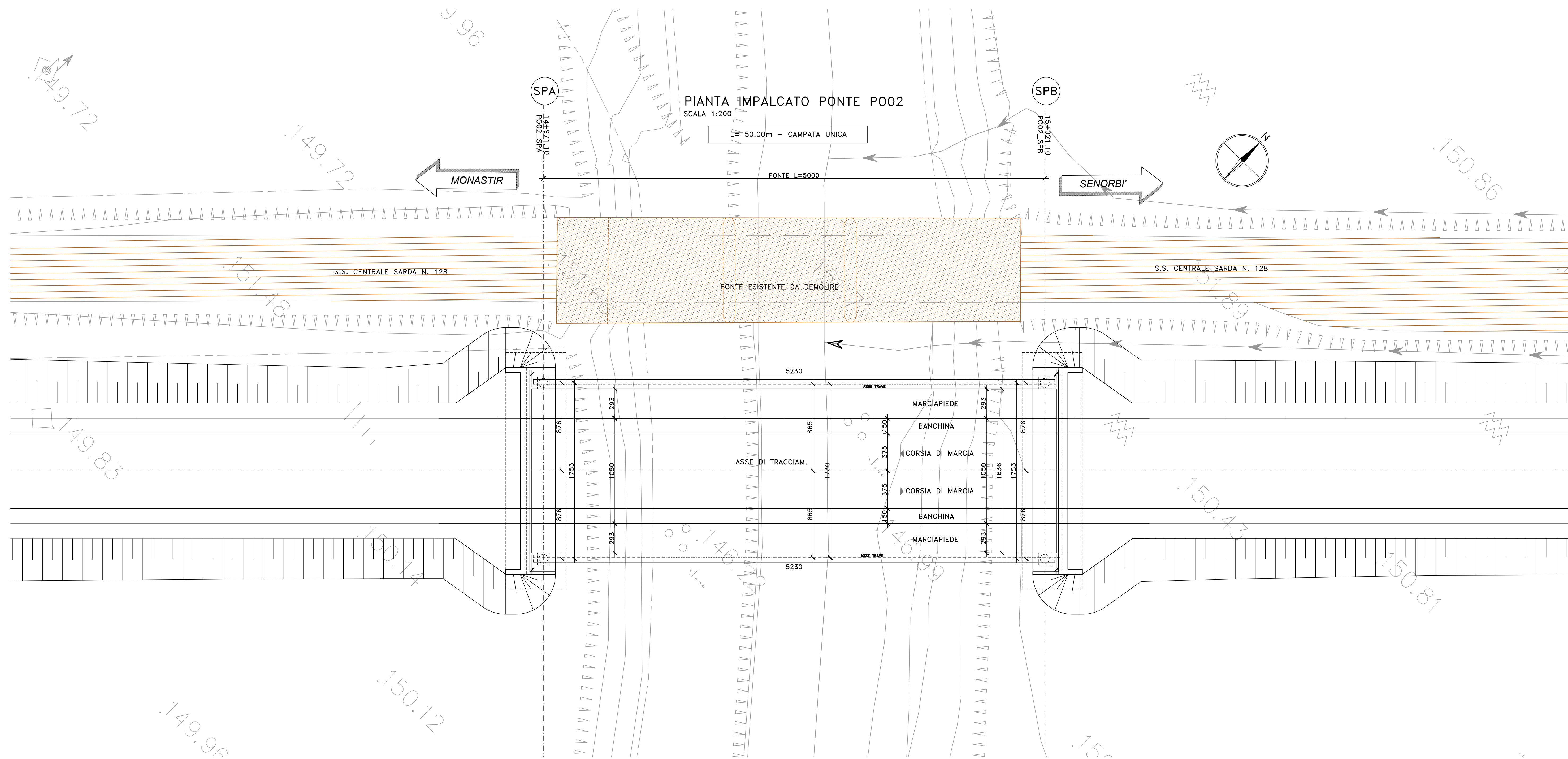


- #### NOTE E PRESCRIZIONI
1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
 2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
 3. GLI SPESSORI DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
 4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicotri (Ord. Ing. Prov. Roma 14771)		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANAGAR:	
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Topografia Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 2637) Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 2729) Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)		  	
GEOLOGO: Dott. Geol. Emilio Curatone (Ord. Geo. Regione Sicil. 966)			
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 19136)			
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Nicotri (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Fabrizio Quattromani			

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI
P002 PONTE S'ARRAOLE
Pianta dell'impalcato - Prospetto

CODICE PROGETTO PROGETTO: DPCA0356	LIV. PROG. ANNO D 21	NOME FILE CA356_P00P002STRP02_A	REVISIONE A	SCALA: 1:200/1:100
CODICE ELAB. P00/P002/STR/P02				
C				
D				
A	EMMISSIONE	NOV. 2021	F. COZZANELLI	G. PRAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO