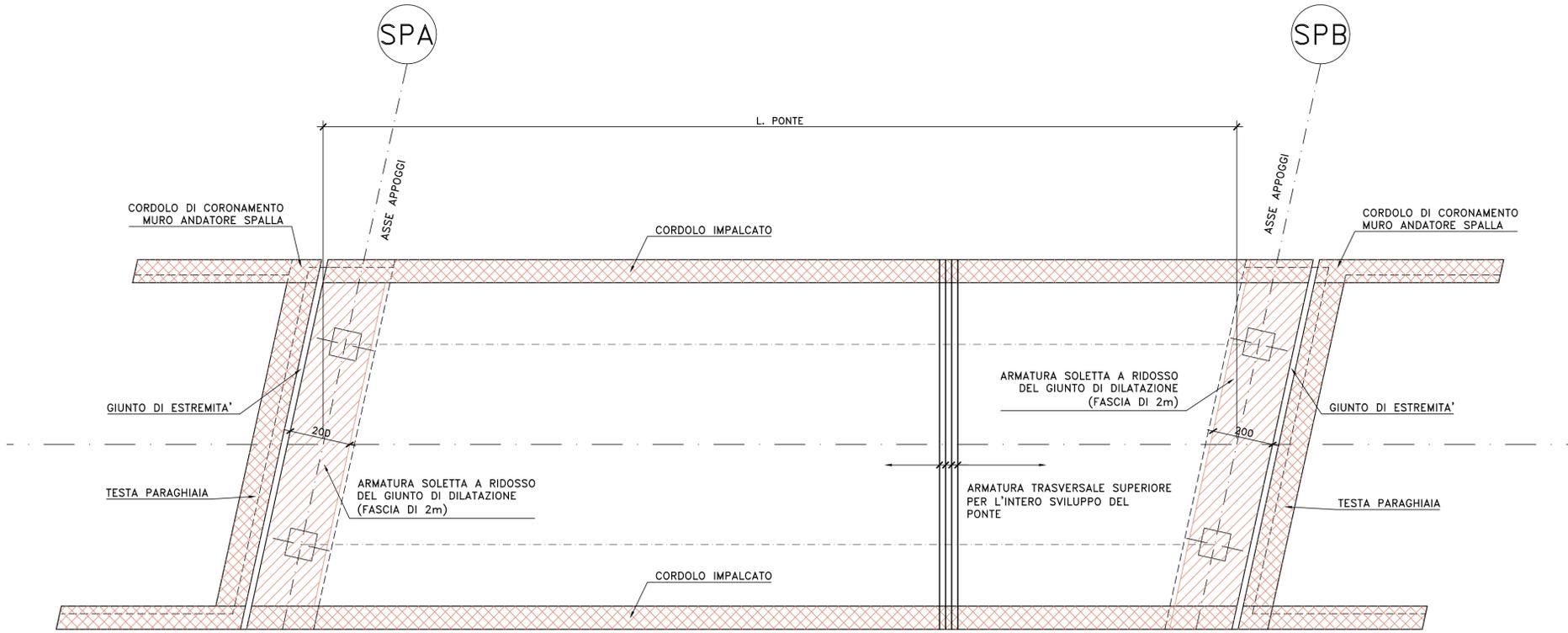


SCHEMA SOLETTA IMPALCATO



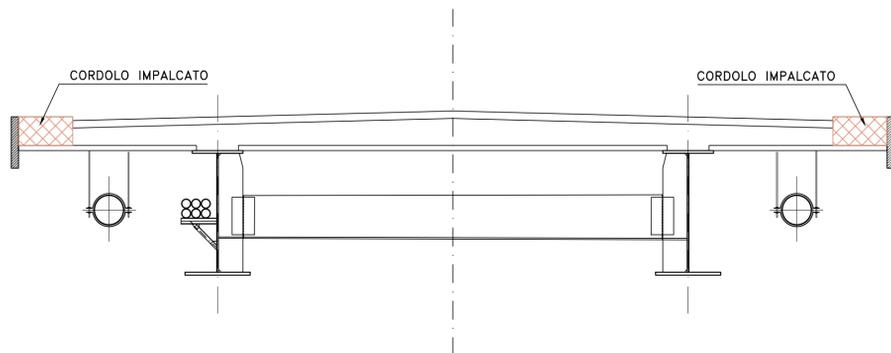
PROTEZIONE DELLE ARMATURE
MEDIANTE SISTEMA CATODICO GALVANICO

NELLE ZONE INDICATE E' PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE ARMATURE METALLICHE MEDIANTE "SISTEMA CATODICO GALVANICO", PREVEDENDO L'UTILIZZO DI ANODI SACRIFICIALI DI ZINCO PURO RIVESTITI DI UNA SPECIALE PASTA CONDUTTIVA, DI LUNGHEZZA 30 cm E CON DURATA PARI A 40 ANNI:

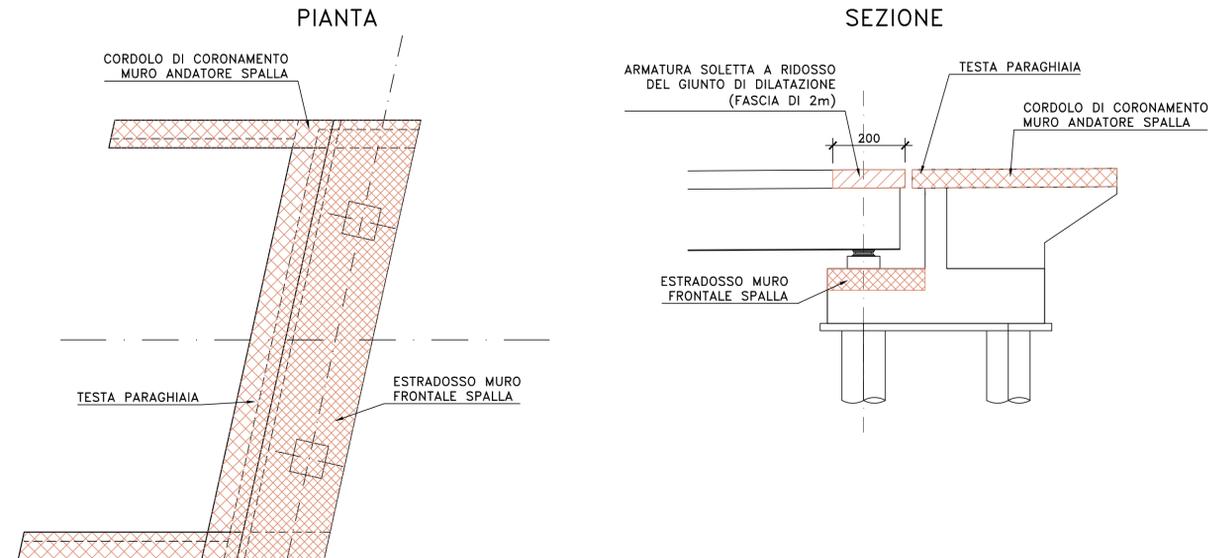
- ARMATURE DEI CORDOLI DI ESTREMITA' DEGLI IMPALCATI PER L'INTERA ESTESA, 1 ANODO OGNI 80 cm CIRCA;
- ARMATURE DELLE SOLETTE D'IMPALCATO A RIDOSSO DEI GIUNTI DI DILATAZIONE PER UNA FASCIA DI ESTENSIONE PARI A 2 m, ANODI DISPOSTI SECONDO MAGLIA 80x80 cm;

N.B.
I TRATTAMENTI SULLE SUPERFICI DI CALCESTRUZZO ESPOSTE ALL'AZIONE DEGLI AGENTI ATMOSFERICI SONO INDICATI NELLA TABELLA MATERIALI.

SEZIONE TIPO IMPALCATO
SCALA 1:50



SCHEMA SPALLA TIPO



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDANTI:
SERING INGEGNERIA **vdp**

BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI
PO01 PONTE PARDU



Schema sistema di protezione delle armature dalla corrosione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0356	CA356_PO0PO01STRDC04_A	A	varie
LIV. PROC. ANNO D 21	CODICE ELAB. PO0PO01STRDC04		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	P. COSMELLI G. PIAZZA F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

AT 594 x B41 1:100 SCHEMA PROTEZIONE CLS.dwg