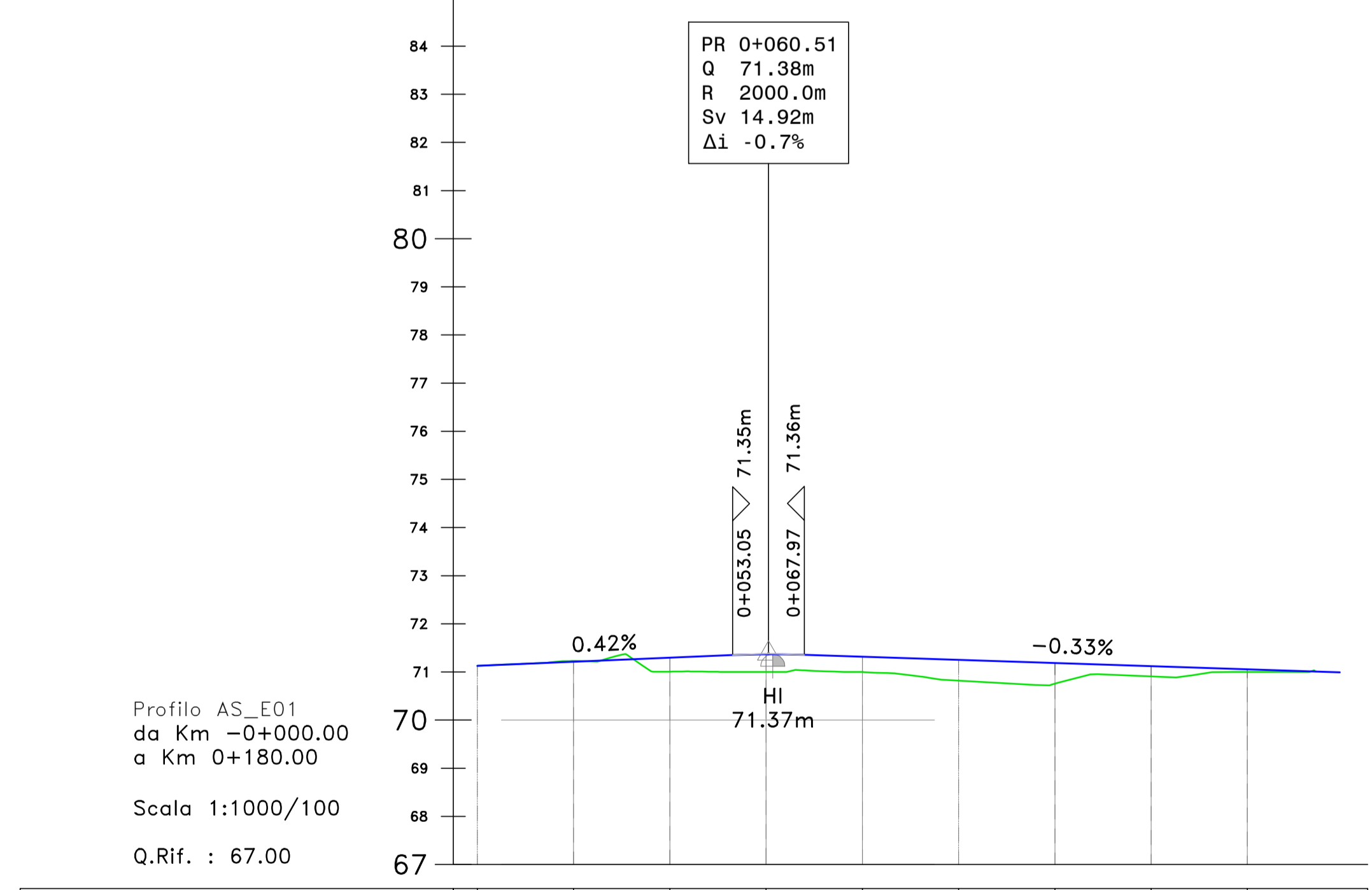
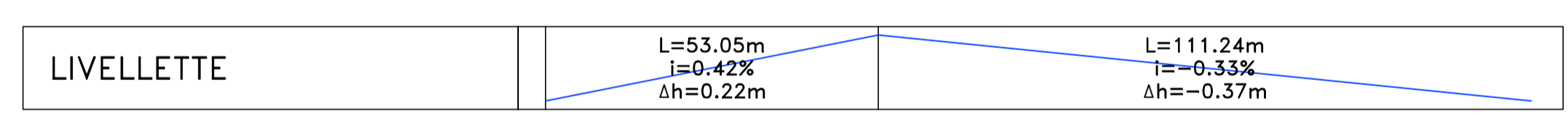
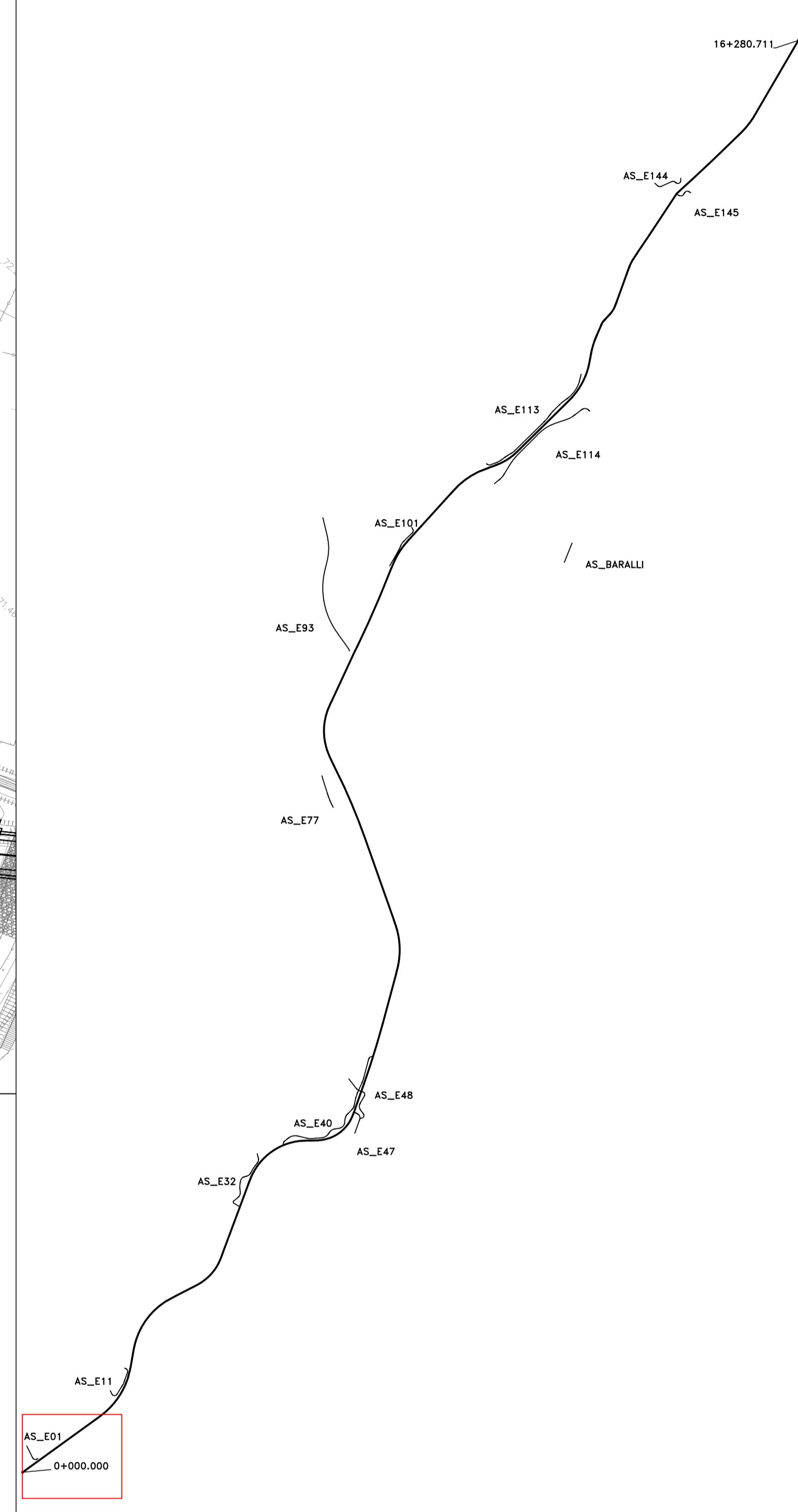


KEYPLAN



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00
QUOTE PROGETTO	0,00	-0,02	0,29	0,37	0,32	0,45	0,45	0,21	0,05
QUOTE TERRENO	0,00	-0,02	0,29	0,37	0,32	0,45	0,45	0,21	0,05
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAM. PLANIMETRICO	L=27,53m A=19,00m R=25,00m			L=14,44m A=19,00m R=25,00m			L=117,80m		
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing the profile of the road edges]								
ETTOMETRICHE	[Empty row for data]								

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEL PROGETTO SPECIALE:
Dott. Ing. Francesco Nicolosi (Dir. Ing. Prov. Roma 142)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporali (Dir. Ing. Prov. Roma 26511)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzani (Dir. Ing. Prov. Roma 27067)
Responsabile Viabilità, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dir. Ing. Prov. Roma 28172)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14663)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Prov. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

PROGETTO STRADALE
STRADE SECONDARIE
AS_E01
Planimetria e profilo

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP/CA0356	SO0PSO0TRAF01-16_A	A	1:1000/100
ELAB.: 21	CODICE: SO0PSO0TRAF01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	D. DI MARINO / M. SPARISIO / F. NICOHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO