



- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
 3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbi
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Micheli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGIATA DA:
VIA INGEGNERIA

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Traliccio Stralcio: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26571)
Responsabile Stralcio: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 27290)
Responsabile Stralcio, Sottostazioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma 28122)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANAGIATA DA:
SERING INGEGNERIA **vdp**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Lazio 866)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI
PO02 PONTE S'ARRAOLE
Carpenteria metallica - dettagli trasversi

PROGETTO	UV	PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA/0356	D	21		CA356_P00P002STRCP04_A	A	1,50/1:20
				CODICE ELAB. P00P002STRCP04		
D						
C						
B						
A	EMMISSIONE	NOV 2021	R. FURIO	SPINZA	F. MICHELLI	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	