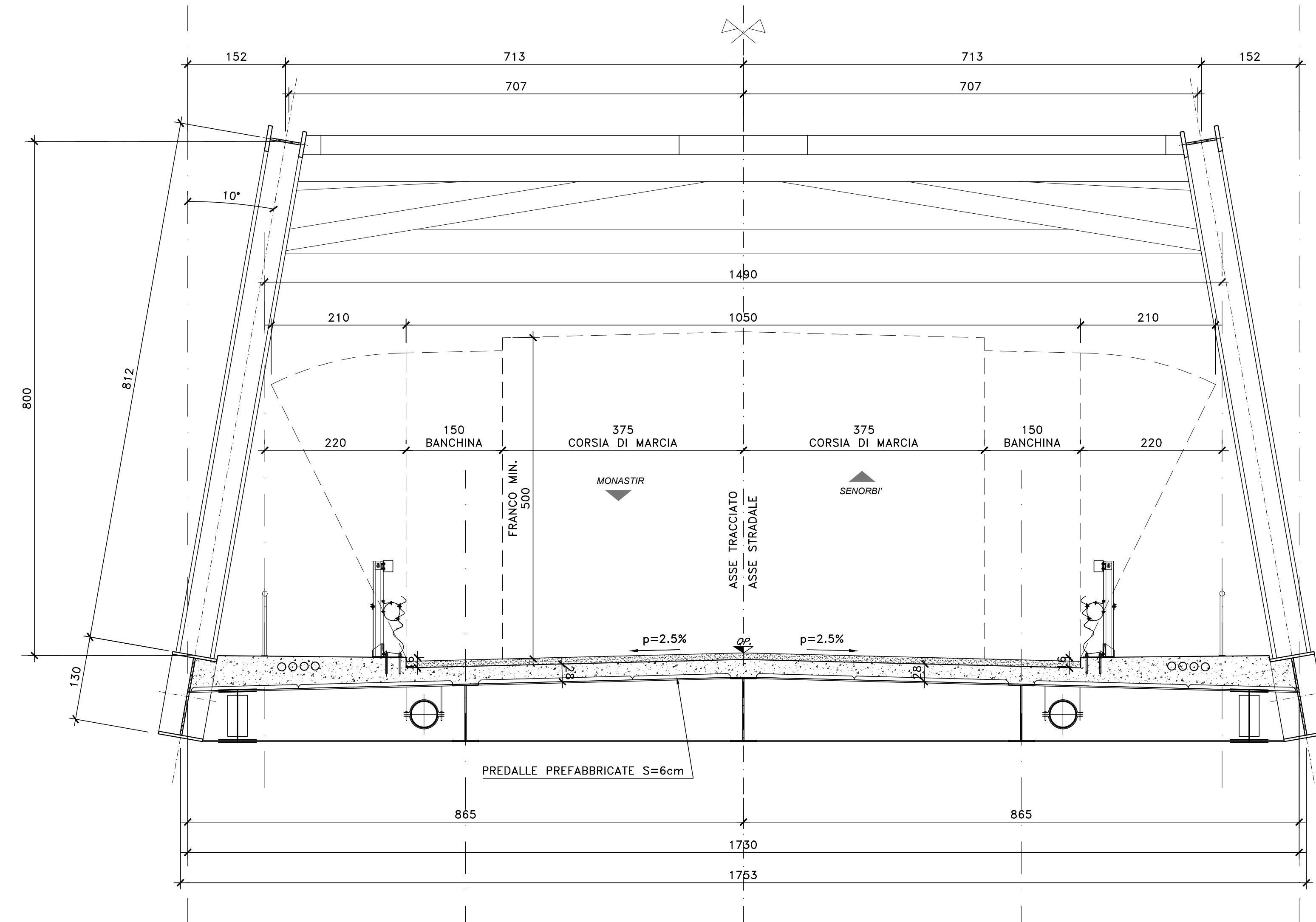


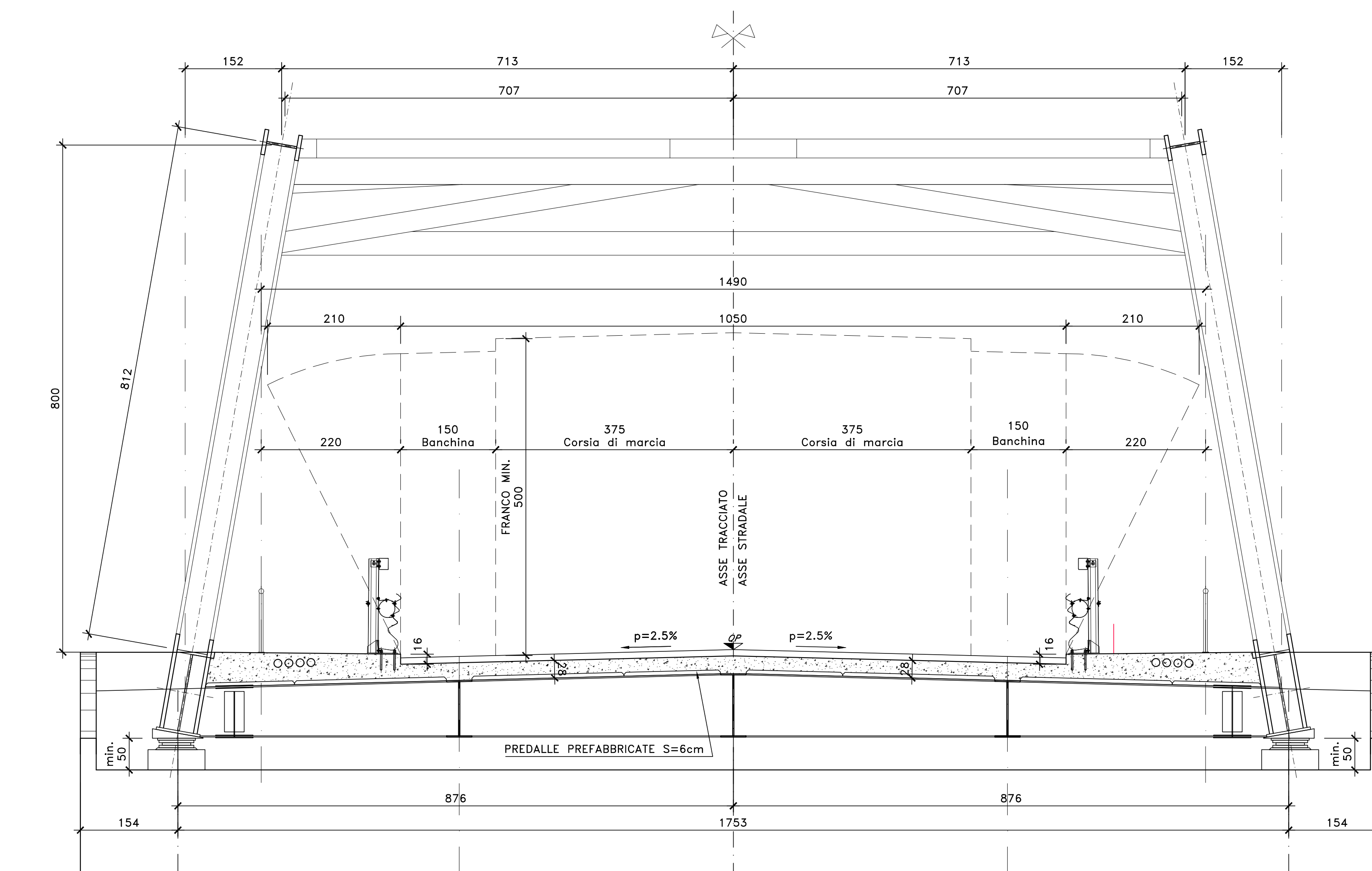
SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA
SCALA 1:50



NOTE E PRESCRIZIONI

- RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APOGGI SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.

SEZIONE TRASVERSALE SPALLE
SCALA 1:50



S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BREMG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Dott. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MAGGIORILE

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Cipressi (Dott. Ing. Prov. Roma 26517)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzani (Dott. Ing. Prov. Roma 27290)
Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mito (Dott. Ing. Prov. Roma 26722)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

VIA
INGEGNERIA

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatone (Dott. Geol. Regione Siciliana 985)

SERING

vdp

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Dott. Ing. Prov. Roma 19156)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)

BREMG
INGEGNERIA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Fabrizio Quattromani

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI
PO02 PONTE S'ARRAOLE
Sezioni trasversali Caratteristiche

FRANCESCO NICOTRI
INGEGNERE
ORDINE INGEGERI
ROMA
A-14711

PROGETTO	LIV. PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356	D	21	CA356_POOP002STRS201_A	A	1:50
			CODICE ELAB. PO02STRS201		
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV 2021	F. COSSAMELLI	S. PAZZA	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO