

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:



OPERE D'ARTE MAGGIORI

Incidenza armature



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. ANNO DPCA0356 D 21		CA356_T00VI00STRSC01_A		A	-
CODICE ELAB.		T00VI00STRSC01			
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2021	E.STRAMACCI	G.PIAZZA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

1	GENERALITA'	2
2	VIADOTTI E PONTI	3
2.1	PO01 - PONTE PARDU	3
2.2	PO02 – PONTE S'ARRAOLE	4
3	OPERE PROVVISORIALI	5
3.1	PARATIA PROVVISORIALE	5

Intervento S.S. 128 Lotto 0 – Bivio Monastir – bivio Senorbi – 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700		 GRUPPO FS ITALIANE
CA-357	<i>Tabelle Incidenze Armatura – Ponti e Viadotti</i>	

1 GENERALITA'

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle Opere Maggiori previste nell'ambito dei lavori di realizzazione della "S.S. 128 lotto 0 – Bivio Monastir - bivio Senorbi – 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700".

2 VIADOTTI E PONTI

2.1 PO01 - PONTE PARDU

PO01 - Ponte Pardu

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risolto	120	kg/m3
			Orecchia dx	120	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
		Spalla B	Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risolto	120	kg/m3
			Orecchia dx	120	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
	Fondazioni	Spalla A		120	kg/m3
		Spalla B		120	kg/m3
Pali	Spalla A	Pali spalla	180	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	180	kg/ml	
Impalcato - Carreggiata destra e sinistra	Soletta	Armatura	80	kg/m2	
		Zincatura armatura	30	kg/m3	
Carpenteria Metallica					
	Impalcato		250	kg/m2	

2.2 PO02 – PONTE S'ARRAOLE

PO02 - Ponte S'Arraole

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risolto	120	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
	Elevazioni	Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risolto	120	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
	Fondazioni	Spalla A		120	kg/m3
		Spalla B		120	kg/m3
Pali	Spalla A	Pali spalla	180	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	180	kg/ml	
Impalcato - Carreggiata destra e sinistra	Soletta	Armatura	80	kg/m2	
		Zincatura armatura	30	kg/m3	
Carpenteria Metallica					
	Impalcato		400	kg/m2	

3 OPERE PROVVISORIALI

3.1 PARATIA PROVVISORIALE

Paratia provvisoriale

Opere in C.A.		
Cordolo	60	kg/m3