



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - W&P - BERENG**

| | |
|---|---|
| PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Dott. Ing. Francesco Nicolazzi (Dir. Ing. Prov. Roma 14712) | GRUPPO DI PROGETTAZIONE VIA INGEGNERIA |
| RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 25511) Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoni (Dir. Ing. Prov. Roma 27265) Responsabile Strutturale, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 28772) Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14665) | INGEGNERIA SERING INGEGNERIA W&P BERENG SERVIZI CONSULTING |

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Prov. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14665)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale
Tav. 02

| CODICE PROGETTO | LV. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: | |
|-----------------|----------------|--------------------------|-----------|-------------|----------------|
| DPCA0356 | 21 | CA356_00P500TRAPNO1-10_A | A | 1:1000 | |
| D | - | - | - | - | |
| C | - | - | - | - | |
| B | - | - | - | - | |
| A | EMISSIONE | NOV. 2021 | DUMONARI | D.CARDINALI | F. NICHIARELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |