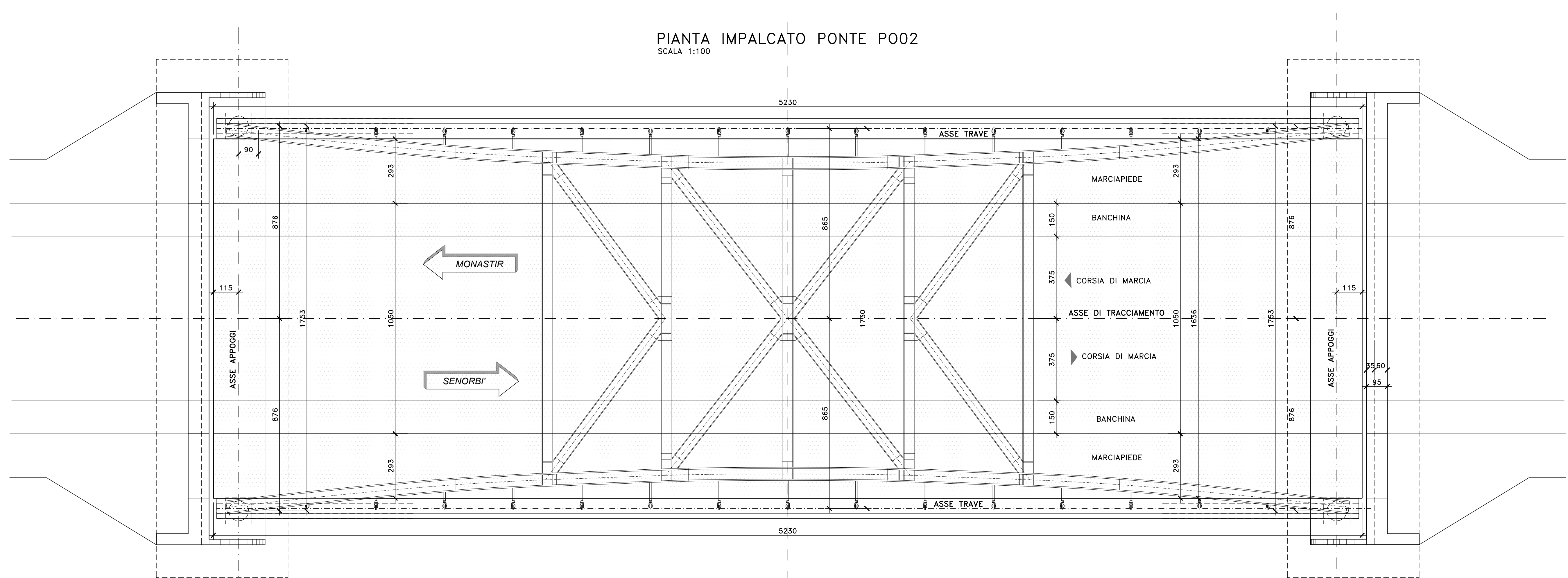


NOTE E PRESCRIZIONI

- L'APPOGGIO DELLE PREDALLE SULLE TRAVI METALLICHE PRINCIPALI DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE INTERPOSIZIONE DI SPESSORI METALLICI, SALDATI ALLE PIATTABANDE SUPERIORI, CON FUNZIONE DI REGOLARIZZAZIONE E SPESSORAMENTO.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BREMG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGIATE:

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26317)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzani (Ord. Ing. Prov. Roma 27290)
Responsabile Impalcato, Sottopiede e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 28722)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANAGIATE:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BREMG

GEOLOGO:
Dott. Geol. Emilio Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicil. 965)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 19136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ezzeano Quattromani

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI
PO02 PONTE S'ARRAOLE
Carpenteria soletta impalcato

CODICE PROGETTO: DPCA0356
NOME FILE: CA356_PO0P002STRCP06_A
REVISIONE: A
SCALA: varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	NOV. 2021	F. COZZANELLI	G. PIAZZA	F. NICCHARELLI