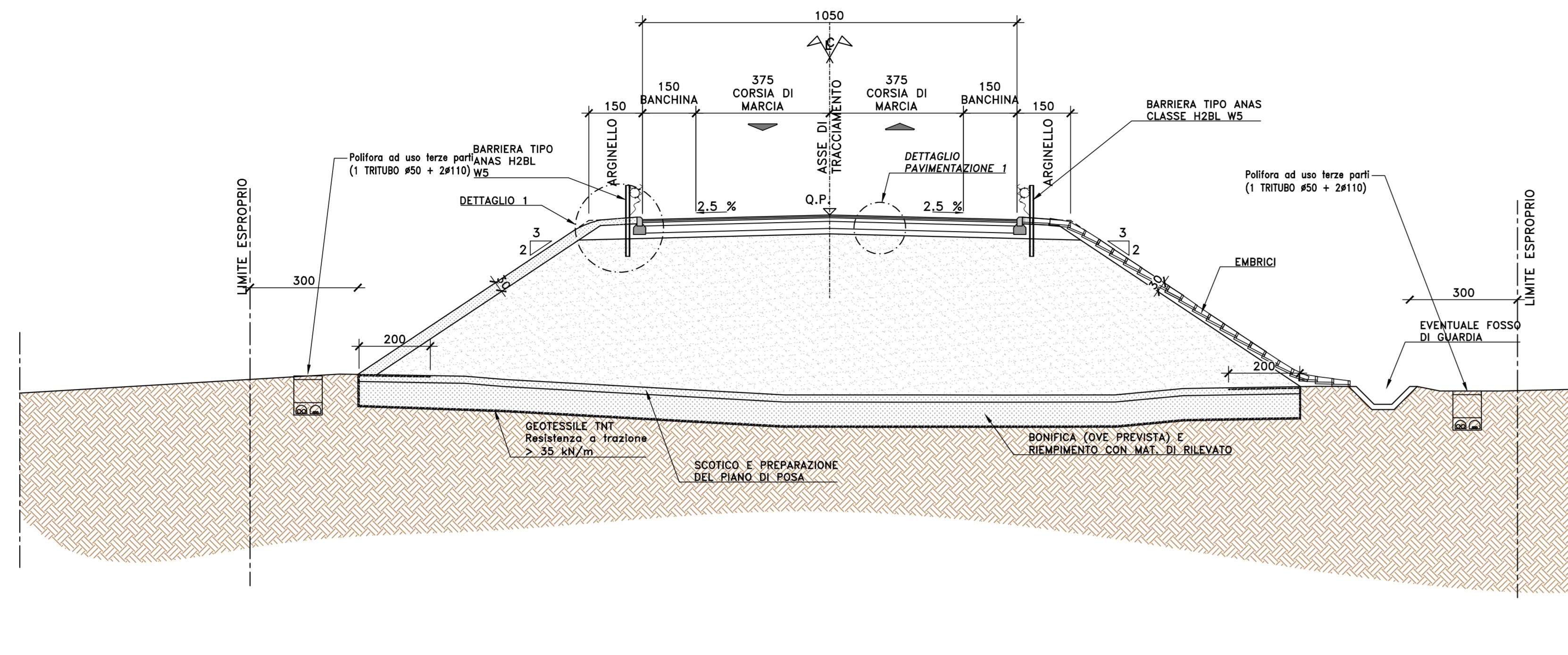


CATEGORIA C1 EXTRAURBANA SECONDARIA (DM 5/11/01)

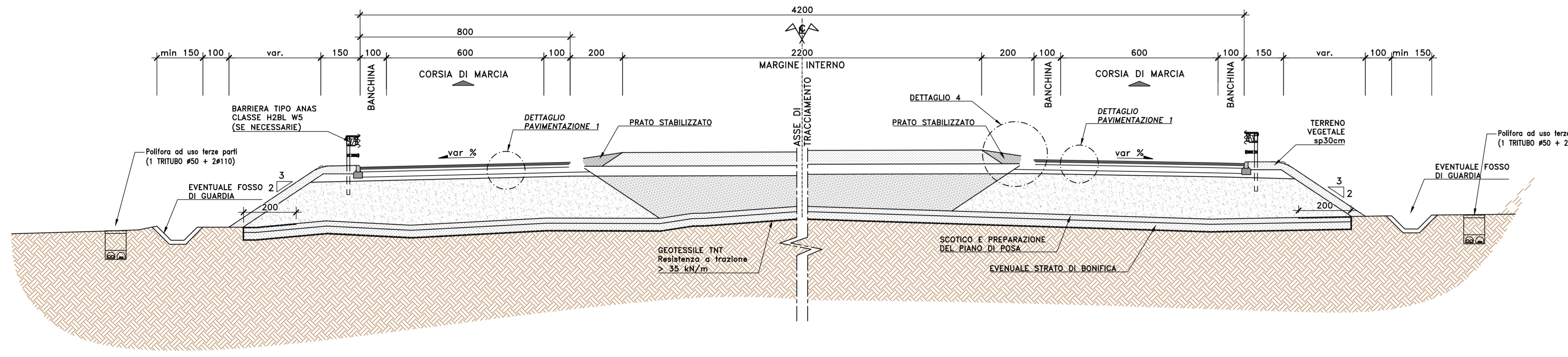
TRATTO IN RILEVATO IN RETTIFILLO

scala 1:100



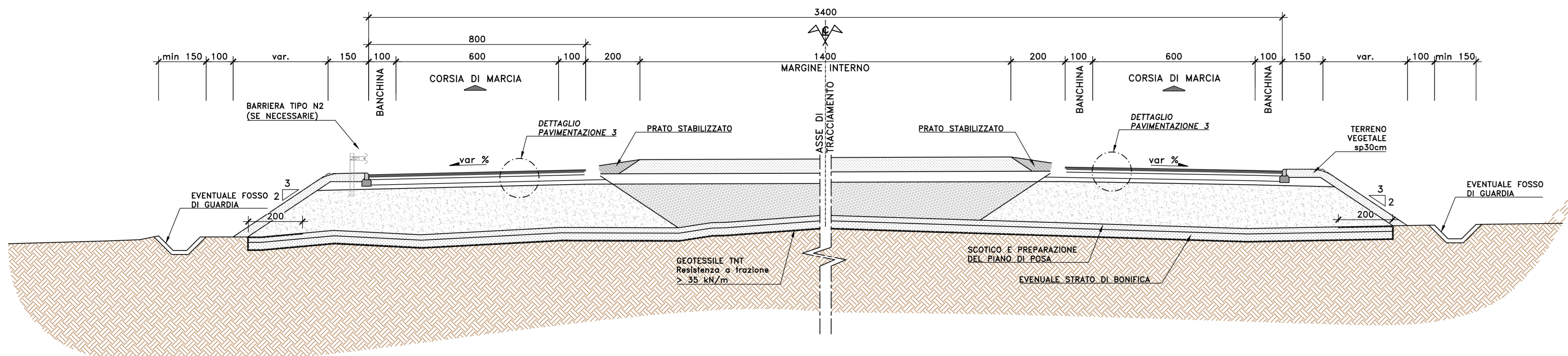
SEZIONE TIPO ROTATORIE SU ASSE PRINCIPALE

scala 1:100



SEZIONE TIPO ROTATORIA BARRALI

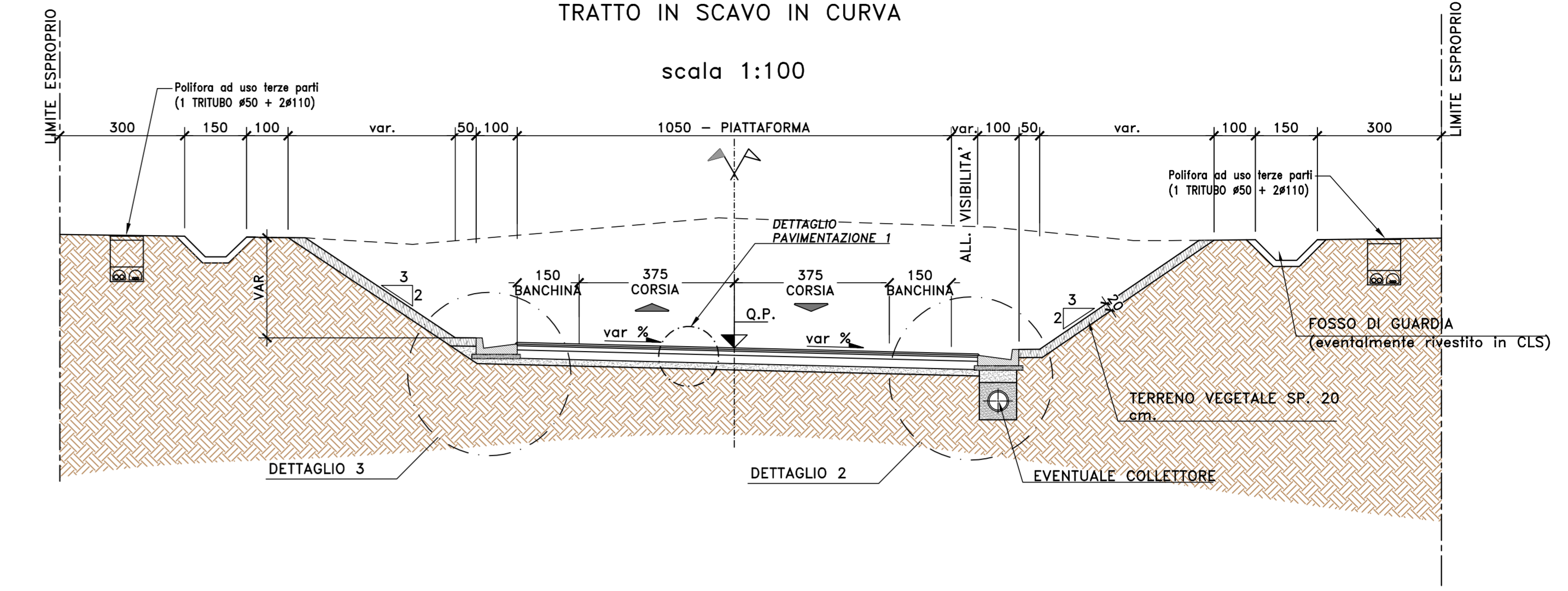
scala 1:100



CATEGORIA C1 EXTRAURBANA SECONDARIA (DM 5/11/01)

TRATTO IN SCAVO IN CURVA

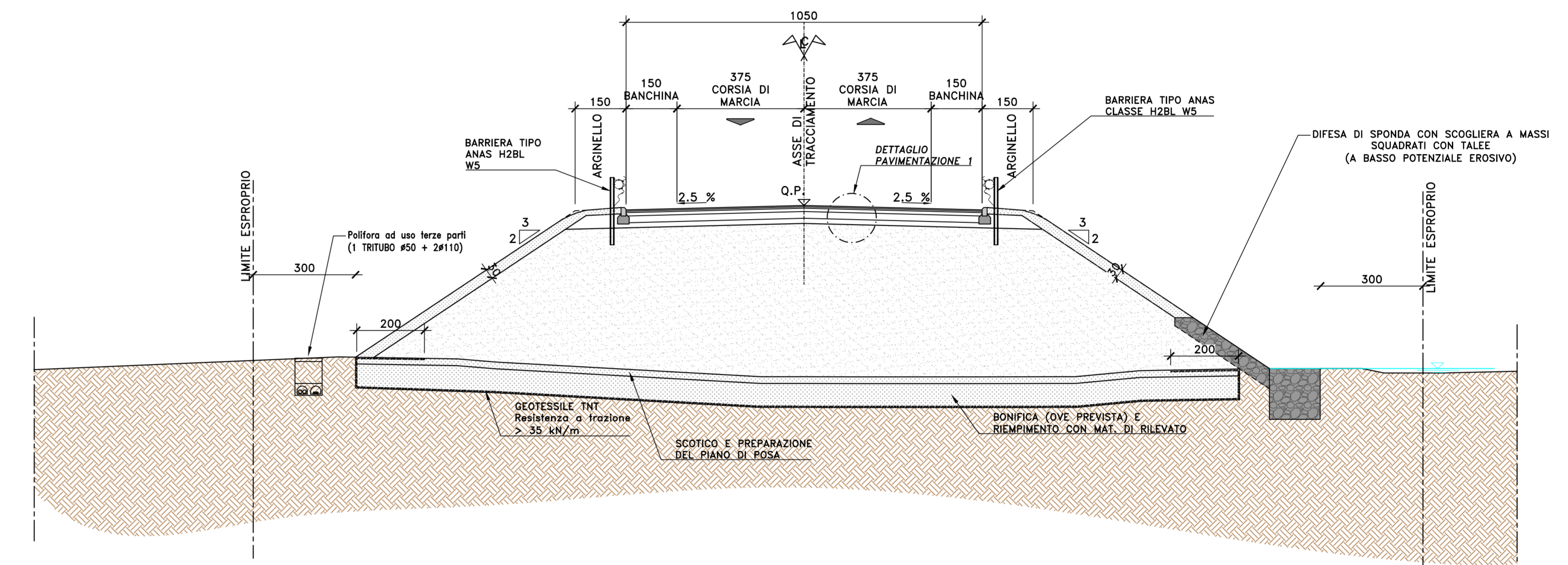
scala 1:100



CATEGORIA C1 EXTRAURBANA SECONDARIA (DM 5/11/01)

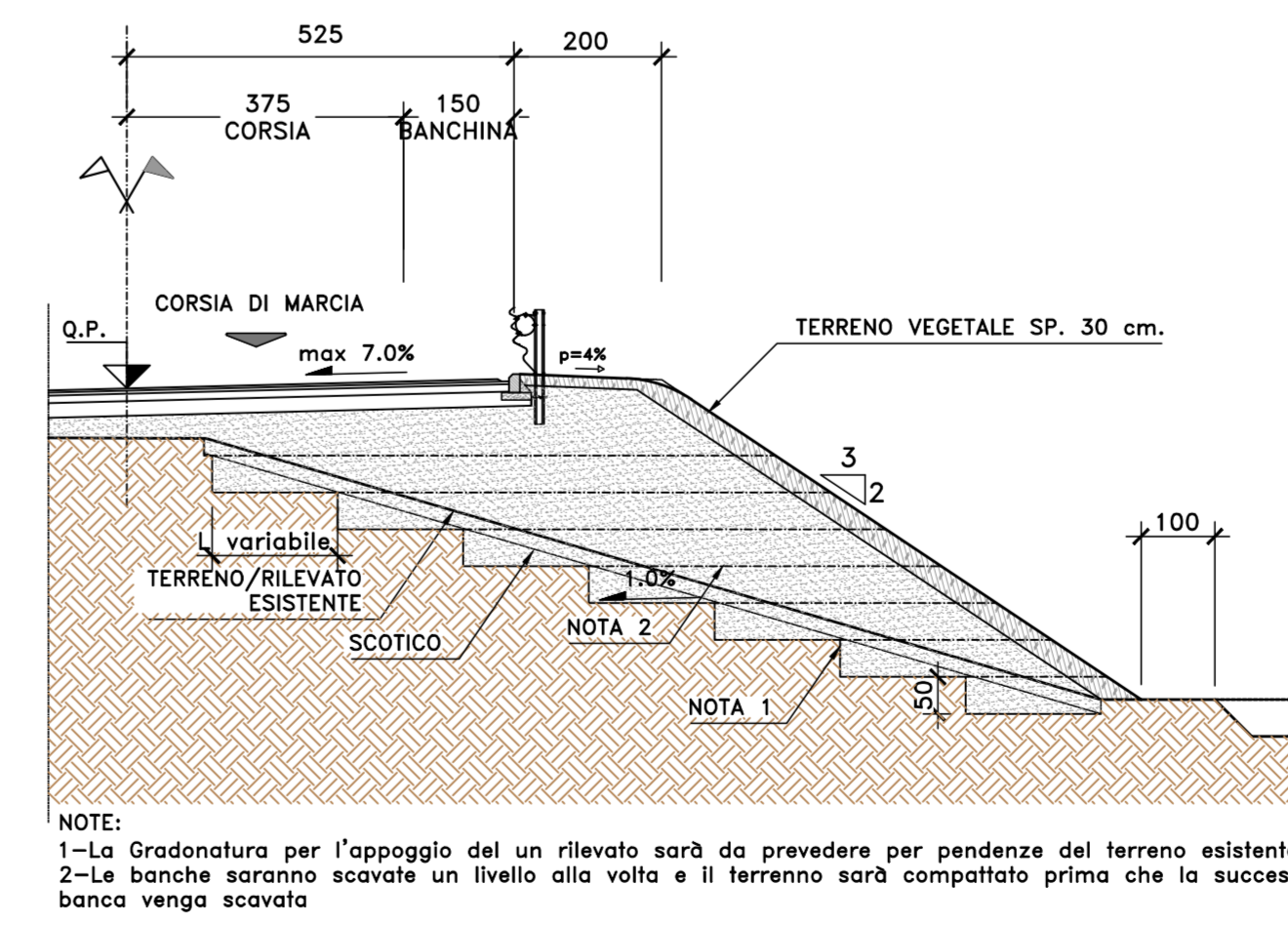
TRATTO IN RILEVATO CON DIFESA DI SPONDA PROGRESSIVE 8+720 - 9+160

scala 1:100



SEZIONE TIPO CON GRADONATURA PER APPOGGIO RILEVATO

scala 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VEP - BERENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE SPECIFICAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI OPERA: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI OPERA: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILI OPERA: **VEP**

RESPONSABILI OPERA: **BERENG**

NOTE:
1-La Gradonatura per l'appoggio del rilevato sarà da prevedere per pendenze del terreno esistente > 2°
2-Le banche saranno scovate un livello alla volta e il terreno sarà completato prima che la successiva banca venga scovata

PROGETTO STRADALE

Asse principale
Sezioni tipo

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPCA0356	021	CA356_T00P500TRAST01-04_A	A	1:100	
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2011	ELABORATO	L.MARINO	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO