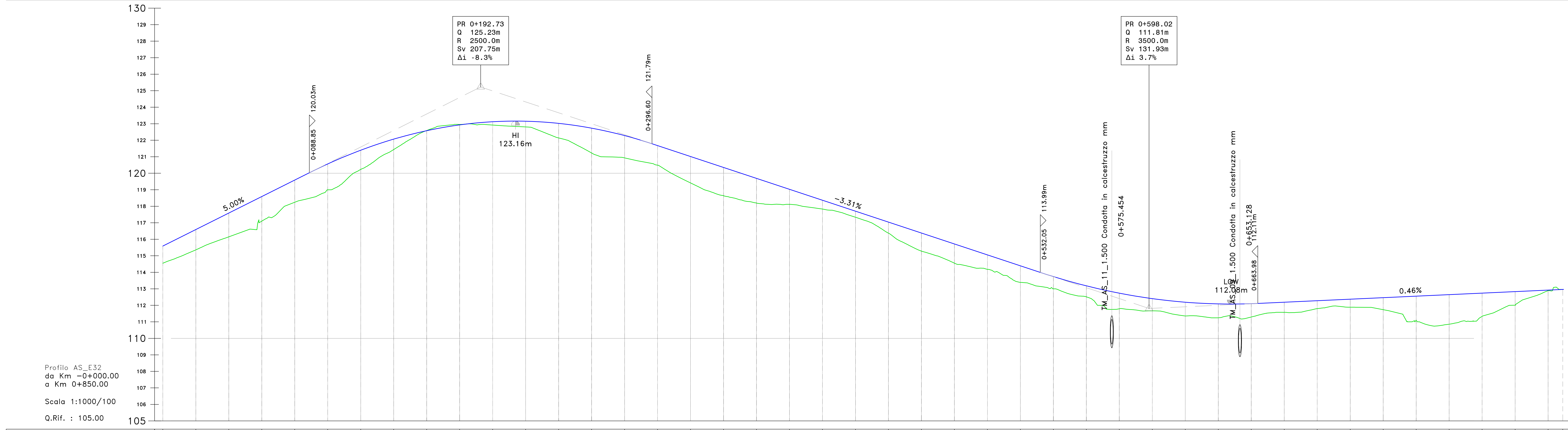
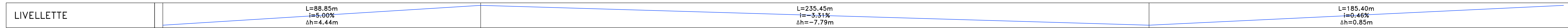
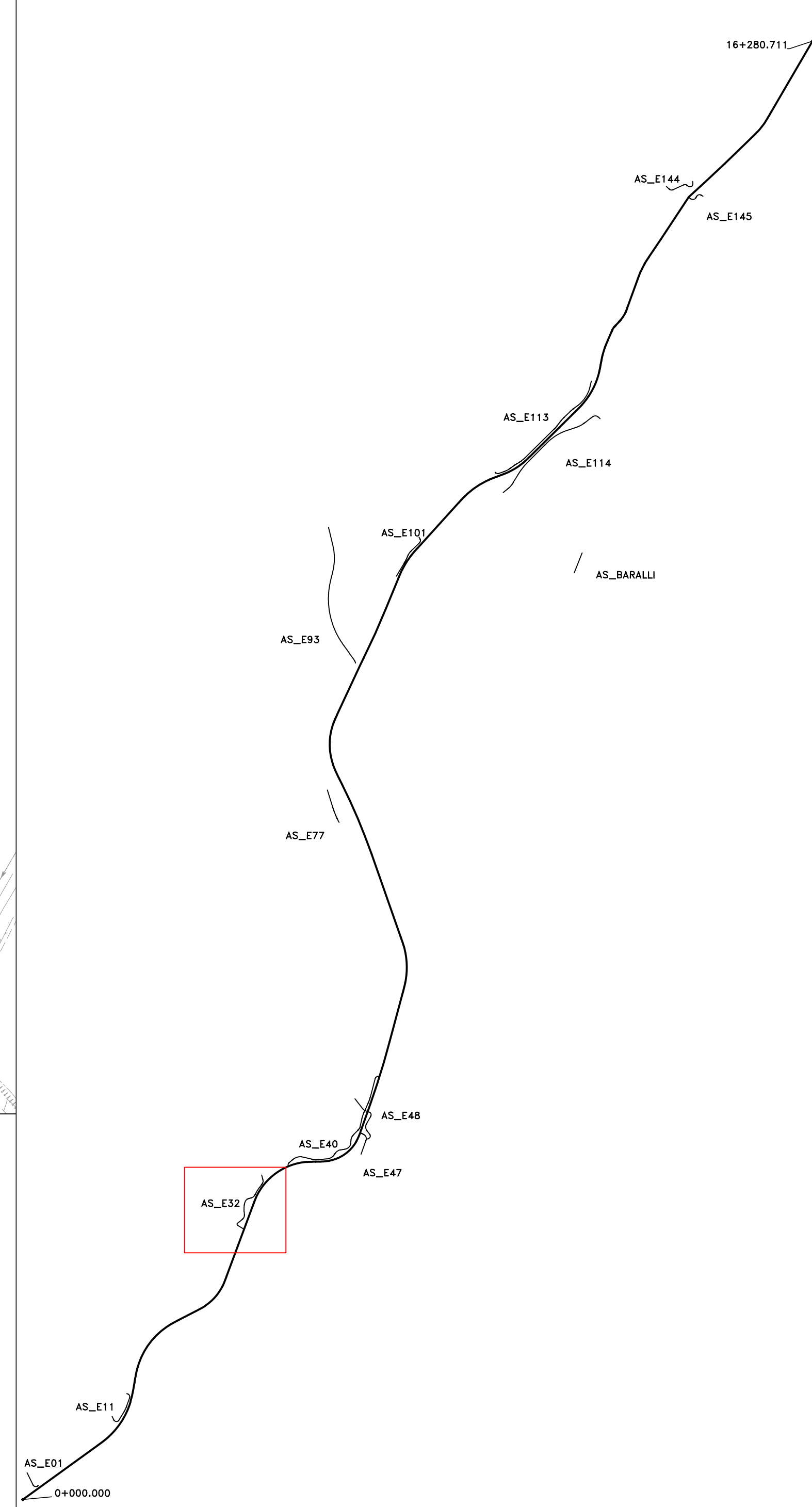


KEYPLAN



| NUMERO SEZIONE | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------------------|--------|--|--|----------------------|--|--|--|---------------------|--|--|--|-----------------------|--|--|--|----------------------|--|--|--|----------------------|--|--|--|----------------------|--|--|--|----------------------|--|--|--|----------|--|--|--|----------------------|--|--|--|----------|--|--|--|
| DISTANZE PARZIALI | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 8,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+020,00 | 0+040,00 | 0+060,00 | 0+080,00 | 0+100,00 | 0+120,00 | 0+140,00 | 0+160,00 | 0+180,00 | 0+200,00 | 0+220,00 | 0+240,00 | 0+260,00 | 0+280,00 | 0+300,00 | 0+320,00 | 0+340,00 | 0+360,00 | 0+380,00 | 0+400,00 | 0+420,00 | 0+440,00 | 0+460,00 | 0+480,00 | 0+500,00 | 0+520,00 | 0+540,00 | 0+560,00 | 0+580,00 | 0+600,00 | 0+620,00 | 0+640,00 | 0+660,00 | 0+680,00 | 0+700,00 | 0+720,00 | 0+740,00 | 0+760,00 | 0+780,00 | 0+800,00 | 0+820,00 | 0+840,00 | 0+856,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 104,11 | 105,35 | 106,59 | 107,83 | 109,07 | 110,31 | 111,55 | 112,79 | 114,03 | 115,27 | 116,51 | 117,75 | 118,99 | 120,23 | 121,47 | 122,71 | 123,95 | 125,19 | 126,43 | 127,67 | 128,91 | 130,15 | 131,39 | 132,63 | 133,87 | 135,11 | 136,35 | 137,59 | 138,83 | 140,07 | 141,31 | 142,55 | 143,79 | 145,03 | 146,27 | 147,51 | 148,75 | 150,00 | 151,24 | 152,48 | 153,72 | 154,96 | 156,20 | 157,44 | 158,68 | 159,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 104,11 | 105,35 | 106,59 | 107,83 | 109,07 | 110,31 | 111,55 | 112,79 | 114,03 | 115,27 | 116,51 | 117,75 | 118,99 | 120,23 | 121,47 | 122,71 | 123,95 | 125,19 | 126,43 | 127,67 | 128,91 | 130,15 | 131,39 | 132,63 | 133,87 | 135,11 | 136,35 | 137,59 | 138,83 | 140,07 | 141,31 | 142,55 | 143,79 | 145,03 | 146,27 | 147,51 | 148,75 | 150,00 | 151,24 | 152,48 | 153,72 | 154,96 | 156,20 | 157,44 | 158,68 | 159,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA QUOTE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAM. PLANIMETRICO | L=10,00m A=51,00m | | | | L=21,68m A=51,00m | | | | L=21,68m A=51,00m | | | | L=96,62m A=37,50m | | | | L=34,82m R=150,00m | | | | L=37,50m A=75,00m | | | | L=179,21m | | | | L=21,02m A=34,00m | | | | L=13,37m A=55,00m | | | | L=21,02m A=34,00m | | | | L=25,69m A=34,00m | | | | L=36,35m R=45,00m | | | | L=15,92m A=55,00m | | | | L=7,29m A=55,00m | | | | L=28,80m R=175,00m | | | | L=17,79m A=55,00m | | | | L=10,56m A=55,00m | | | | L=24,99m R=50,00m | | | | L=24,50m A=35,00m | | | | L=33,60m | | | | L=34,18m R=18,00m | | | | L=56,19m | | | |
| ETOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE:
S.P. INGEGNERIA S.p.A. GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Francesco Nicolazzi (Dott. Ing. Prov. Roma 14/02/2007)

RESPONSABILI CARICA:
Responsabile Progetto: Dott. Ing. Massimo Caputo
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
Responsabile Strada: Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Strada: Dott. Ing. Francesco Venturoli
Dott. Ing. Prov. Roma 14/02/2007

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 15/12/2007)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14/02/2007)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

PROGETTO STRADALE
STRADE SECONDARIE
AS_E32
Planimetria e profilo

| CODICE PROGETTO | LV. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|----------------|--------------------|-----------|------------|
| DPCA0356 | 021 | SOOPSOTRAPF01-16_A | A | 1:1000/100 |
| ELAB. | | SOOPSOTRAPF03 | | |

| D | C | B | A | REVISIONE | DATA | REDDATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|
| - | - | - | - | | NOV. 2021 | D. MORINU | M. CASPINO | F. NICHARELLI |
| - | - | - | - | | | | | |
| - | - | - | - | | | | | |
| - | - | - | - | | | | | |