

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:



OPERE D'ARTE MAGGIORI

Incidenza armature



| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|--------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------------|
| PROGETTO LIV. PROG. ANNO | | CA356_T00VI00STRSC01_A | | | |
| DPCA0356 | D 21 | CODICE ELAB. T00VI00STRSC01 | | A | - |
| D | | - | - | - | - |
| C | | - | - | - | - |
| B | | - | - | - | - |
| A | EMISSIONE | NOV. 2021 | E.STRAMACCI | G.PIAZZA | F. NICCHIARELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

INDICE

| | | |
|----------|----------------------------------|----------|
| 1 | GENERALITA' | 2 |
| 2 | VIADOTTI E PONTI | 3 |
| 2.1 | PO01 - PONTE PARDU | 3 |
| 2.2 | PO02 – PONTE S'ARRAOLE | 4 |
| 3 | OPERE PROVVISORIALI | 5 |
| 3.1 | PARATIA PROVVISORIALE | 5 |

| | | |
|---|---|---|
| Intervento S.S. 128 Lotto 0 – Bivio Monastir – bivio Senorbi – 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700 | |  anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small> |
| CA-357 | <i>Tabelle Incidenze Armatura – Ponti e Viadotti</i> | |

1 GENERALITA'

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle Opere Maggiori previste nell'ambito dei lavori di realizzazione della "S.S. 128 lotto 0 – Bivio Monastir - bivio Senorbi – 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700".

2 VIADOTTI E PONTI

2.1 PO01 - PONTE PARDU

PO01 - Ponte Pardu

| Opere in C.A. | | | | | |
|---|------------|--------------------|-----------------|-------|--------|
| Spalle | Elevazioni | Spalla A | Paraghiaia | 120 | kg/m3 |
| | | | Muro di risolto | 120 | kg/m3 |
| | | | Orecchia dx | 120 | kg/m3 |
| | | | Baggioli | 500 | kg/cad |
| | | Spalla B | Paraghiaia | 120 | kg/m3 |
| | | | Muro di risolto | 120 | kg/m3 |
| | | | Orecchia dx | 120 | kg/m3 |
| | | | Baggioli | 500 | kg/cad |
| | Fondazioni | Spalla A | | 120 | kg/m3 |
| | | Spalla B | | 120 | kg/m3 |
| Pali | Spalla A | Pali spalla | 180 | kg/ml | |
| | Spalla B | Pali spalla | 180 | kg/ml | |
| Impalcato - Carreggiata destra e sinistra | Soletta | Armatura | 80 | kg/m2 | |
| | | Zincatura armatura | 30 | kg/m3 | |
| Carpenteria Metallica | | | | | |
| | Impalcato | | 250 | kg/m2 | |

2.2 PO02 – PONTE S'ARRAOLE

PO02 - Ponte S'Arraole

| Opere in C.A. | | | | | |
|---|------------|--------------------|-----------------|-------|--------|
| Spalle | Elevazioni | Spalla A | Muro Frontale | 120 | kg/m3 |
| | | | Paraghiaia | 120 | kg/m3 |
| | | | Muro di risolto | 120 | kg/m3 |
| | | | Baggioli | 500 | kg/cad |
| | Elevazioni | Spalla B | Muro Frontale | 120 | kg/m3 |
| | | | Paraghiaia | 120 | kg/m3 |
| | | | Muro di risolto | 120 | kg/m3 |
| | | | Baggioli | 500 | kg/cad |
| | Fondazioni | Spalla A | | 120 | kg/m3 |
| | | Spalla B | | 120 | kg/m3 |
| Pali | Spalla A | Pali spalla | 180 | kg/ml | |
| | Spalla B | Pali spalla | 180 | kg/ml | |
| Impalcato - Carreggiata destra e sinistra | Soletta | Armatura | 80 | kg/m2 | |
| | | Zincatura armatura | 30 | kg/m3 | |
| Carpenteria Metallica | | | | | |
| | Impalcato | | 400 | kg/m2 | |

3 OPERE PROVVISORIALI

3.1 PARATIA PROVVISORIALE

Paratia provvisoriale

| Opere in C.A. | | |
|----------------------|----|-------|
| Cordolo | 60 | kg/m3 |