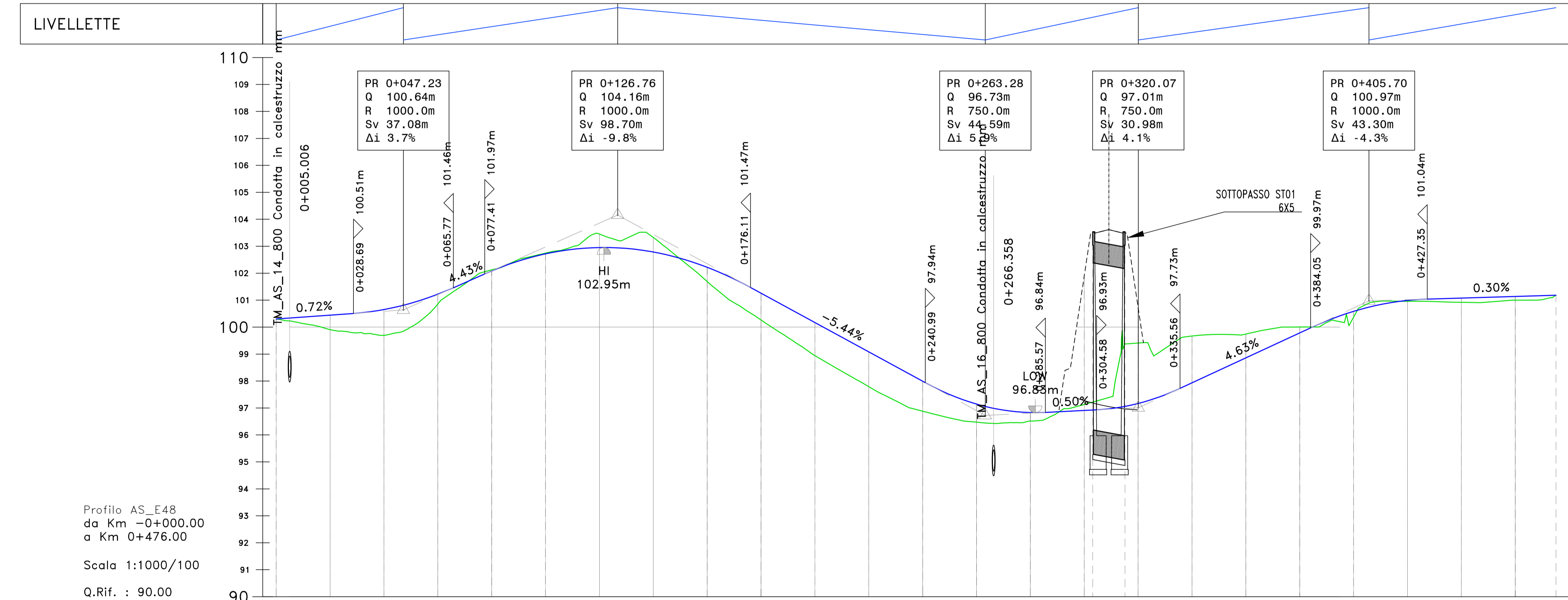
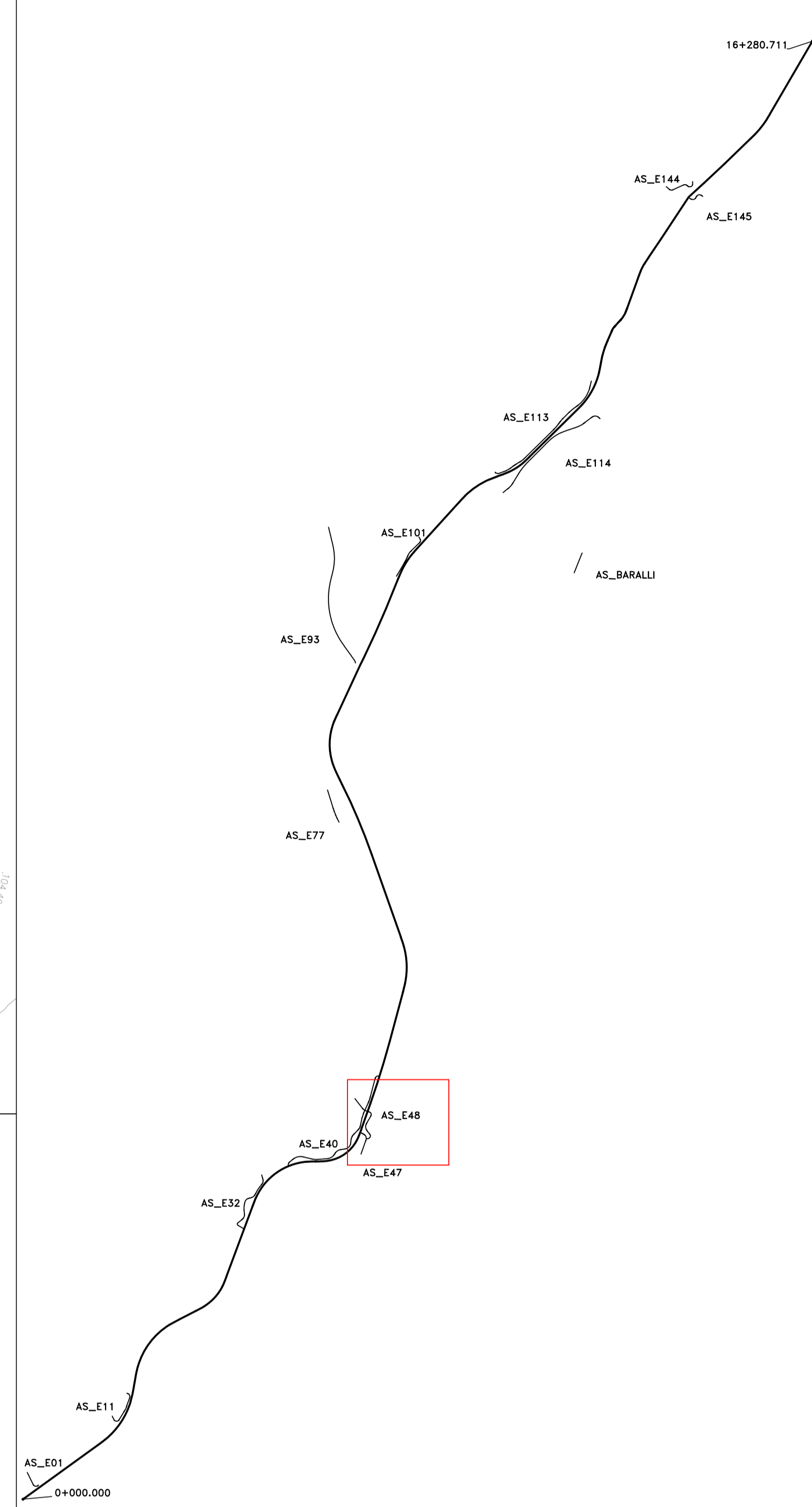


KEYPLAN



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,12	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+475,12	
QUOTE PROGETTO	100,30	100,44	100,65	101,22	102,09	102,72	103,45	103,33	102,79	101,69	101,26	99,94	97,99	97,14	96,83	96,91	97,17	97,03	98,86	99,78	100,59	100,99	101,08	101,14	101,18	
QUOTE TERRENO	100,30	99,91	99,70	100,85	102,12	102,09	103,45	103,33	102,79	101,69	101,26	99,94	97,99	97,14	96,83	96,91	97,17	97,03	98,86	99,78	100,59	100,99	101,08	101,14	101,18	
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,54	0,95	0,37	-0,04	-0,03	-0,50	-0,54	0,53	-0,99	1,23	1,29	1,11	0,67	0,31	-0,22	-2,24	-1,74	-0,88	-0,22	0,03	-0,16	-0,14	-0,00	-0,00	
ANDAM. PLANIMETRICO	L=14,44 A=19,00	L=41,79m A=25,00m	L=14,44 A=19,00	L=14,44 A=19,00	L=24,09m A=34,00	L=21,02m A=34,00	L=43,62m A=55,00m	L=21,02m A=34,00	L=61,71m	L=14,44m A=19,00	L=29,35m A=19,00	L=14,44m A=19,00	L=24,27m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00	L=13,83m A=19,00
ANDAMENTO CIGLI	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	-2,00%	
ETTOMETRICHE																										

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO  
COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEL PROGETTO: **VIA INGEGNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE SIA: **BRENG**

PROGETTO STRADALE  
STRADE SECONDARIE  
AS\_E48  
Planimetria e profilo

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA/356	SO0PS00TRAF07	A	1:1000/100
PROGETTO	ELAB.		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	D. MORAVI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO