



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAM. PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI
439	8+700.00	0.30%	0.30%	0.00	L=489.72m R=7500.00m	[Profile]
440	8+700.00	0.30%	0.30%	0.00		
441	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00		
442	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00		
443	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00	L=68.96m	[Profile]
444	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00		
445	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00		
446	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00		
447	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00	L=286.37m R=7000.00m	[Profile]
448	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00		
449	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00		
450	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00		
451	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00	L=556.31m R=7000.00m	[Profile]
452	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00		
453	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00		
454	8+800.00	0.30%	0.30%	0.00		



sanas
GRUPPO ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbi
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **AVI VIA - SERING - VMP - BENEK**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **AVI VIA - SERING - VMP - BENEK**

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO
Tav.05

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	EMMISSIONE	NOV 2021	D. GERRARDI	M. GERRARDI	F. MONARRELLI

SCALA: 1:2000/200