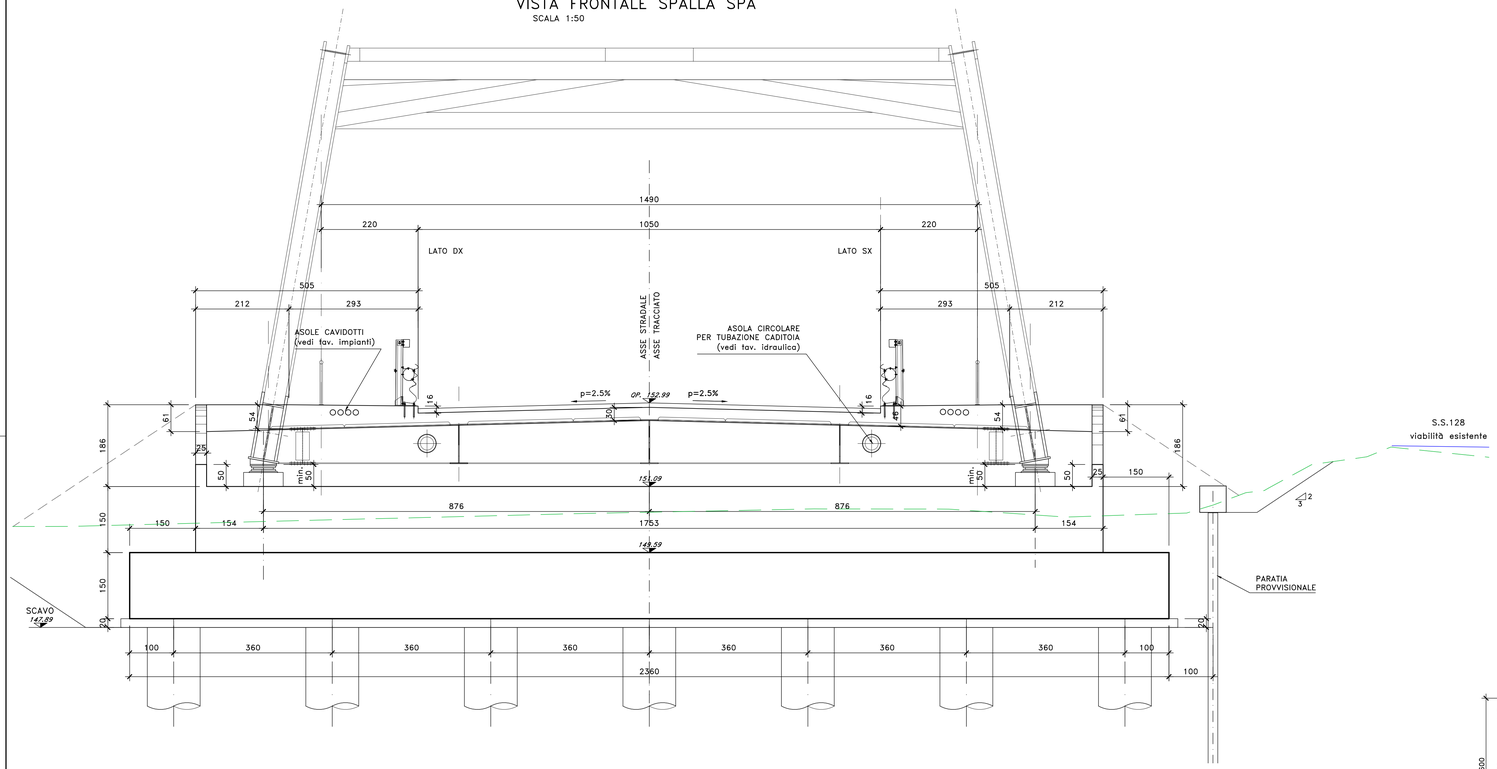
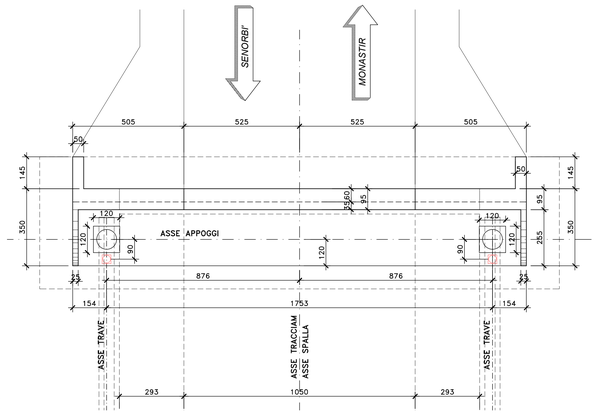
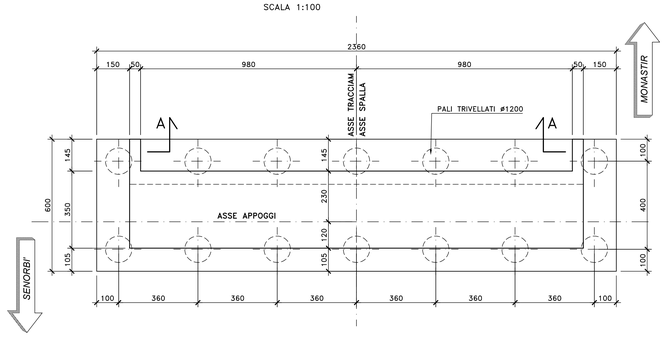
## VISTA FRONTALE SPALLA SPA
SCALA 1:50




## VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



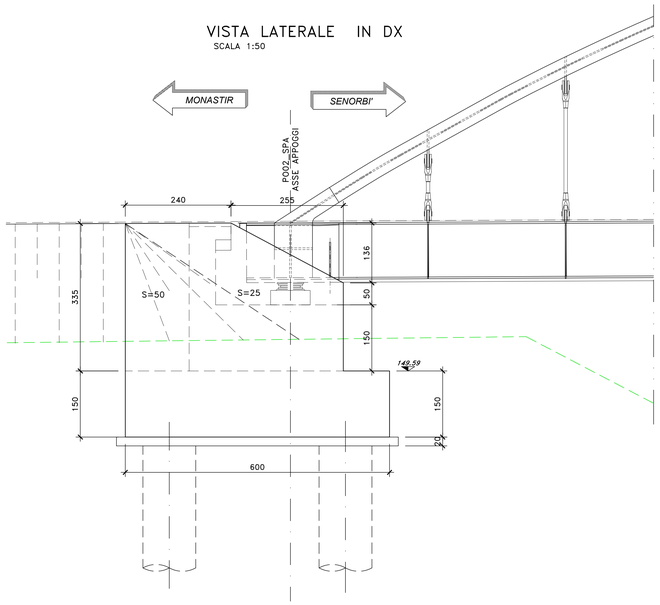

## PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI SPA
SCALA 1:100



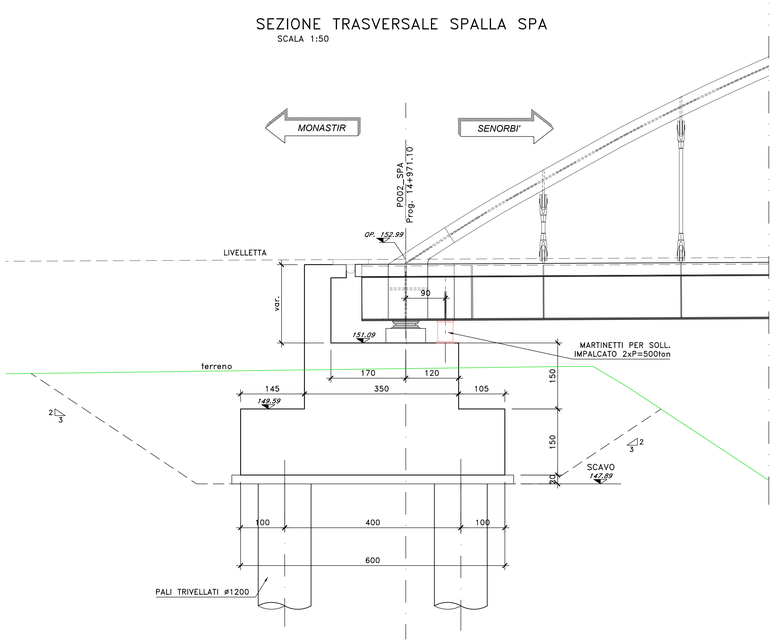

## NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE.
2. I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
3. A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
4. LE QUOTE DI TESTA ZATTERA DI FONDAZIONE (QF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm.
5. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
6. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

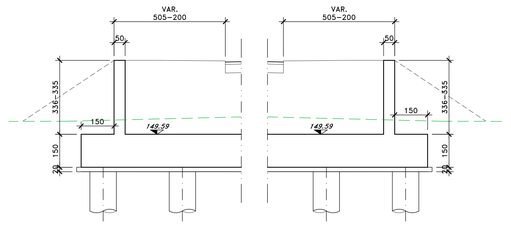
## VISTA LATERALE IN DX
SCALA 1:50




## SEZIONE TRASVERSALE SPALLA SPA
SCALA 1:50




## SEZIONE MURI A–A SPA
SCALA 1:100




Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** — COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
*Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

RESPONSABILI D'AREA:
*Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)*
*Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)*
*Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
*Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Dott. Ing. Matteo Di Giovanna (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)*

RESPONSABILE SIA:
*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
*Dott. Ing. Edoardo Guattone*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**
**PONTI**
**P002 PONTE S'ARRAOLE**
**Carpenteria spalla SPA**

FRANCESCO NICCHIARELLI — ORDINE INGEGNERI ROMA n. A-14711

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO) | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| DPCA0356 D 21 | CA356_P00P002STRCP01_A — CODICE ELAB. P00P002STRCP01 | A | 1:100/1:50 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | – | – | – | – |
| C | | – | – | – | – |
| B | | – | – | – | – |
| A | EMISSIONE | NOV. 2021 | P.COSMELLI | G.PIAZZA | F. NICCHIARELLI |

1:100 LAV-2420.0 CA356.dwg
A0 1189 x 841