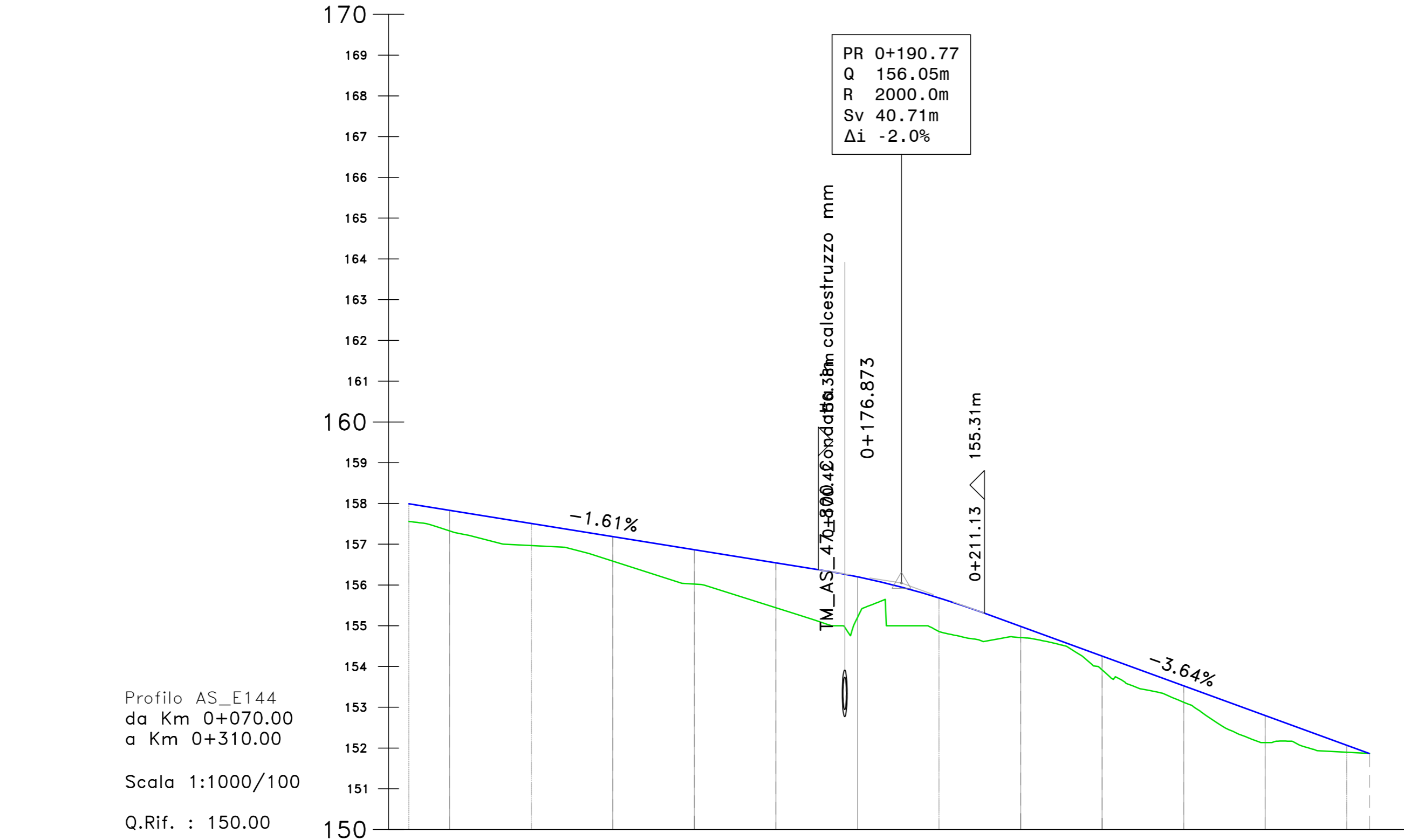
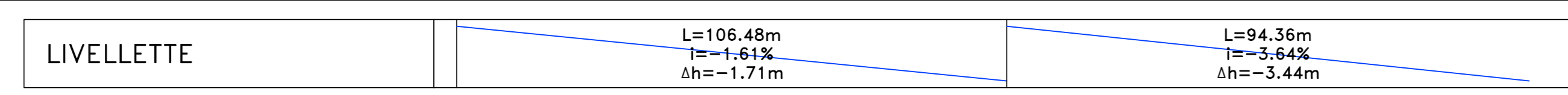
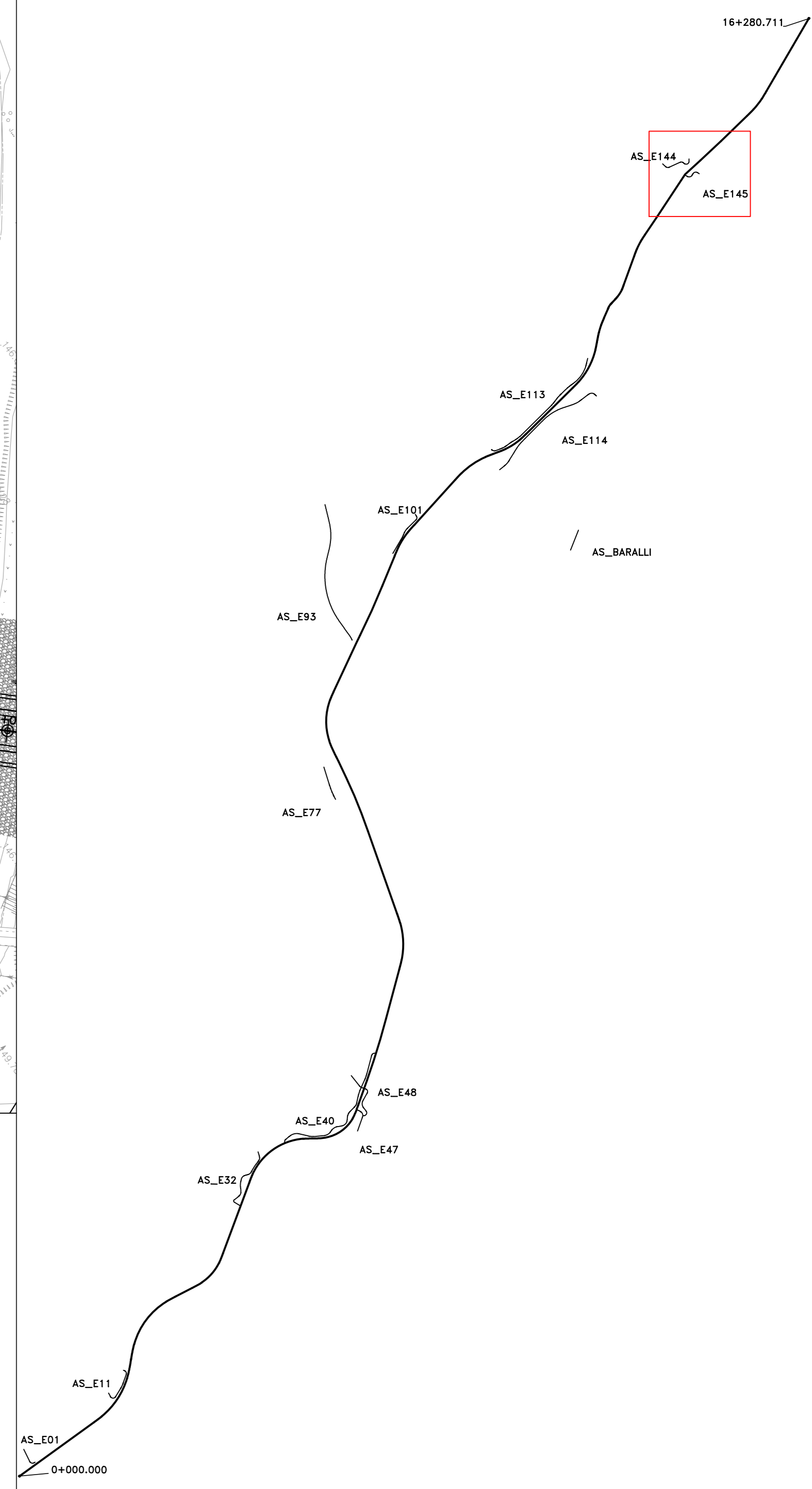
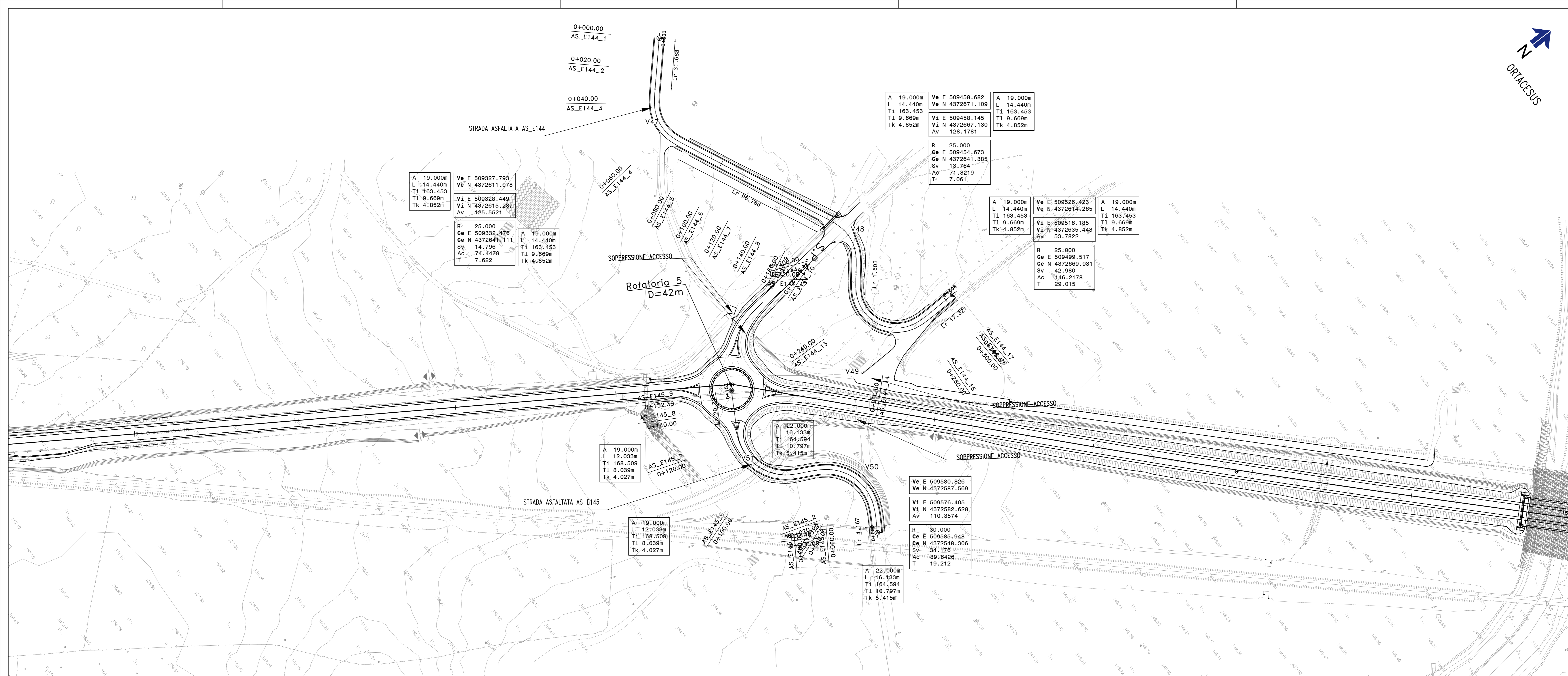
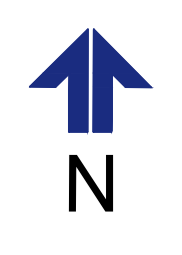
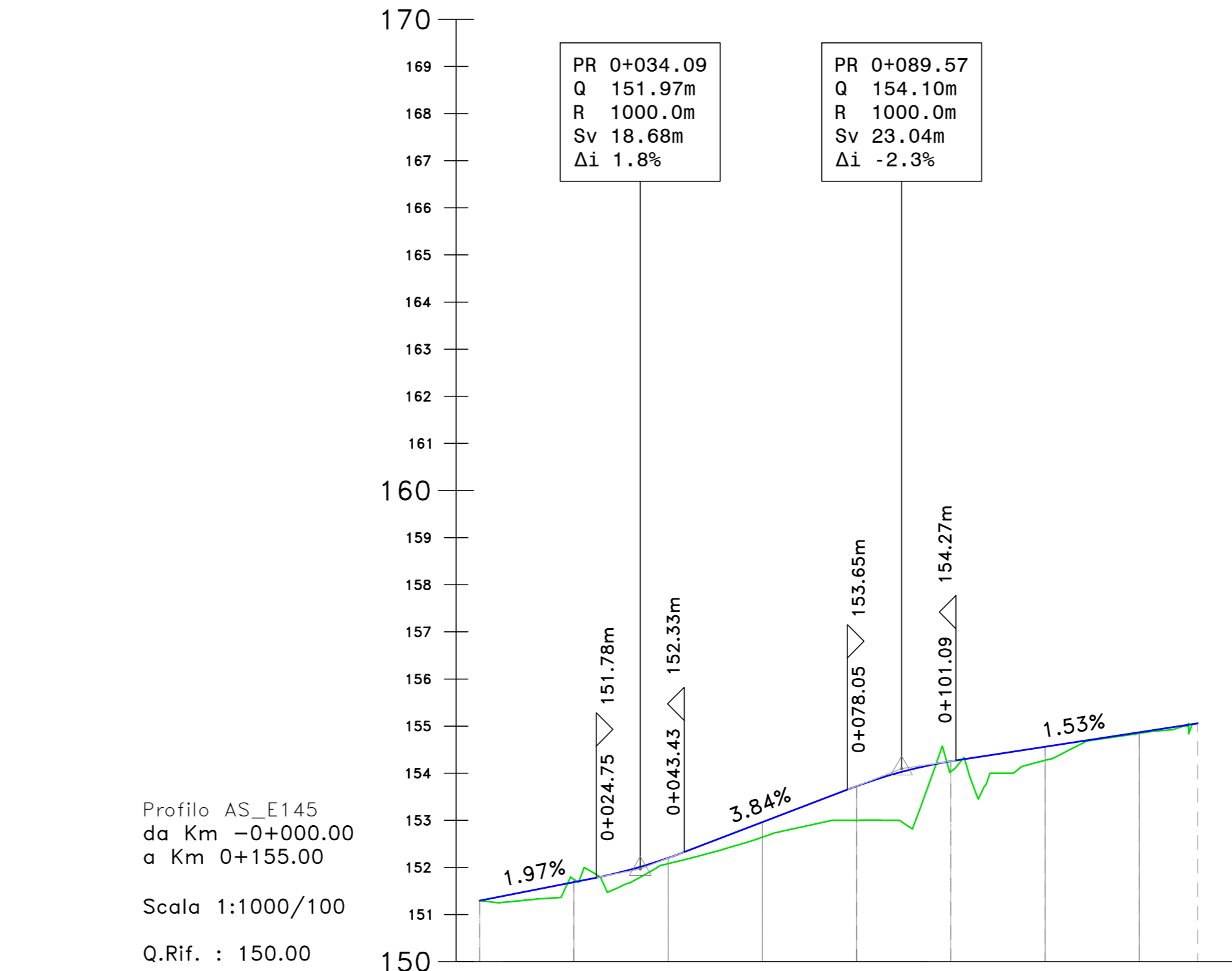
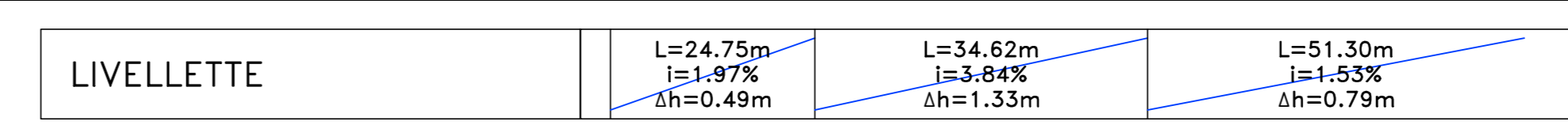




# KEYPLAN



NUMERO SEZIONE	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,57	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+305,57	
QUOTE PROGETTO	157,25	157,51	157,19	156,87	156,54	156,20	155,88	155,56	155,24	154,92	154,60	154,28	153,96	
QUOTE TERRENO	157,35	156,97	156,58	156,02	155,44	154,86	154,28	153,70	153,12	152,54	151,96	151,38	150,80	
DIFFERENZA QUOTE	-0,10	0,54	0,61	0,85	1,10	1,34	1,58	1,82	2,06	2,30	2,54	2,78	3,02	
ANDAM. PLANIMETRICO	L=14,44m A=19,00m		L=96,79m A=19,00m		L=14,44m A=19,00m		L=14,44m A=19,00m		L=42,98m R=25,00m		L=14,44m A=19,00m		L=17,32m A=19,00m	
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections and slopes for each section]													
ETTOMETRICHE	[Table with 13 columns for section metrics]													



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	12,39	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+152,39	
QUOTE PROGETTO	151,30	151,79	152,28	152,76	153,25	153,74	154,23	154,72	155,21	
QUOTE TERRENO	151,30	151,79	152,28	152,76	153,25	153,74	154,23	154,72	155,21	
DIFFERENZA QUOTE	0,00	-0,06	0,12	0,32	0,52	0,72	0,92	1,12	1,32	
ANDAM. PLANIMETRICO	L=44,76m A=22,00m		L=34,18m R=30,00m		L=16,13m A=22,00m		L=36,98m R=30,00m		L=12,08m A=19,00m	
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections and slopes for each section]									
ETTOMETRICHE	[Table with 9 columns for section metrics]									



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. n.128 "Centrale Sarda"**  
 Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì  
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONI**  
 Dott. Ing. Francesco Nicolazzi (Dir. Ing. Prov. Roma 14/02/2007)

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Caporali (Dir. Ing. Prov. Roma 2/20/07)  
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Dir. Ing. Prov. Roma 2/20/07)  
 Responsabile Viario, Geometrico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dir. Ing. Prov. Roma 2/20/07)  
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14/02/07)

GEOLOGO:  
 Dott. Gian Enrico Corvino (Dir. Ing. Regione Siciliana 20/01/08)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Prov. Roma 15/12/07)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14/02/07)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone






**PROGETTO STRADALE**  
**STRADE SECONDARIE**  
**AS\_144 e AS\_145**  
**Planimetria e profilo**

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356	D 21	SOOPSTRAPP01-16_A	A	1:1000/100
ELAB.		CODICE ELAB.		
D		-	-	-
C		-	-	-
A		-	-	-
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
	EMISSIONE	NOV. 2011	D. MORAVI	M. CASPISO
				F. NICHAIELLI
				APPROVATO