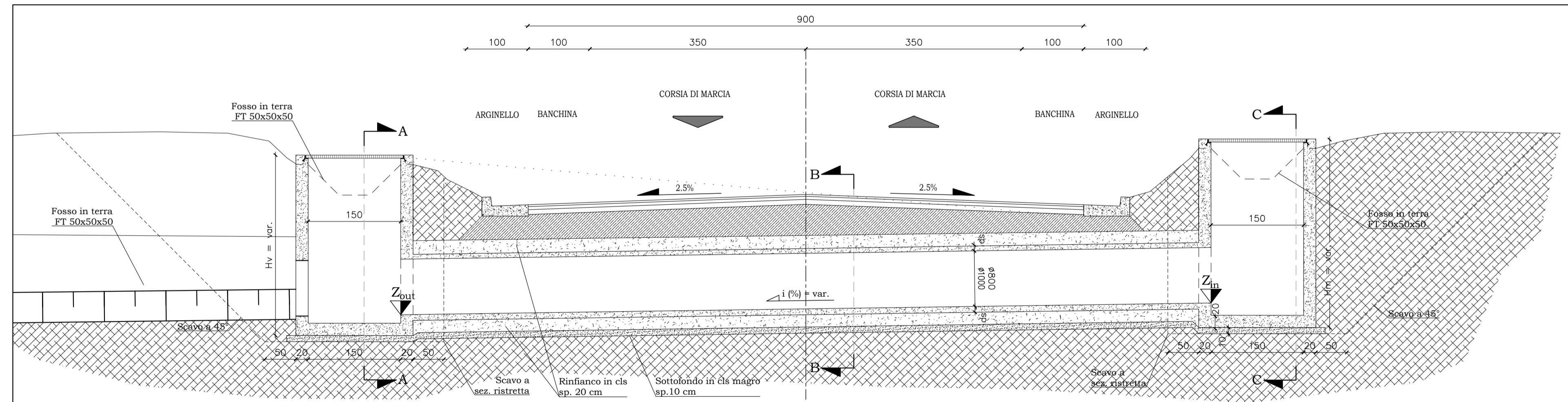


SEZIONE C-C

Pozzetto di imbocco **Scala 1:50**

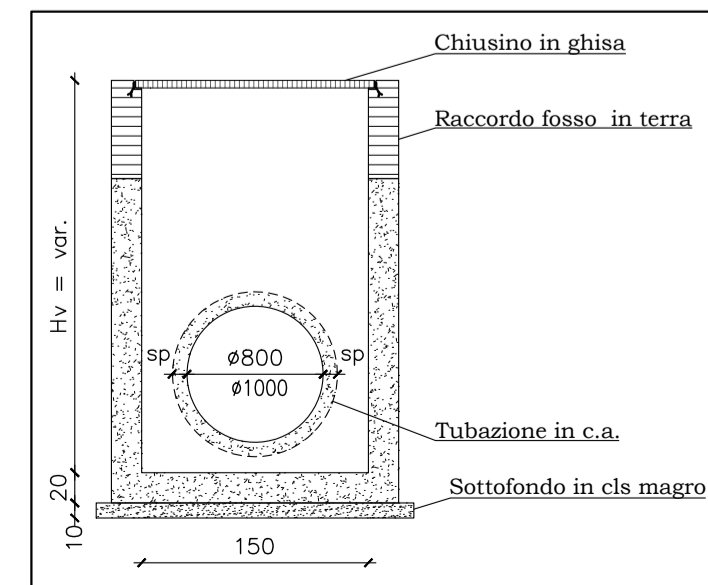


SEZIONE IN SCAVO

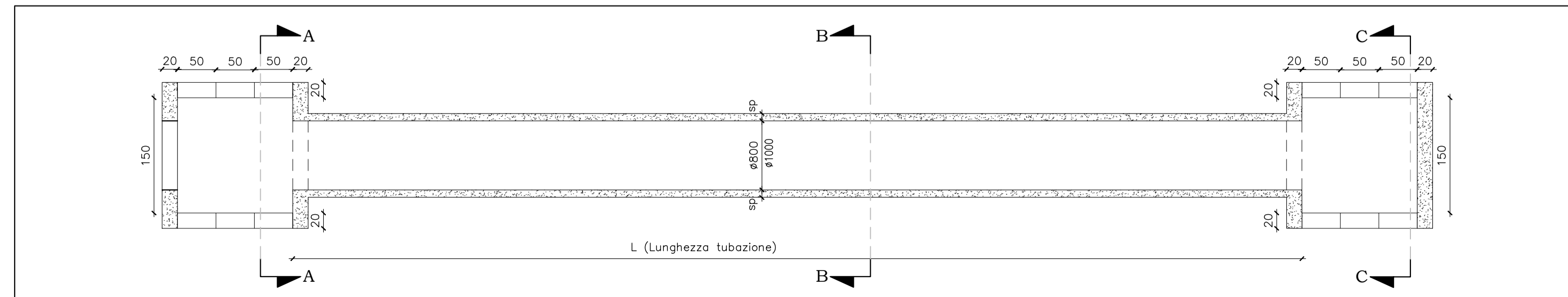


SEZIONE A-A

Pozzetto di sbocco **Scala 1:50**

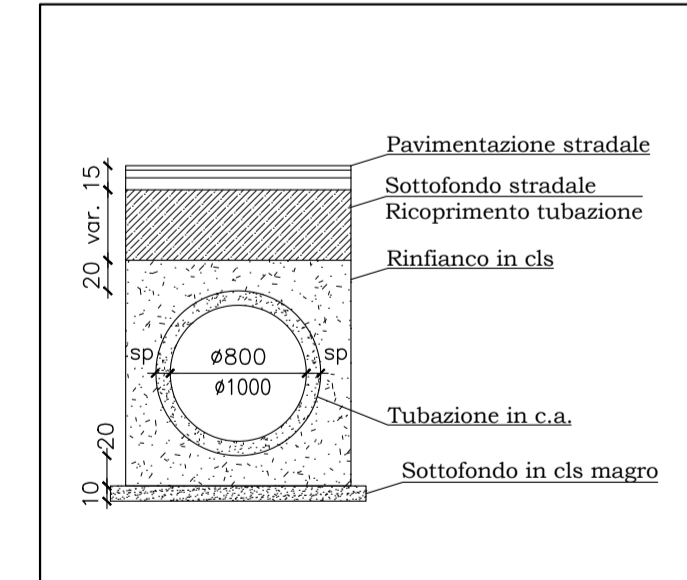


PIANTA



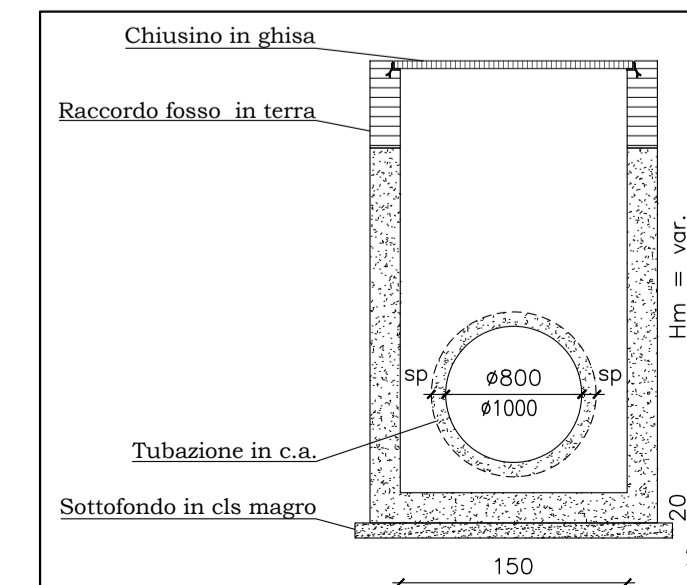
SEZIONE B-B

Scala 1:50



SEZIONE C-C

Pozzetto di imbocco **Scala 1:50**



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDO E RINFIANCO

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE:
 CLASSE DI RESISTENZA : C12/15 MPa
 CONTENUTO MINIMO CEMENTO : 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA IN C.A.

NORMA DI RIFERIMENTO : EN 206-1 e UNI EN 11104
 CLASSE DI RESISTENZA : C32/40 MPa
 CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2 - XA1
 DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI : Dupper = 32 mm Dlower = 20 mm
 CLASSE DI CONSISTENZA : S4
 RAPPORTO A/C : 0.50
 TIPO DI CEMENTO : CEM IV secondo UNI EN 197 - 1
 CONT. MIN. CEMENTO *** : 340 kg/mc

ACCIAIO ORDINARIO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO E SALDABILE:
 NORMA DI RIFERIMENTO : DM 17/01/2018 (CAPITOLO 11)
 IMPIEGO : BARRE, RETI E TRALICCI ELETTROSALDATI (6 mm ≤ φ ≤ 16 mm)
 TENSIONE CARATTERISTICA DI SMERNAMENTO : f_{yk} ≥ f_{y nom} = 450 N/mm²
 TENSIONE CARATTERISTICA A CARICO MASSIMO : f_{tk} ≥ f_{t nom} = 540 N/mm²
 RAPPORTO (f_t/f_{yk}) : 1.15 ≤ (f_t/f_{yk}) < 1.35
 RAPPORTO (f_y/f_{nom})k : (f_y/f_{nom})k ≤ 1.25
 ALLUNGAMENTO : (A_{gt})k ≥ 7.5%

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO		COD. CA356
PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG		
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: 	
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tralicci svincolati: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	MANDANTI: 	
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)	COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone	

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Opere di drenaggio e presidio del corpo stradale
 Opere minori – Attraversamenti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_T00ID00IDRDC02_A		
DPCA0356 D 21	CODICE ELAB. T00ID00IDRDC02	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	A. CECOTTI M.A. CUCCARO F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO