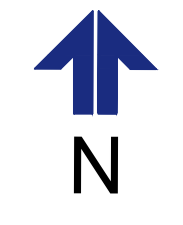
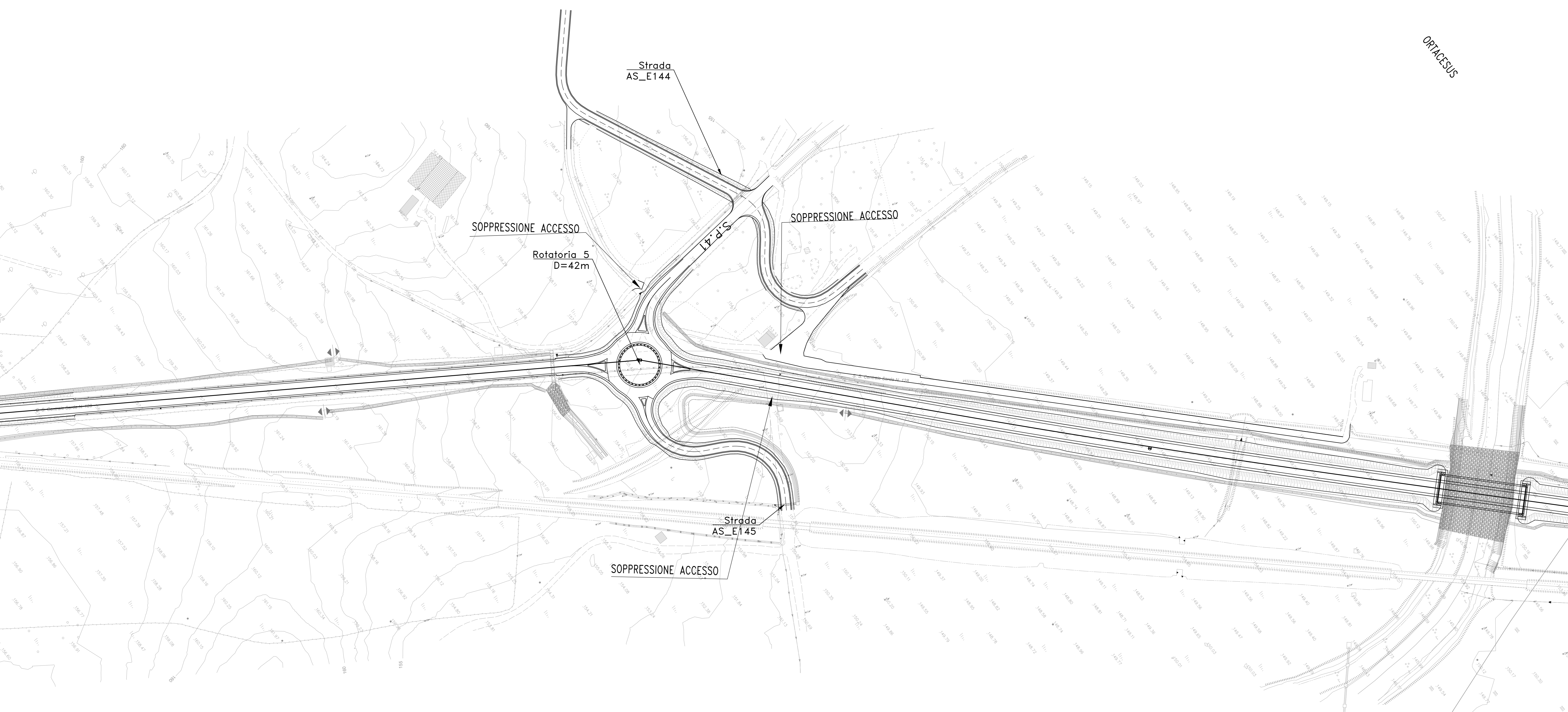
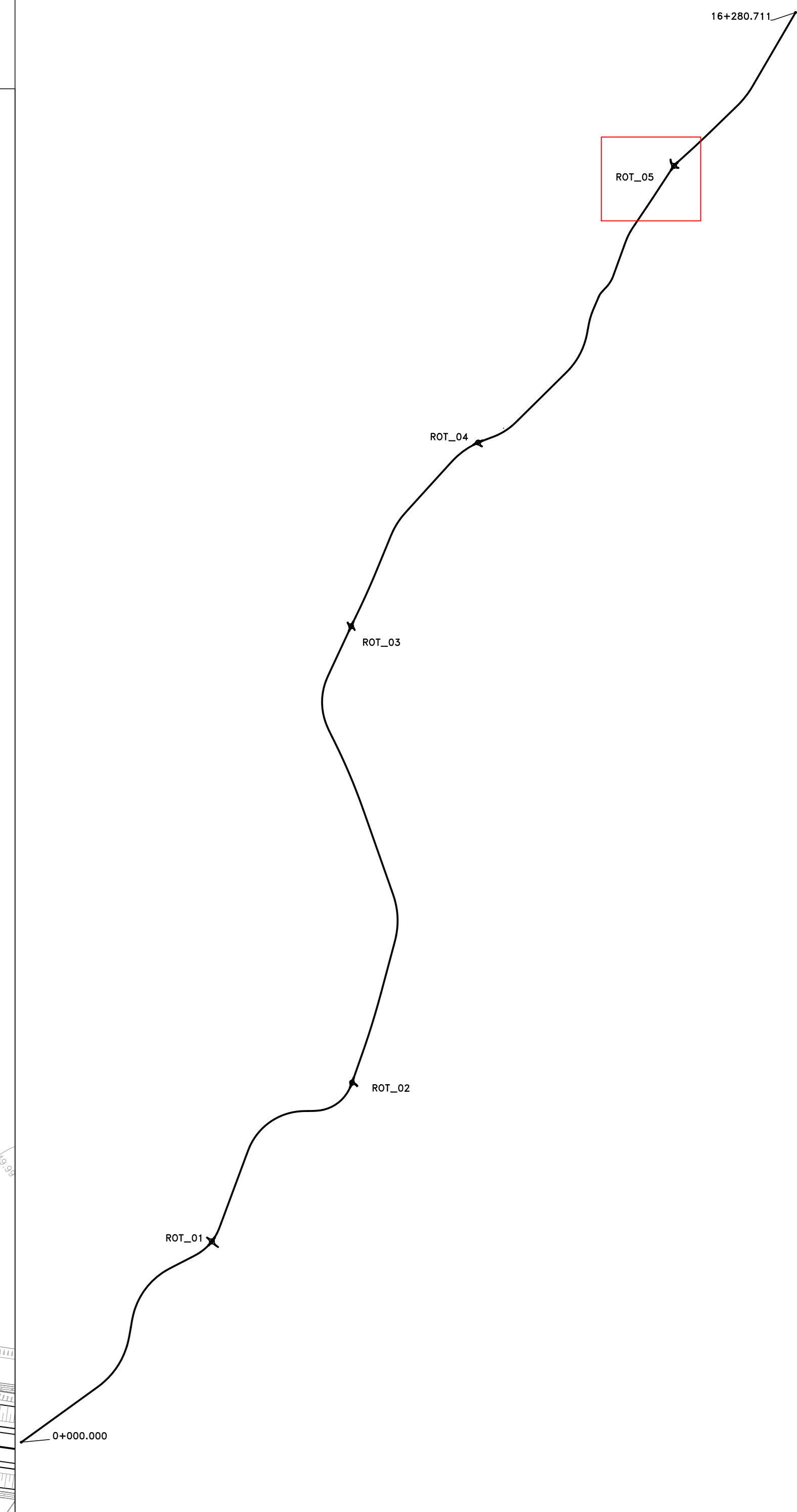
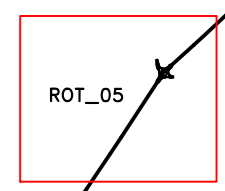


# KEYPLAN



16+280,711



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Manastir – bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

**PROGETTAZIONE: AM VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p><b>PROGETTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPERIMENTALI:</b>  <small>Diff. Ing. Francesco Accorinti (Ord. Ing. Prov. Roma 14211)</small></p> <p><b>RESPONSABILI D'AREA:</b>                  Responsabile Traliccio stradale: <small>Diff. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20511)</small>                  Responsabile Strutture: <small>Diff. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 22202)</small>                  Responsabile Illuminazione, Geotecnica e Impianti: <small>Diff. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 20172)</small>                  Responsabile Sicurezza: <small>Diff. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14652)</small></p> <p><b>GEOLOGO:</b>  <small>Diff. Geol. Enrico Ciurlo (Ord. Ord. Regione Lazio 2007)</small></p> <p><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b>  <small>Diff. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</small></p> <p><b>RESPONSABILE SIA:</b>  <small>Diff. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14652)</small></p> <p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>  <small>Diff. Ing. Edoardo Quattrone</small></p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>  <small>proiezione</small></p> <p><b>VIA</b>  <small>INGEGNERIA</small></p> <p><b>SERING</b> <b>vdp</b>  <small>INGEGNERIA</small></p> <p><b>BRENG</b>  <small>GRUPPO PROGETTAZIONE</small></p>
--	---

**PROGETTO STRADALE**  
**INTERSEZIONI**  
**ROTATORIA 5**  
**Planimetria**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	VOOPSO0TRAPP01-05_A		
ELAB.	VOOPSO0TRAPP05	A	1:1000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV 2021	V.S.M. M. GARRO F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO