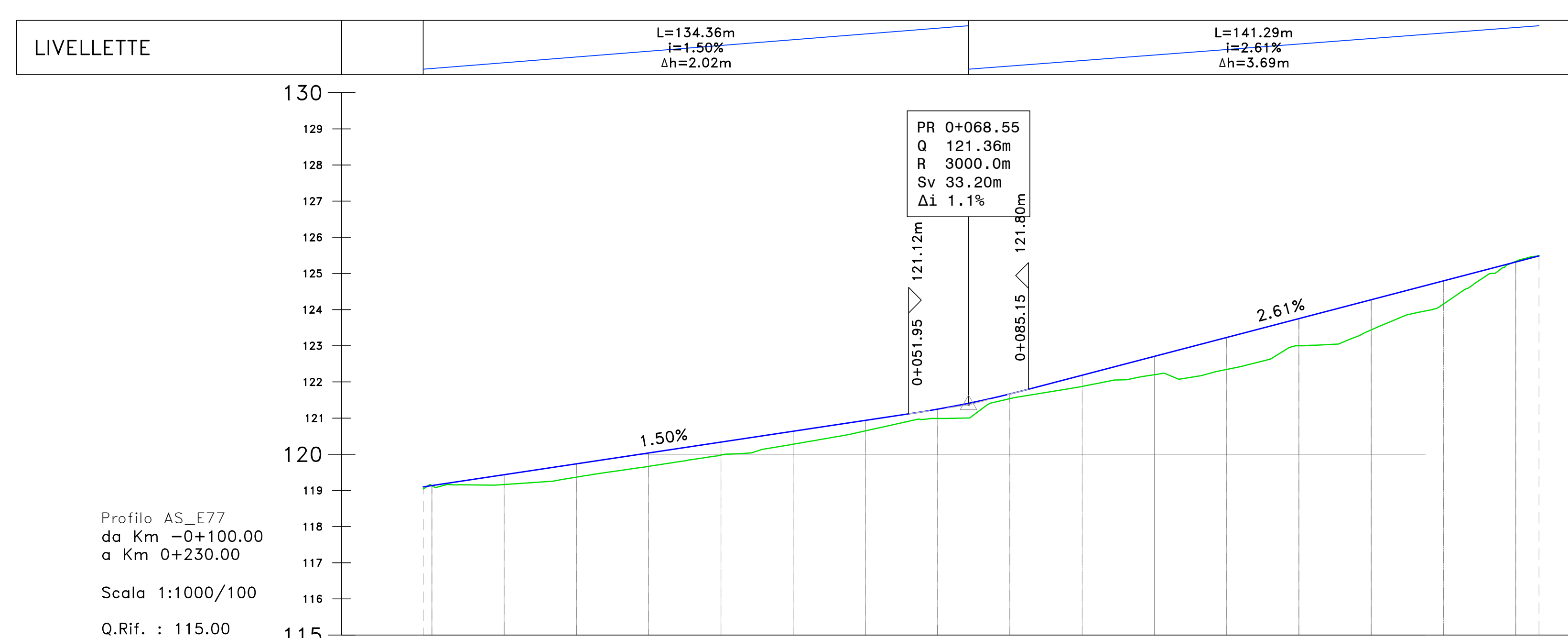
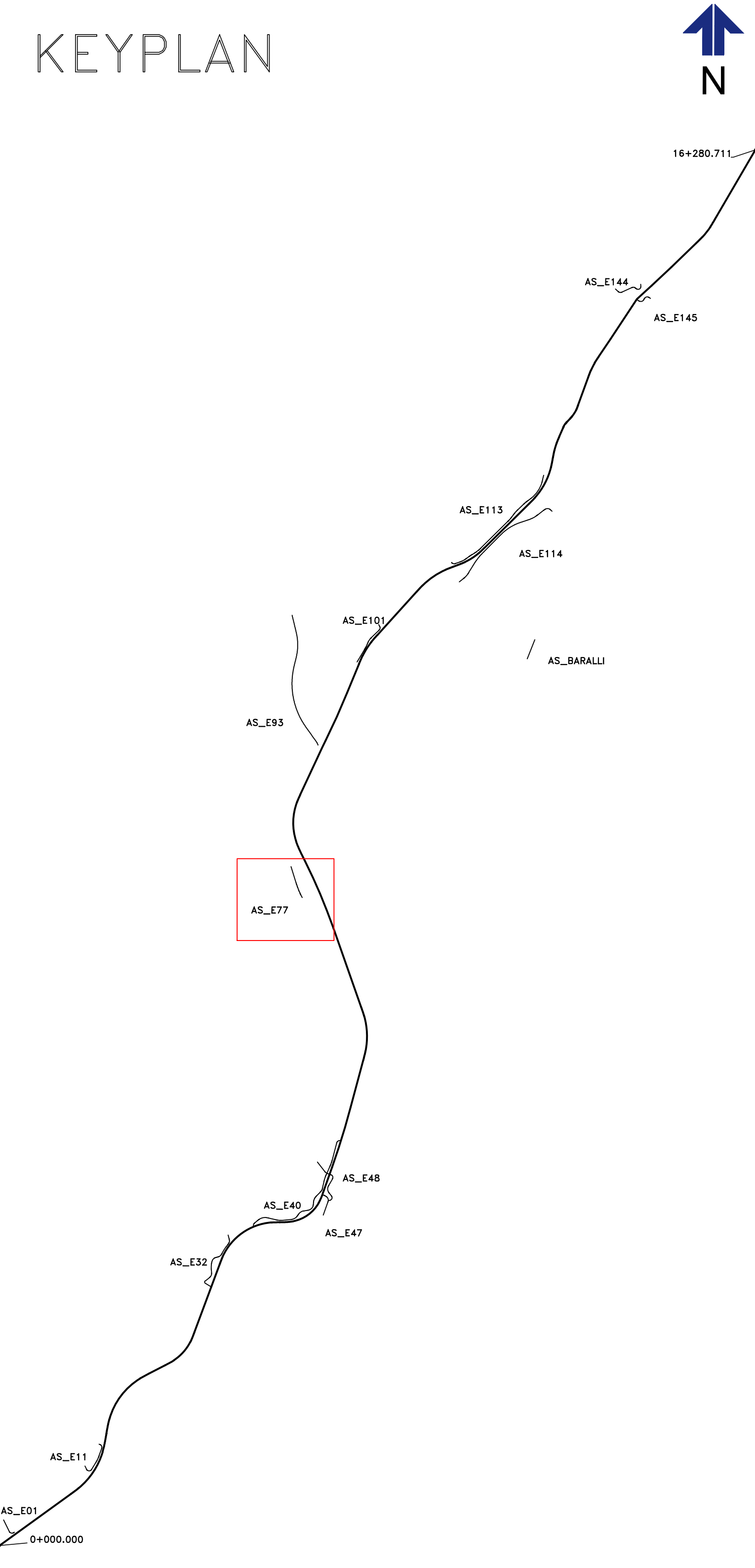
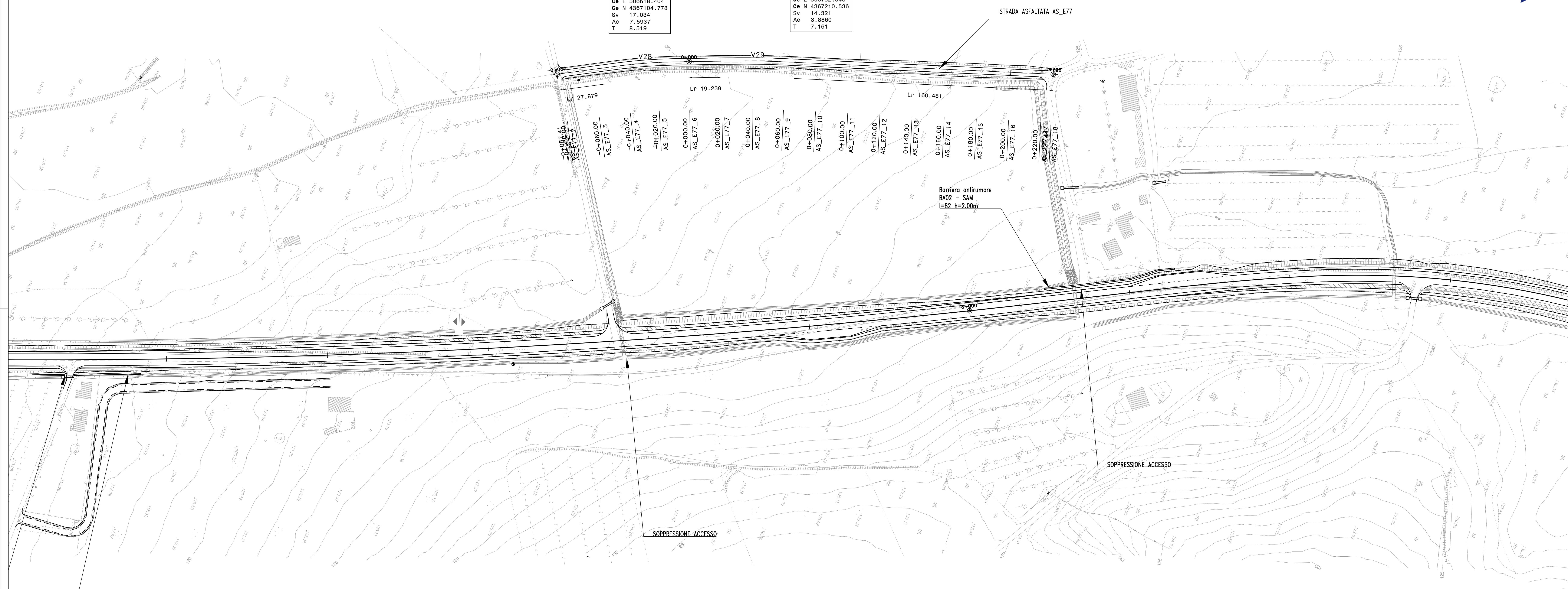


A 75.000m L 18.750m T1 178.210 T2 12.501m Tk 6.251m	Ve E 506344.575 Ve N 4366980.809	A 75.000m L 18.750m T1 178.210 T2 12.501m Tk 6.251m	A 90.000m L 18.200m T1 179.072 T2 10.800m Tk 5.400m	Ve E 506319.595 Ve N 4367046.088	A 90.000m L 16.200m T1 179.072 T2 10.800m Tk 5.400m
R 300.000 Ce E 506618.404 Ce N 4367104.778 Sv 17.034 Ac 7.5997 T 8.519	Ve E 506344.996 Ve N 4366980.999 Av 192.4063	A 75.000m L 18.750m T1 178.210 T2 12.501m Tk 6.251m	A 90.000m L 18.200m T1 179.072 T2 10.800m Tk 5.400m	Ve E 506319.787 Ve N 4367046.155 Av 196.1140	A 90.000m L 16.200m T1 179.072 T2 10.800m Tk 5.400m
			R 500.000 Ce E 506792.048 Ce N 4367210.536 Sv 14.351 Ac 3.8860 T 7.161		



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	6,44	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+326,44	
QUOTE PROGETTO	119,44	119,19	119,45	119,75	120,03	120,34	120,64	120,94	121,25	121,56	121,87	122,18	122,49	122,80	123,11	123,42	123,73	124,04	124,35
QUOTE TERRENO	118,94	119,19	119,45	119,75	120,03	120,34	120,64	120,94	121,25	121,56	121,87	122,18	122,49	122,80	123,11	123,42	123,73	124,04	124,35
DIFFERENZA QUOTE	0,50	-0,27	0,37	0,37	0,36	0,36	0,36	0,29	0,25	0,13	0,31	0,51	0,88	0,75	0,83	0,64	-0,09	-0,00	0,00
ANDAM. PLANIMETRICO	Lr=27,88m; A=75,00m; R=300,00m; Lr=160,48m																		
ANDAMENTO CIGLI	-2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%; -2,00%																		
ETTOMETRICHE																			

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO
COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIALISTICHE:
Gruppo di Progettazione
Dott. Ing. Francesco Nicolosi (Dir. Ing. Prov. Roma 14713)
Dott. Ing. Roberto Di Stefano (Dir. Ing. Prov. Roma 14713)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 20511)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Dir. Ing. Prov. Roma 22065)
Responsabile Strutturale, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 20511)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14663)

INGEGNERIA
VIA
INGEGNERIA

INGENIERI
SERING
INGEGNERIA

VDP

INGENIERI
BRENG
INGEGNERIA

PROGETTO STRADALE
STRADE SECONDARIE
AS_E77
Planimetria e profilo

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356	D 21	SOOPSO0TRAPF08	A	1:1000/100

D	-	-	-	-	
C	-	-	-	-	
B	-	-	-	-	
A	EMISSIONE	NOV. 2021	D. MORINU	M. CASPISO	F. NICHAPELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO