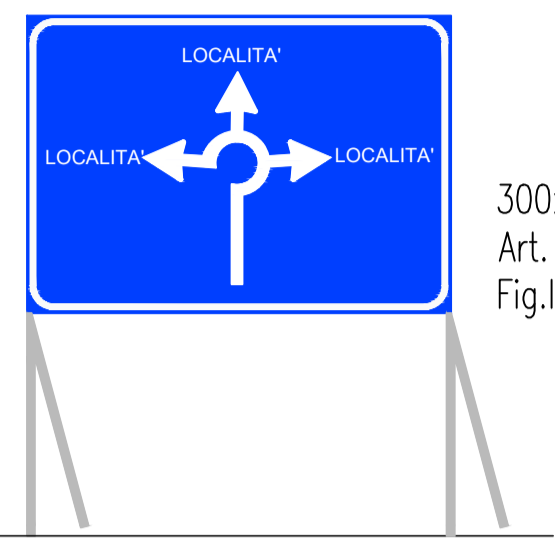


SEGNALE DI INDICAZIONE ROTATORIA

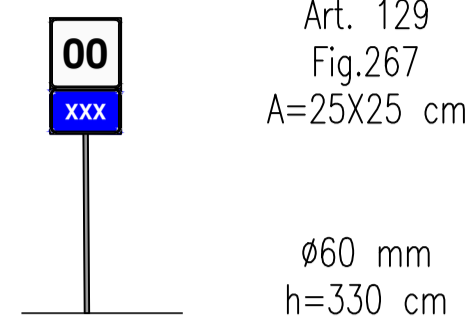


300x250  
Art. 127  
Fig.II-234

2x4.00 + 2x3.30 (CV)  
ø60 mm

SEGNALI DI PROGRESSIVA

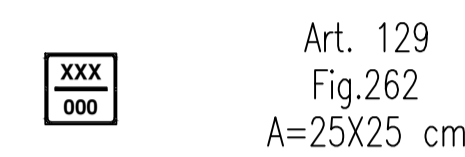
CHILOMETRICA



Art. 129  
Fig.267  
A=25X25 cm

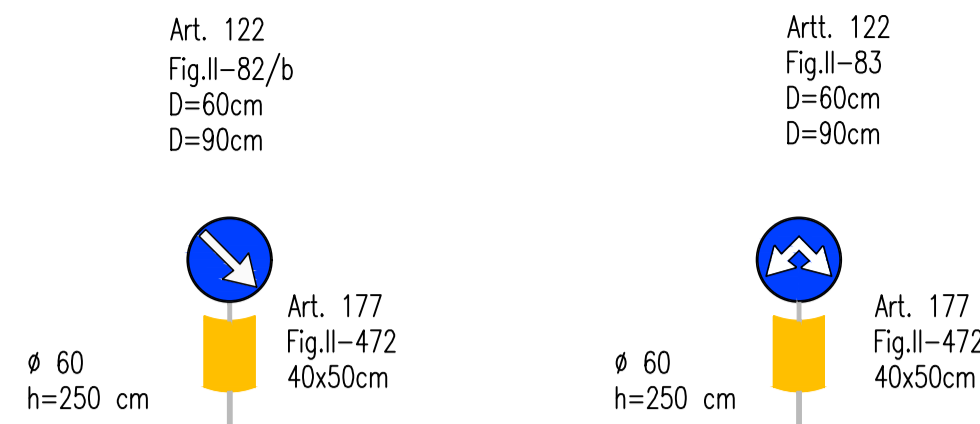
ø60 mm  
h=330 cm

ETOMETRICA



Art. 129  
Fig.262  
A=25X25 cm

DELINEATORI SPECIALI DI OSTACOLO D=60-90



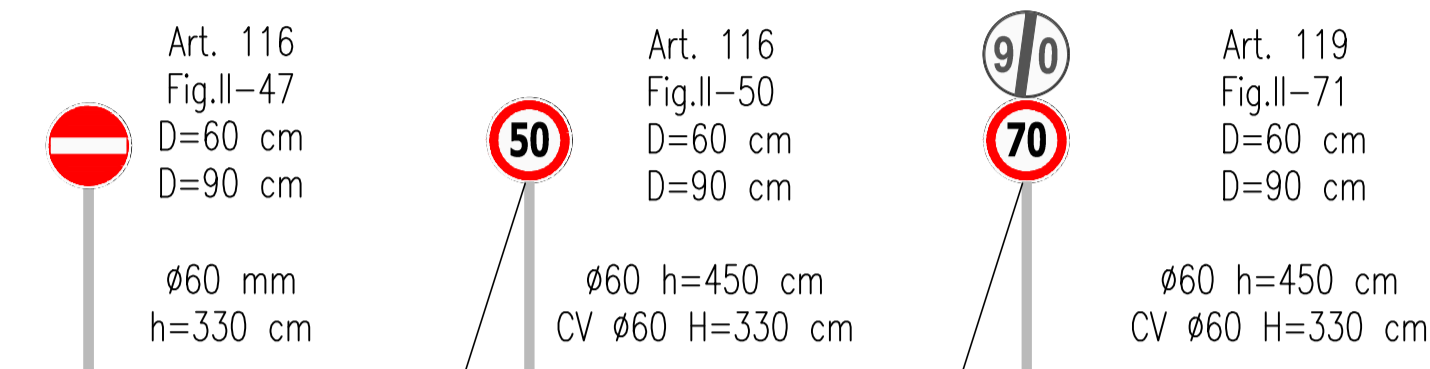
Art. 122  
Fig.II-82/b  
D=60cm  
D=90cm

Art. 177  
Fig.II-472  
40x50cm

ø 60  
h=250 cm

ø 60  
h=250 cm

SEGNALI CIRCOLARI D=60-90



Art. 116  
Fig.II-47  
D=60 cm  
D=90 cm

Art. 116  
Fig.II-50  
D=60 cm  
D=90 cm

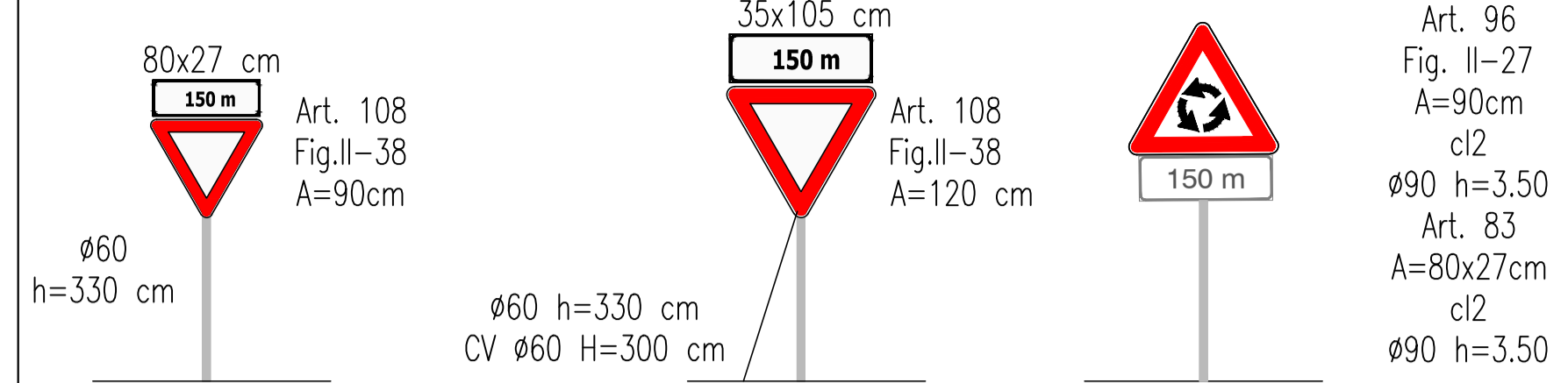
Art. 119  
Fig.II-71  
D=60 cm  
D=90 cm

ø60 mm  
h=330 cm

ø60 h=450 cm  
CV ø60 H=330 cm

ø60 h=450 cm  
CV ø60 H=330 cm

SEGNALI TRIANGOLARI A=120 CON PANNELLO INTEGRATIVO  
SEGNALI TRIANGOLARI A=90 CON PANNELLO INTEGRATIVO

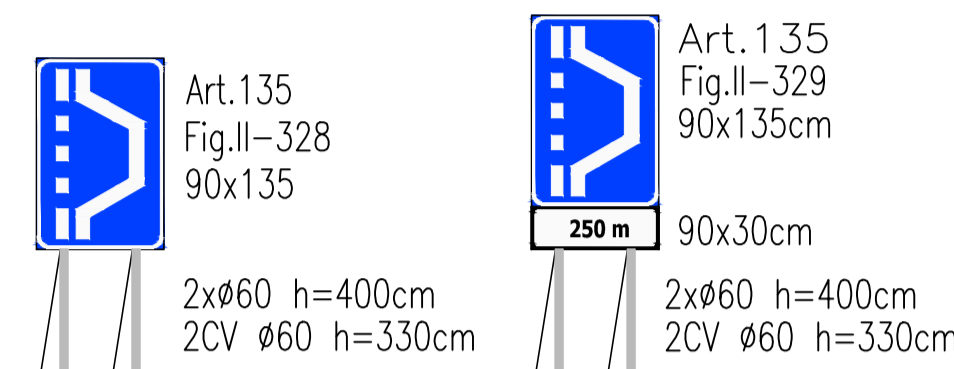


80x27 cm  
150 m  
Art. 108  
Fig.II-38  
A=90cm

35x105 cm  
150 m  
Art. 108  
Fig.II-38  
A=120 cm

Art. 96  
Fig. II-27  
A=90cm  
cl2  
ø90 h=3.50  
Art. 83  
A=80x27cm  
cl2  
ø90 h=3.50

SEGNALE PIAZZOLA



Art.135  
Fig.II-328  
90x135

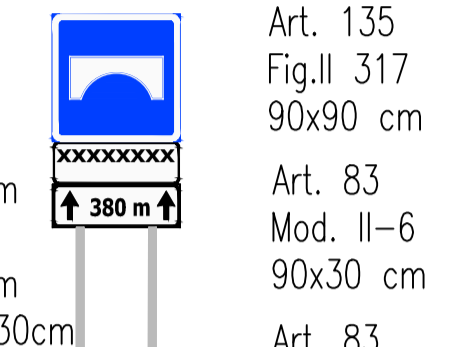
Art.135  
Fig.II-329  
90x135cm

2xø60 h=400cm  
2CV ø60 h=330cm

2xø60 h=400cm  
2CV ø60 h=330cm

PONTE

(ponti, viadotti, cavalcavia, sovrappassi e similari)

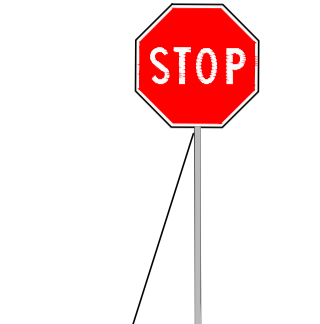


2ø90 h=450cm  
in alternativa  
2ø60 h=450cm  
2CV ø90 h=330cm

Art. 135  
Fig.II 317  
90x90 cm

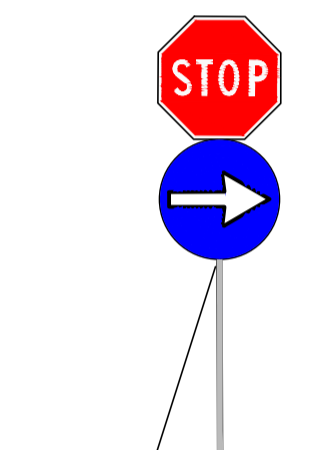
Art. 83  
Mod. II-6  
90x30 cm  
Art. 83  
Mod. II-2/a  
90x30 cm

SEGNALE OTTAGONALE A=90



Art. 107  
Fig.II-37  
A=90cm  
ø60 h=350 cm  
CV ø60 h=300 cm

SEGNALE OTTAGONALE A=90  
SEGNALE CIRCOLARE D=90

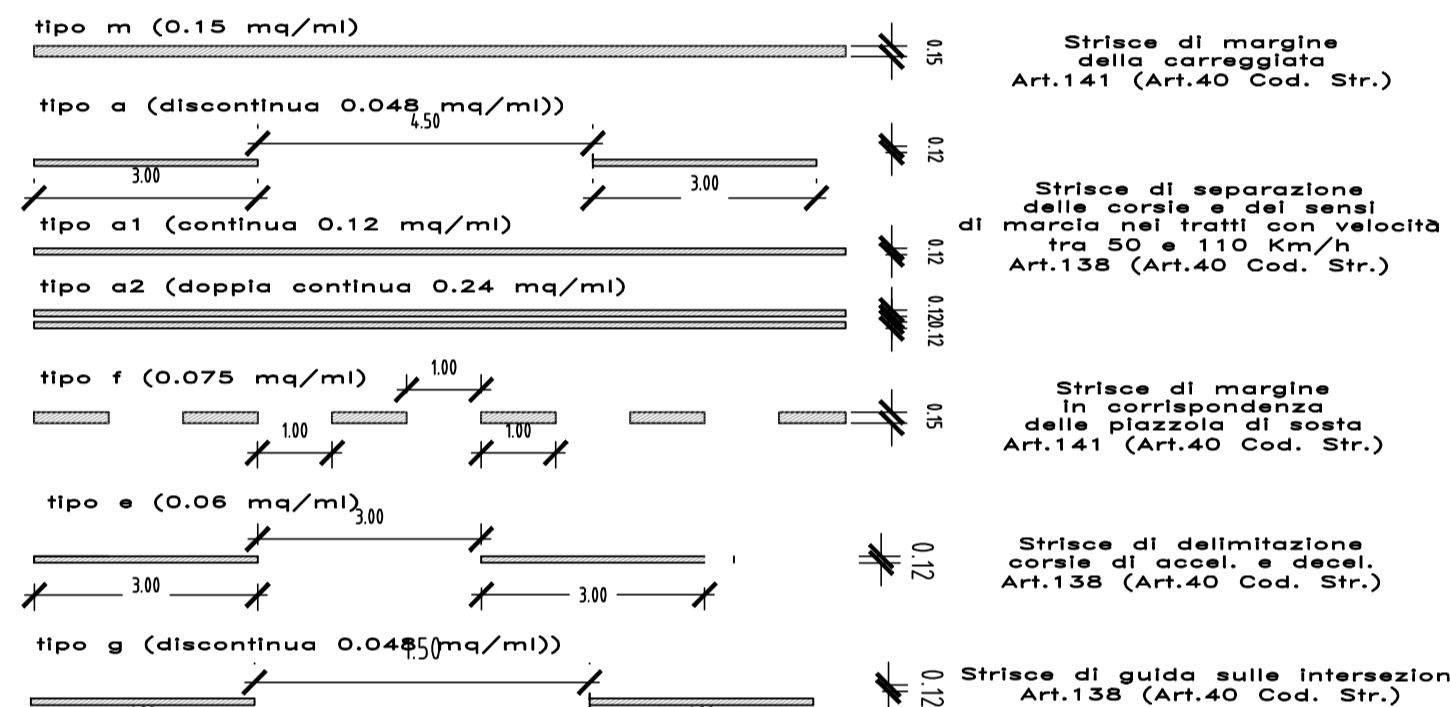


Art. 107  
Fig.II-37  
A=90cm  
Art. 122  
Fig.II-84  
D=90cm  
ø60 h=350 cm  
CV ø60 h=300 cm

NOTA: -LA CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE E' CL/2 PER TUTTI I SEGNALI

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE



Strisce di margine dello carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

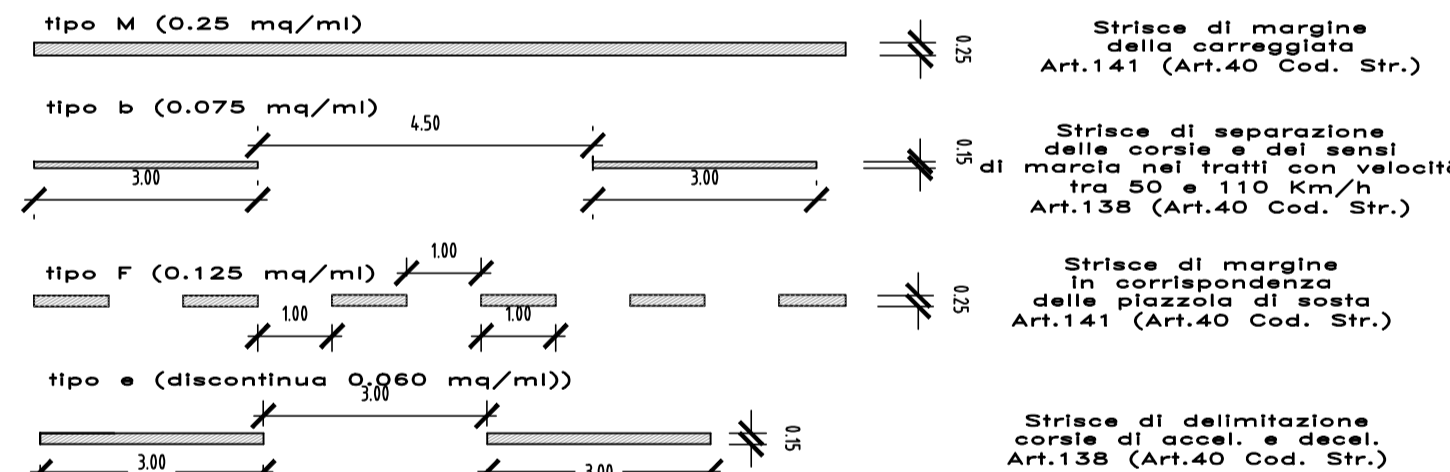
Strisce di separazione delle corsie e dei sensi di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine in corrispondenza delle piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di guida sulle intersezioni Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI



Strisce di margine dello carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione delle corsie e dei sensi di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine in corrispondenza delle piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

VIABILITA' LOCALE

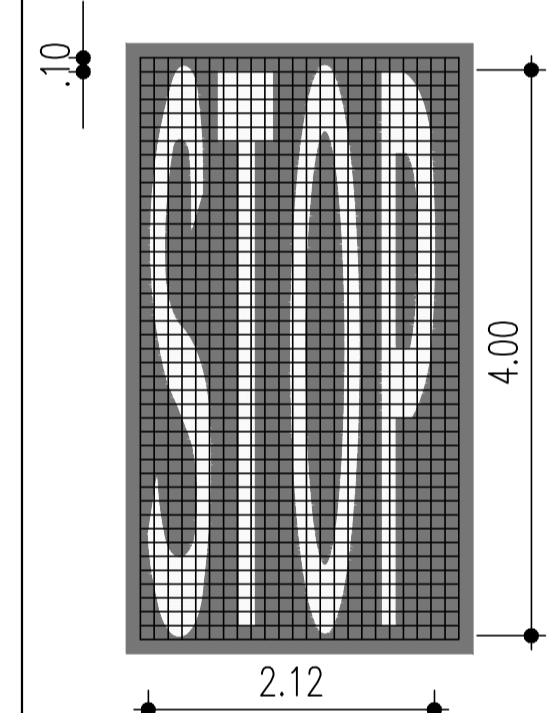


Strisce di margine dello carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

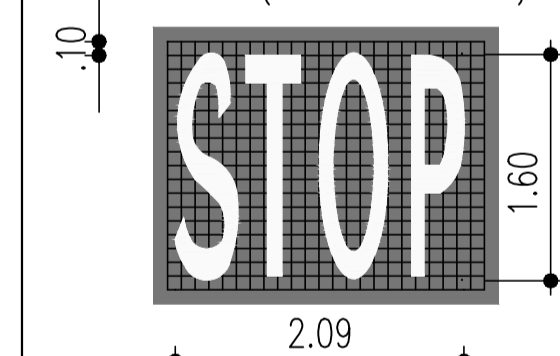
Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE  
ISCRIZIONI E SIMBOLI

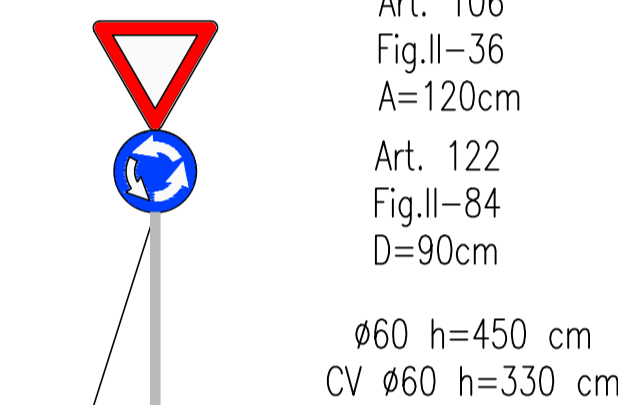
Iscrizioni di stop su strade di tipo A-B-C-D con V>50Km/h Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F con Vs50Km/h Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

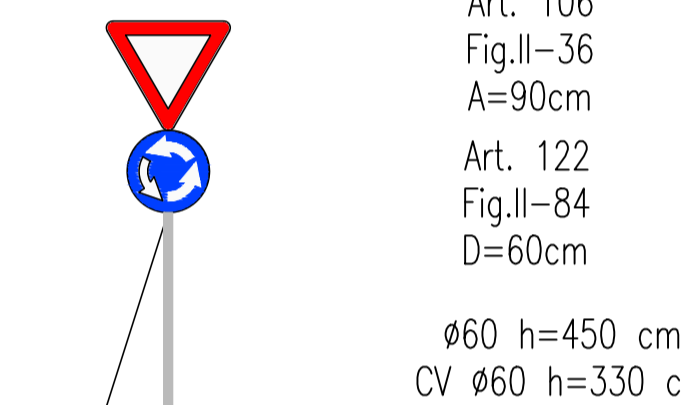


SEGNALE TRIANGOLARE A=120 CON SEGNALE CIRCOLARE D=90  
SEGNALE TRIANGOLARE A=90 CON SEGNALE CIRCOLARE D=60



Art. 106  
Fig.II-36  
A=120cm  
Art. 122  
Fig.II-84  
D=90cm

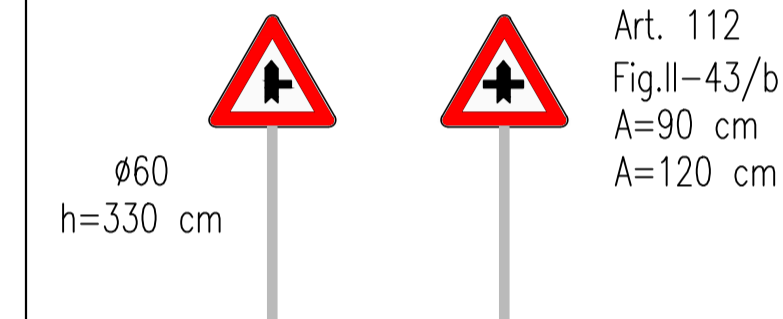
ø60 h=450 cm  
CV ø60 h=330 cm



Art. 106  
Fig.II-36  
A=90cm  
Art. 122  
Fig.II-84  
D=60cm

ø60 h=450 cm  
CV ø60 h=330 cm

SEGNALE TRIANGOLARE A=120  
SEGNALE TRIANGOLARE A=90



Art. 112  
Fig.II-43/b  
A=90 cm  
A=120 cm

ø60  
h=330 cm

SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO



Art. 128  
Fig.II 249  
150x40 cm

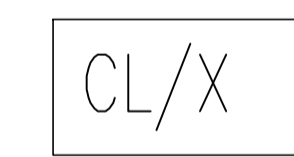
2ø60 h=250 cm

NOTE:

- AI SENSI DELL'ART. 77 (ART. 39 C.d.S.) - PUNTO 7 DEL "REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA", IL RETRO DEI CARTELLI DEVE ESSERE DI COLORE NEUTRO OPACO. SU ESSO DEVONO ESSERE CHIARAMENTE INDICATI L'ENTE O L'AMMINISTRAZIONE PROPRIETARI DELLA STRADA, IL MARCHIO DELLA DITTA CHE HA FABBRICATO IL SEGNALE E L'ANNO DI FABBRICAZIONE NONCHE' IL NUMERO DELLA AUTORIZZAZIONE CONCESSA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ALLA DITTA MEDESIMA PER LA FABBRICAZIONE DEI SEGNALI STRADALI. L'INSIEME DELLE PREDETTE ANNOTAZIONI NON PUO' SUPERARE LA SUPERFICIE DI 200cmq. PER I SEGNALI DI PRESCRIZIONE, AD ECCEZIONE DI QUELLI UTILIZZATI NEI CANTIERI STRADALI, DEVONO ESSERE RIPORTATI, INOLTRE, GLI ESTREMI DELL'ORDINANZA DI APPOSIZIONE.

- CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584

X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA  
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA



- I segnali saranno costituiti in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 di millimetro (per dischi, triangoli, frecce) e dello spessore di 30/10 di millimetro per le targhe.

- Ogni segnale dovrà essere rinforzato lungo il suo perimetro da una bordatura di irrigidimento realizzata a scatola delle dimensioni non inferiori a cm 1,50.

- Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche.

- In presenza di barriere di sicurezza e muri di controripa, saranno installati elementi rifrangenti posti nell'onda del nastro della barriera rispettando i seguenti criteri:

- lato dx (lato corsia emergenza), n°1 rifrangente ad interasse min. 13.50 m;
- lato sx (lato corsia sorpasso), n°2 rifrangenti ad interasse min. 13.50 m.

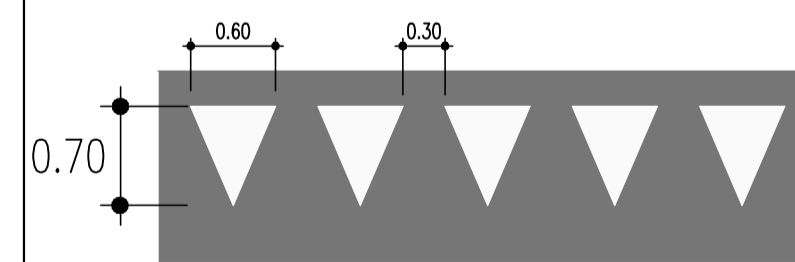
- In assenza di barriere di sicurezza saranno posti delineatori a margine della pavimentazione.

- Detti elementi, per ogni carreggiata, saranno installati sul lato dx (lato corsia emergenza), rispettando i seguenti criteri:
- n°1 delineatore ad interasse min. 20.00 m;

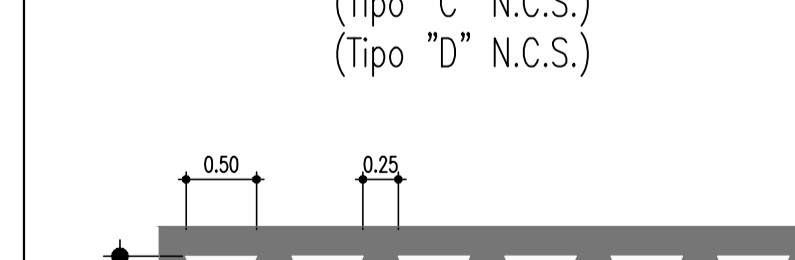
STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)

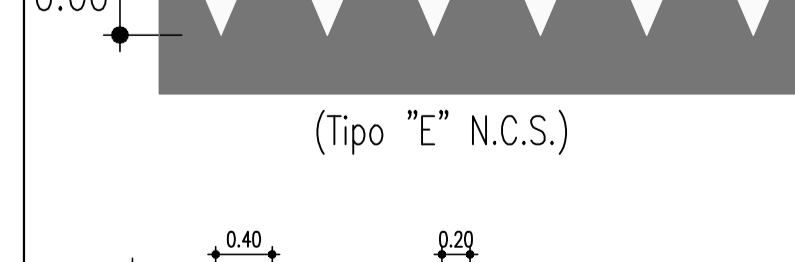
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



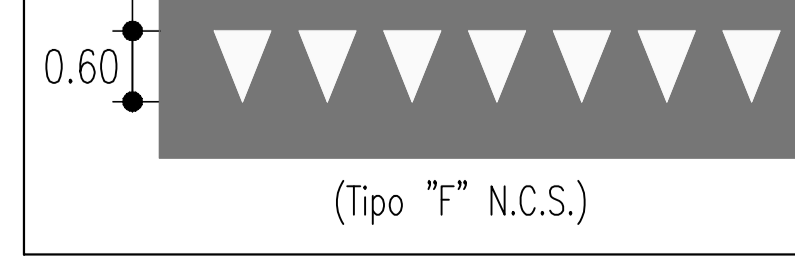
(Tipo "C" N.C.S.)



(Tipo "D" N.C.S.)



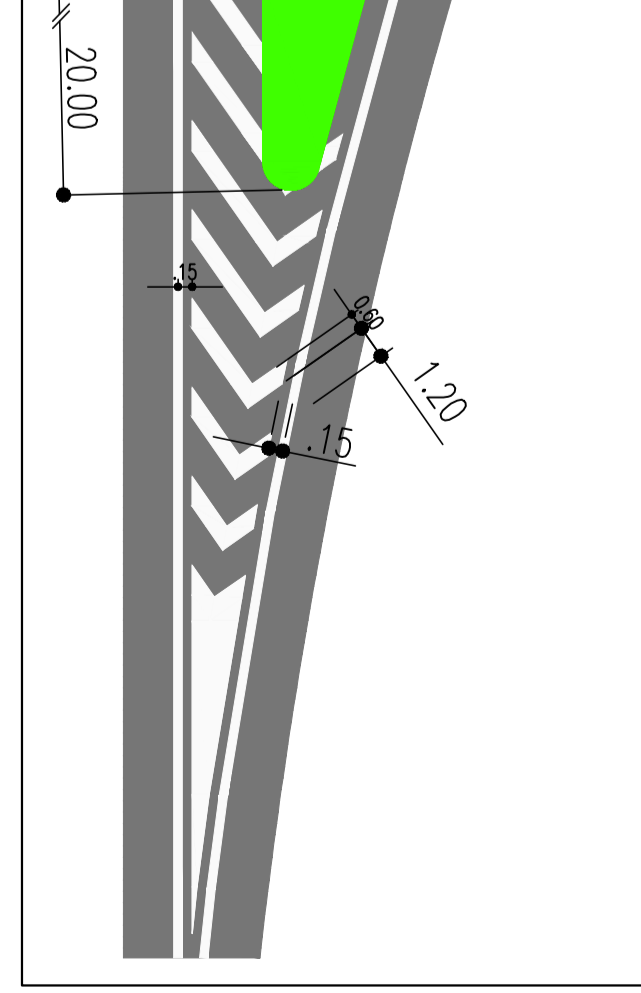
(Tipo "E" N.C.S.)



(Tipo "F" N.C.S.)

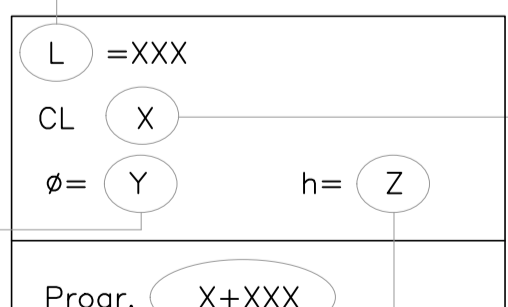
PARTICOLARE ZEBRATURE

(Scala 1:500)



CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI OTTAGONALI E RETTANGOLARI  
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI



CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584  
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA  
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLINO

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI  
PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI  
ALLUMINIO 25/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura  
(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)



RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

PROGETTO STRADALE

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA  
Particolari costruttivi segnaletica orizzontale e verticale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0356	CA356_TOOPSOOTRADCO1_A		
LIV. PROG. ANNO D 21	CODICE ELAB. TOOPSOOTRADCO1	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	D.MORARU D.CARDINALI F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO