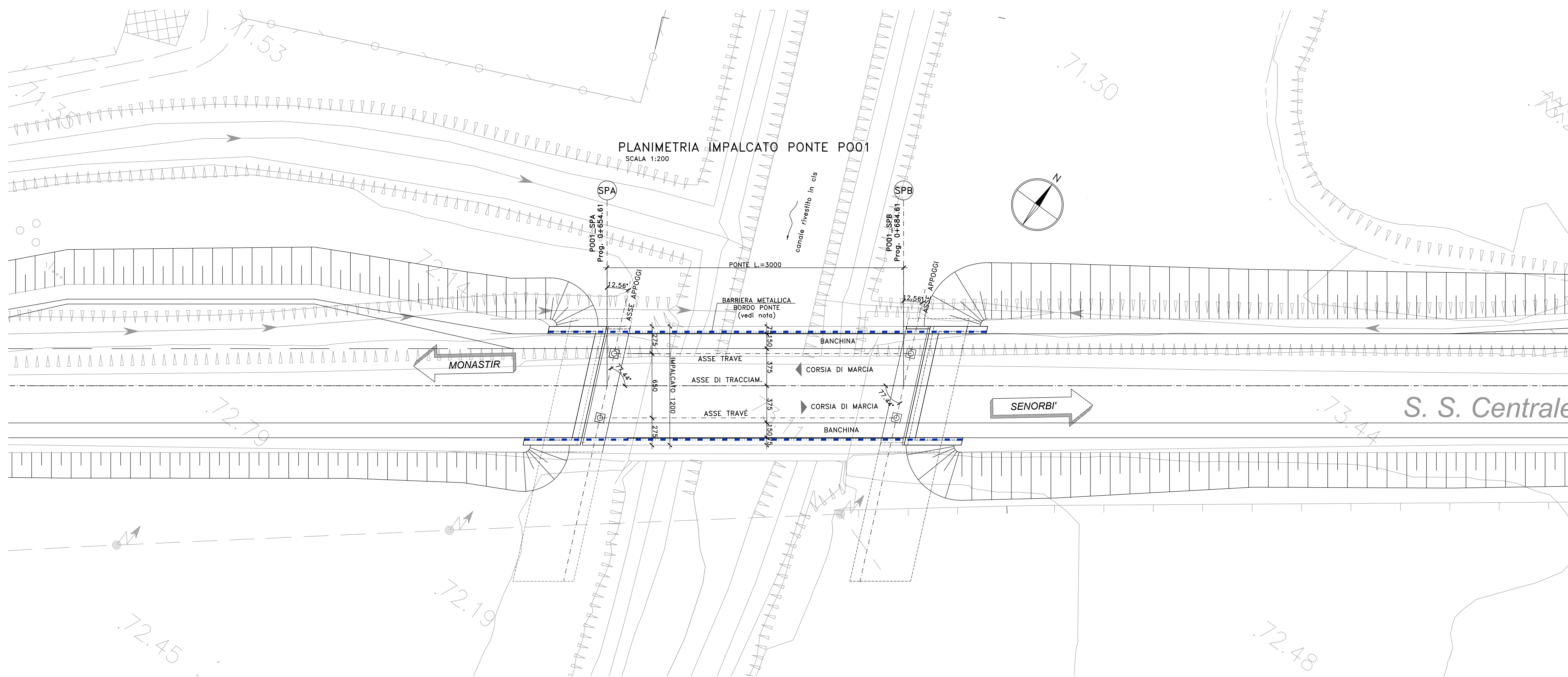


- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
 2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
 3. GLI SPESSORI DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
 4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.



anass
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbi
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATI VIA - SERING - VDP - BREMG**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Topografia Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
 Responsabile Idraulico, Idrologico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Emilio Curatone (Ord. Geo. Regione Sicila 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 10136)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Fabrizio Quattromani

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI
P001 PONTE PARDU
Pianta dell'impalcato - Prospetto

PROGETTO	LIV. PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356	D	21	CA356_P00P001STRPL02_A	A	1:200/1:100
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV 2021	F. COGNELLI	G. PIAZZA	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO