



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO
COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicolosi (Dott. Ing. Prov. Roma 14712)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 22051)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Dott. Ing. Prov. Roma 22051)
Responsabile Viatico, Elettrico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Roma 22051)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14663)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
VIA
INGEGNERIA

INGEGNERIA
SERING
INGEGNERIA

WDP
BRENG
INGEGNERIA

GEOLOGO:
Dott. Gian Enrico Corvino (Dott. Geo. Regione Sicila 894)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale
Tav. 10

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DP/CA/356	21	CA356_TOOPSOOTRAPN1-10_A	A	1:1000	
ELAB.		CODICE ELAB. TOOPSOOTRAPN10			
D					
C					
A					
B	EMISSIONE	NOV. 2021	DUMONARI	D. CARDINALI	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO