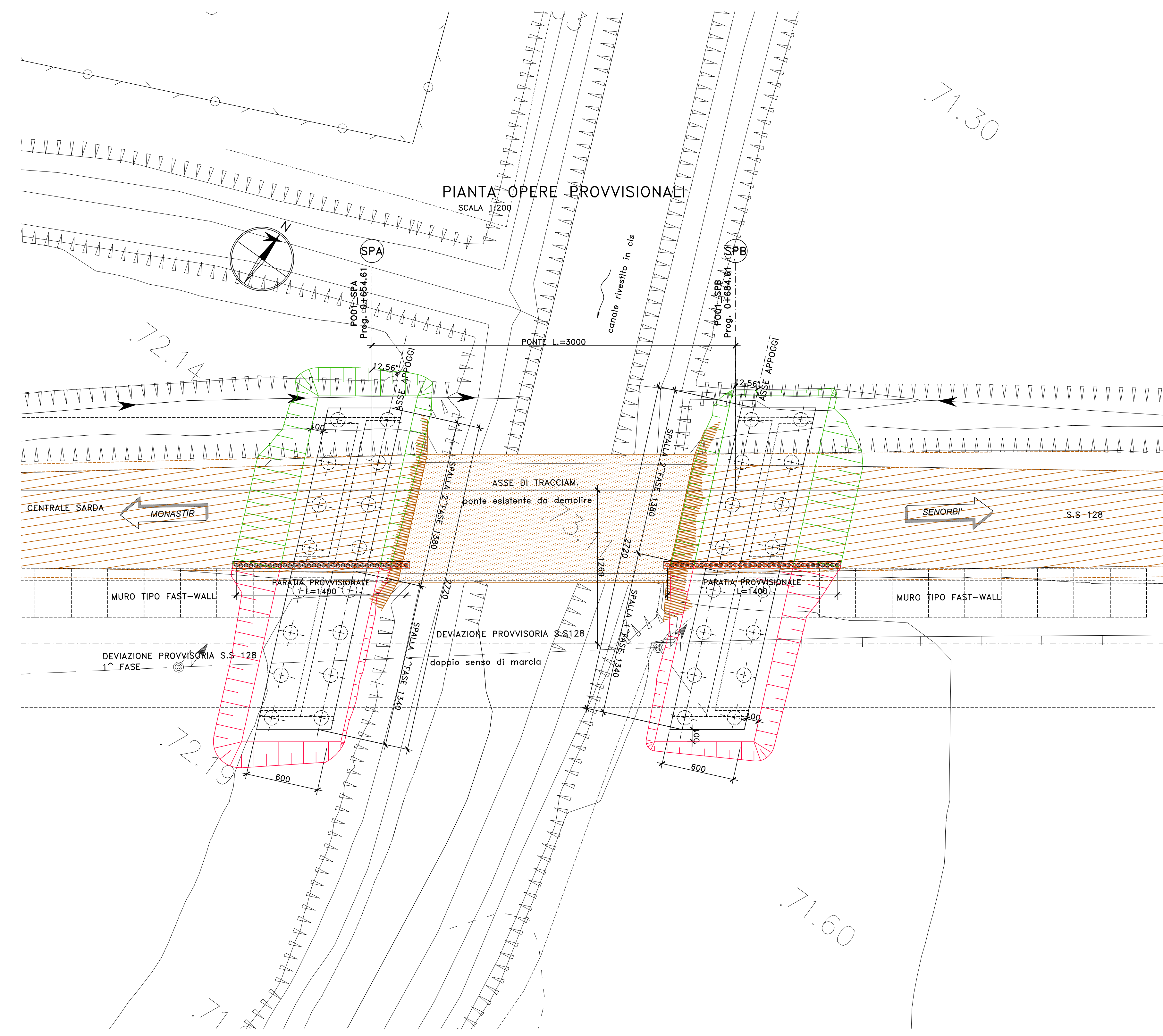


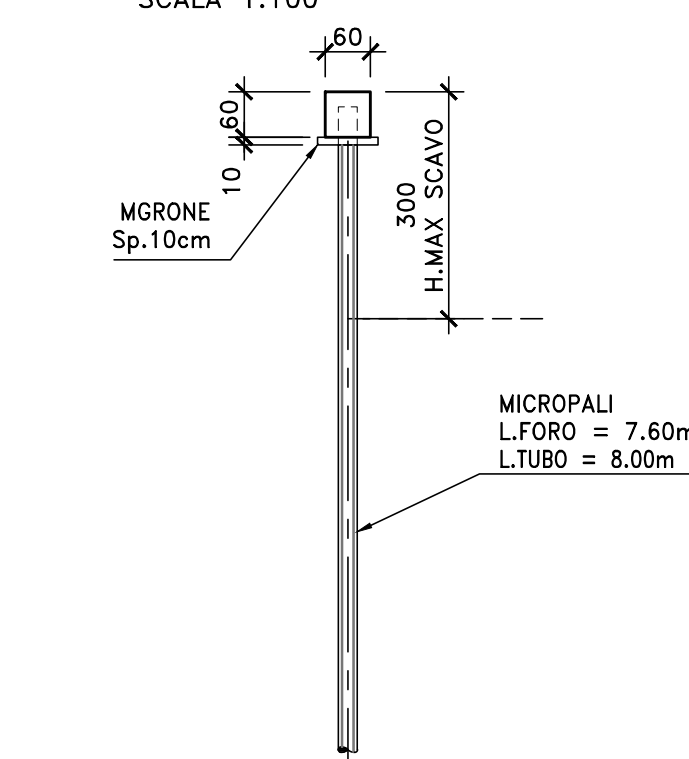
- MICROPALI DA DEMOLIRE
- VIABILITA' ESISTENTE
- SCAVI DI 1° FASE
- SCAVI DI 2° FASE

NOTA:
PER LE FASI ESECUTIVE SI
VEDANO ELABORATI SPECIFICI

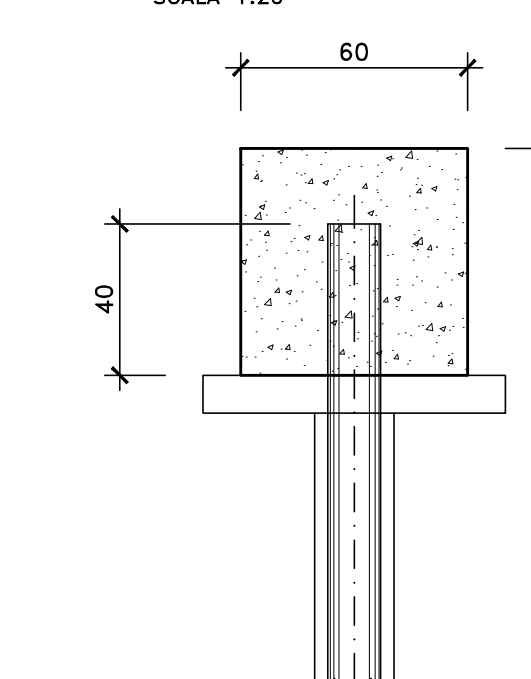


PARATIA PROVVISORIALE
MICROPALI Ø240 ARMATI CON
TUBO Ø168.3 Sp.10mm l=0.40m

SEZIONE TIPO MICROPALO
SCALA 1:100



PARTICOLARE
CORDOLO MICROPALI
SCALA 1:20



NOTE E PRESCRIZIONI

- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEGLI ELEMENTI COSTITUENTI LE PARATIE PROVVISORIALI E RELATIVI SISTEMI DI CONTRASTO (TIRANTI E TRAVI DI CONTRASTO), SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO "PARATIE PROVVISORIALI - SEZIONI TIPO E CARATTERISTICHE DIMENSIONALI".
- LE SEZIONI TIPO RELATIVE AI MURI PROVVISORIALI IN TERRA RINFORZATA TIPO "FASTWAL", SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO "OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO - CARPENTERIE, SEZIONI TIPO E DETTAGLI MURI IN TERRA RINFORZATA PROVVISORIALI".

anass
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Atti Via - Sering - Vdp - Breng

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Francesco Venturi
RESPONSABILE SA:
Dott. Ing. Francesco Venturi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Fabrizio Quattromani



OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI
PO01 PONTE PARDU
Opere provvisoriale - paratie

REVISIONE	SCALA:
A	varie
B	-
C	-
D	-
A	EMMISSIONE
REV.	DESCRIZIONE