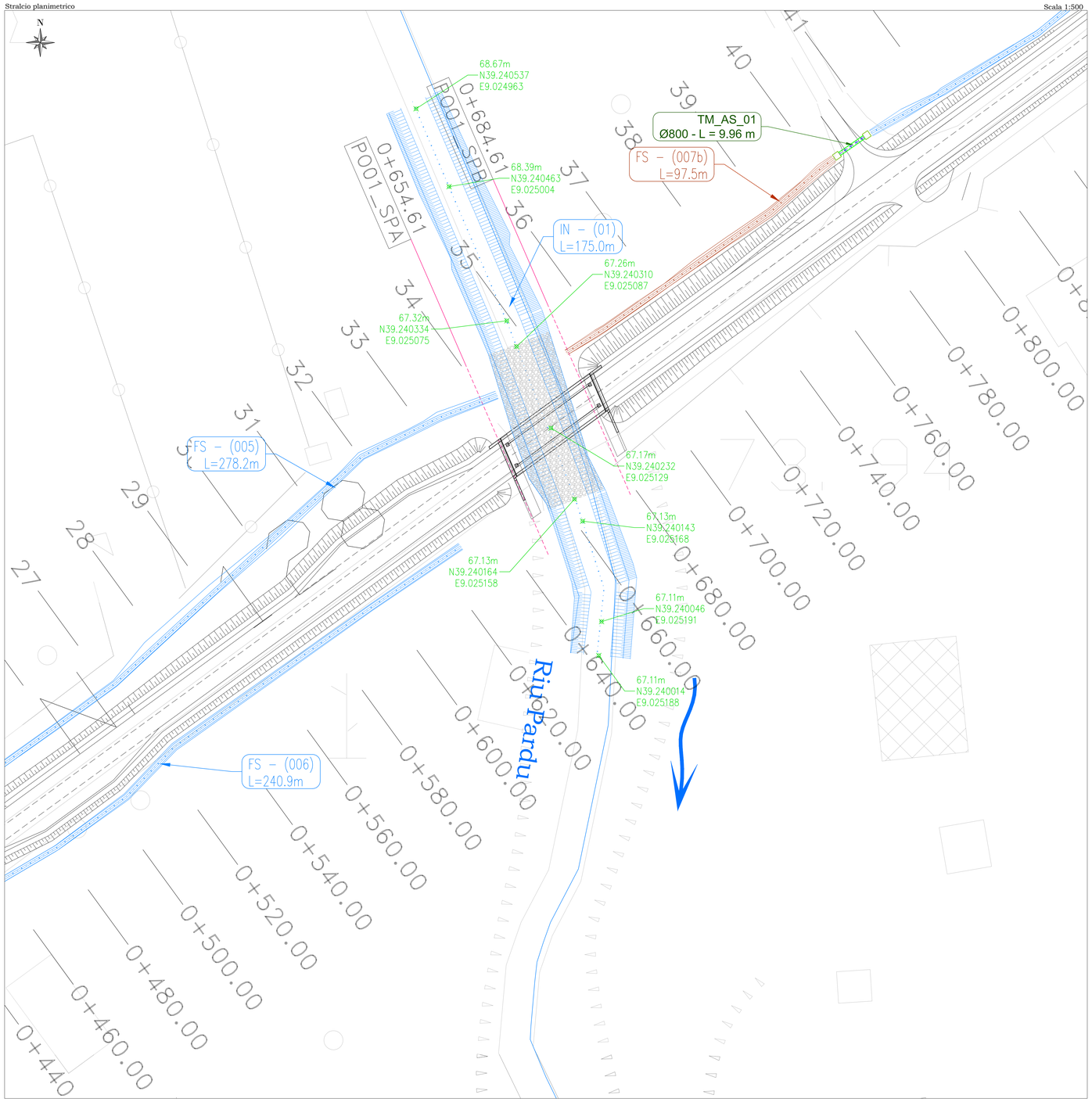
Stralcio planimetrico

Scala 1:500

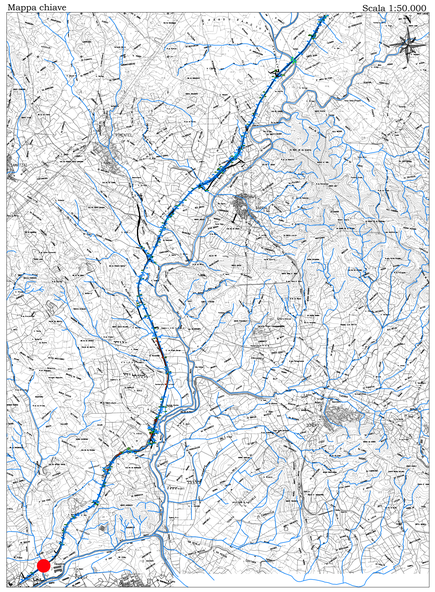


Planimetria di inquadramento

Scala 1:2000

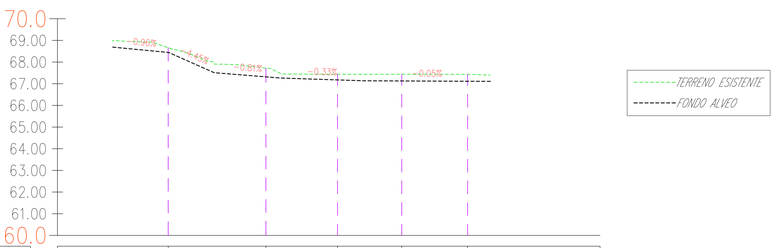
Mappa chiave

Scala 1:50.000



Profilo in asse al fiume

Scala 1000:100

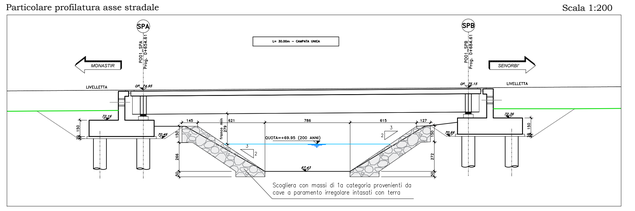


Profilo: IN_P0_01
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 60.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
QUOTE TERRENO	68.66	67.23	67.44	67.44	67.43
QUOTE PROGETTO	68.44	67.32	67.18	67.11	67.11
DIFFERENZA QUOTE	0.22	0.40	0.26	0.33	0.32

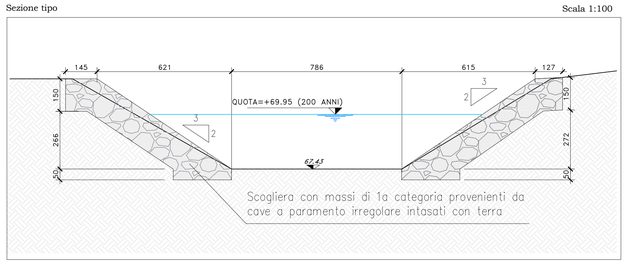
Particolare profilatura asse stradale

Scala 1:200



Sezione tipo

Scala 1:100



Sezioni

Scala 1:1000

P0_01
Sezione 1
Progressiva: 0+025.91
Scala: 1:1000
Quota di Riferimento: 60.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-10.95	-5.41	0.00	5.41	15.00
QUOTE TERRENO	72.47	70.01	70.00	68.66	69.08	71.35
QUOTE PROGETTO	72.25	69.71	68.44	68.26	70.01	

P0_01
Sezione 2
Progressiva: 0+071.01
Scala: 1:1000
Quota di Riferimento: 60.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-10.95	-5.19	0.00	5.19	15.00
QUOTE TERRENO	71.59	71.16	69.89	67.23	67.43	71.38
QUOTE PROGETTO	71.00	71.02	69.71	67.32	67.43	

P0_01
Sezione 3
Progressiva: 0+104.06
Scala: 1:1000
Quota di Riferimento: 60.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-10.95	-5.38	0.00	6.65	15.00
QUOTE TERRENO	72.15	71.51	69.85	67.44	68.82	72.72
QUOTE PROGETTO	71.00	69.00	67.18	66.79	68.16	

P0_01
Sezione 4
Progressiva: 0+133.70
Scala: 1:1000
Quota di Riferimento: 60.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-5.08	0.00	5.02	14.66
QUOTE TERRENO	71.79	69.61	67.44	68.25	71.78
QUOTE PROGETTO	70.79	68.59	66.44	68.44	70.78

P0_01
Sezione 5
Progressiva: 0+164.08
Scala: 1:1000
Quota di Riferimento: 60.00

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-11.27	0.00	5.60	10.99	15.00
QUOTE TERRENO	71.22	71.08	67.43	69.00	71.17	71.50
QUOTE PROGETTO	69.11	67.11	65.43	67.40	71.17	71.50

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idrologia Idraulica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2852)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Guottrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sistemazione IN01 – Riu Pardu

CODICE PROGETTO						NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV.	PROG.	ANNO			CA356_P00IO1STRDIO1_A		
DPCA0356	D	21				CODICE ELAB. P00IO1STRDIO1	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	A. CECCOTTI	M.A. CUCCARO	F. NICCHIARELLI