

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza*

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio*

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura*

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:



OPERE D'ARTE MINORI

Tabella delle incidenze



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA356_T000M00STRSC01_A			
DPCA0356	D 21	CODICE ELAB.	T000M00STRSC01	A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2021	E.STRAMACCI	G.PIAZZA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Intervento S.S. 128 Lotto 0 – Bivio Monastir – bivio Senorbì – 1° stralcio
dal km 0+200 al km 16+700



CA-357

Table Incidenze Armatura – Opere minori

INDICE

1	GENERALITA'	2
2	OPERE MINORI	3
2.1	SOTTOVIA ST01	3
2.2	PARATIA PA01	3
2.3	2.3 ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	3

Intervento S.S. 128 Lotto 0 – Bivio Monastir – bivio Senorbì – 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
CA-357	<i>Tabelle Incidenze Armatura – Opere minori</i>	

1 GENERALITA'

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle Opere Minori previste nell'ambito dei lavori di realizzazione della "S.S. 128 lotto 0 – Bivio Monastir - bivio Senorbì – 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700".

2 OPERE MINORI

2.1 SOTTOVIA ST01

**Sottovia
ST01**

Opere in C.A.		
Scatolare	Fondazione	120 kg/m ³
	Pareti	120 kg/m ³
	Copertura	120 kg/m ³

Muri d'Ala	Elevazione	120 kg/m ³
	Fondazione	120 kg/m ³

2.2 PARATIA PA01

Paratia PA01

Opere in C.A.		
Cordolo	60	kg/m ³

2.3 2.3 ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

TIPOLOGIA COSTRUTTIVA	[KG/M3]
TM_AP_14	124,85
TM_AP_15	124.85
TM_AP_19	198.64
TM_AP_29	120.54
TM_AP_29 (a)	120.54
TM_AP_29 (b)	120.54
TM_AP_21	120.54
TM_AP_30	53.53
TM_AP_24	80.50

Intervento S.S. 128 Lotto 0 – Bivio Monastir – bivio Senorbì – 1° stralcio
dal km 0+200 al km 16+700



CA-357

Tabelle Incidenze Armatura – Opere minori

TM_AP_26	130.25
TM_AS_38	125.69
TM_AP_35	90.53