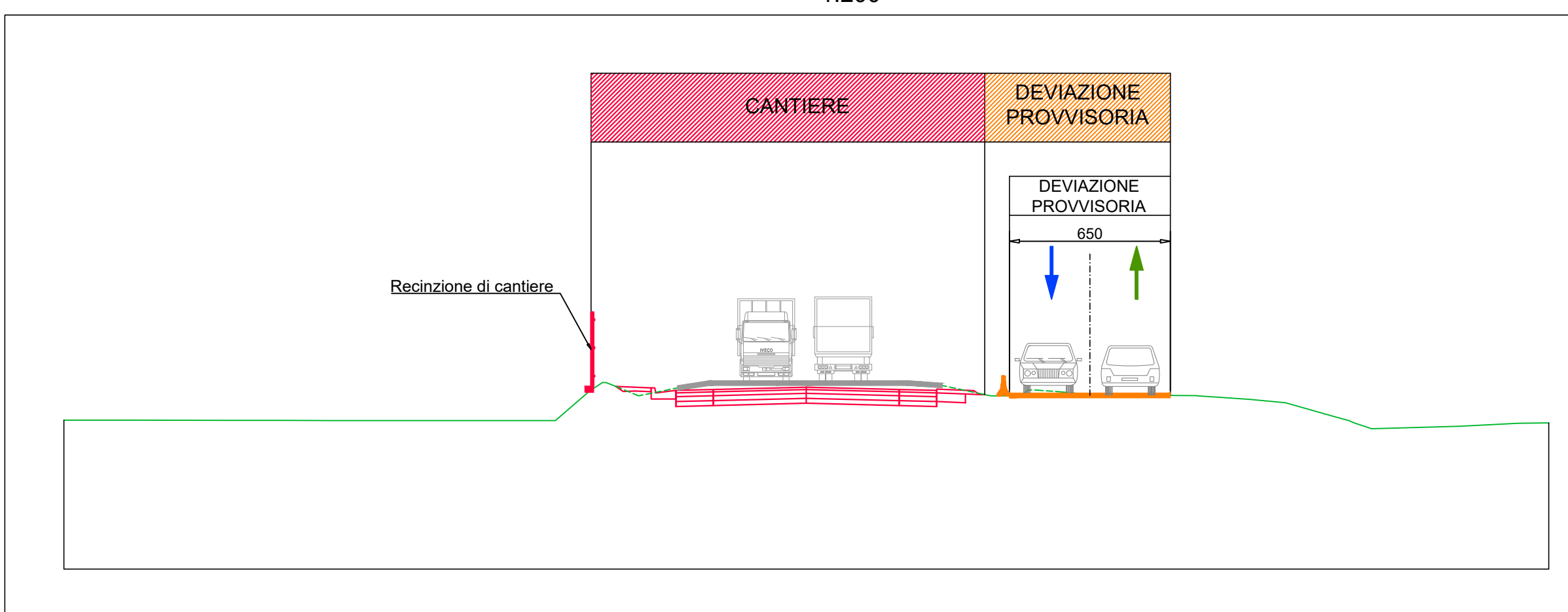
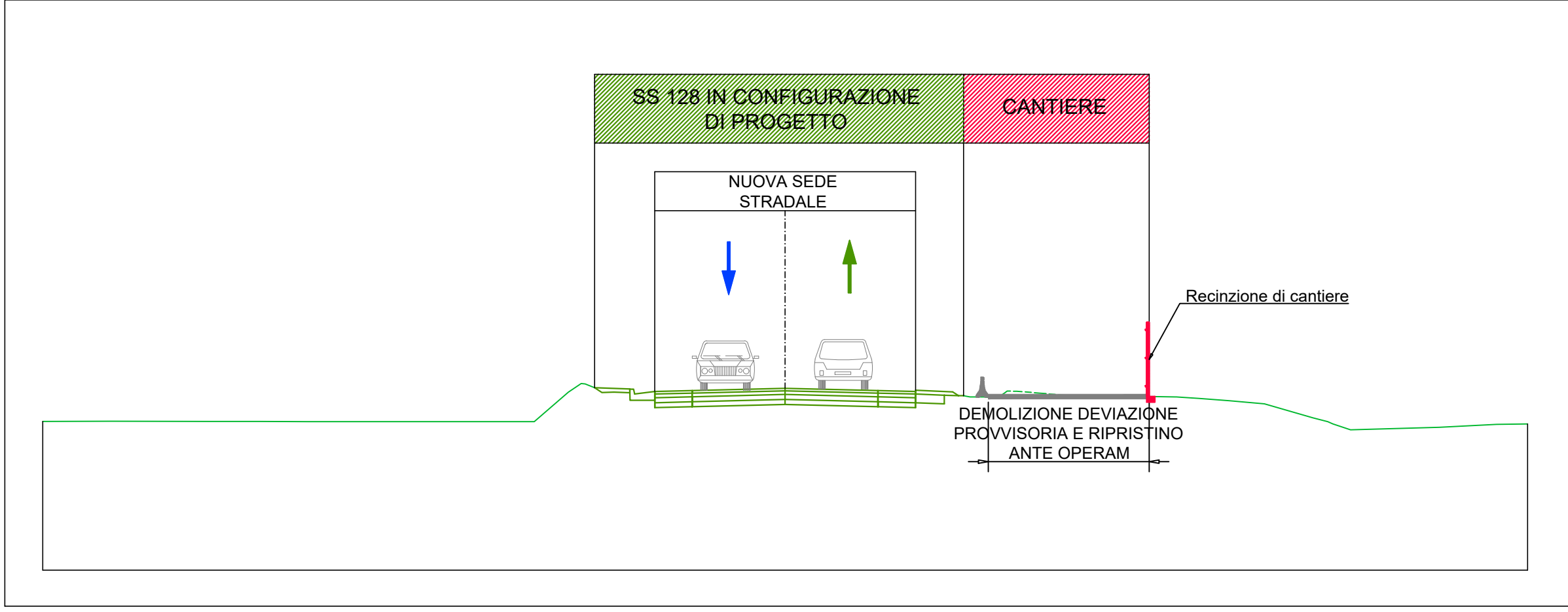


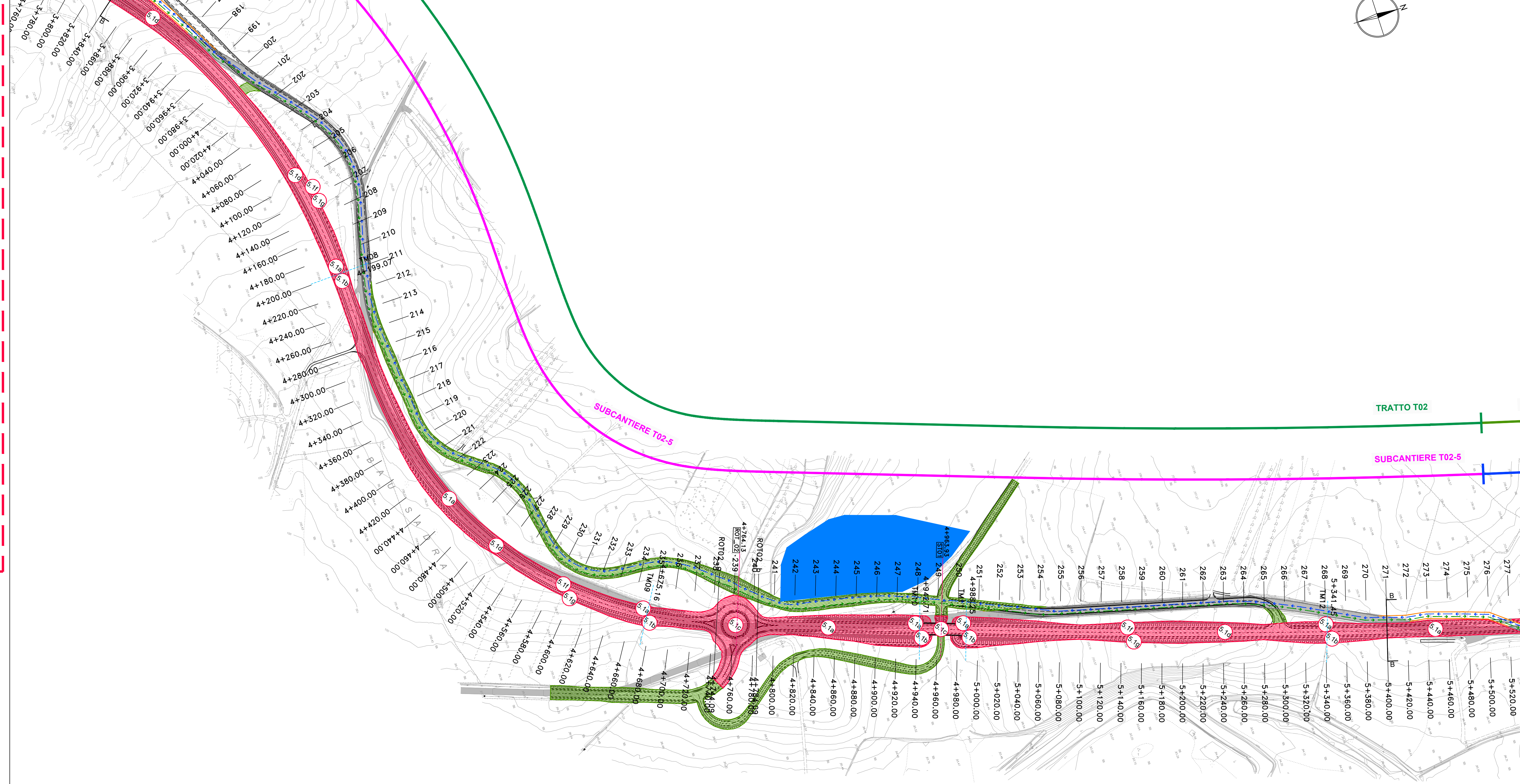
SEZIONE B-B - VIABILITA' SU DEVIAZIONE PROVVISORIA - FASE 1  
1:200



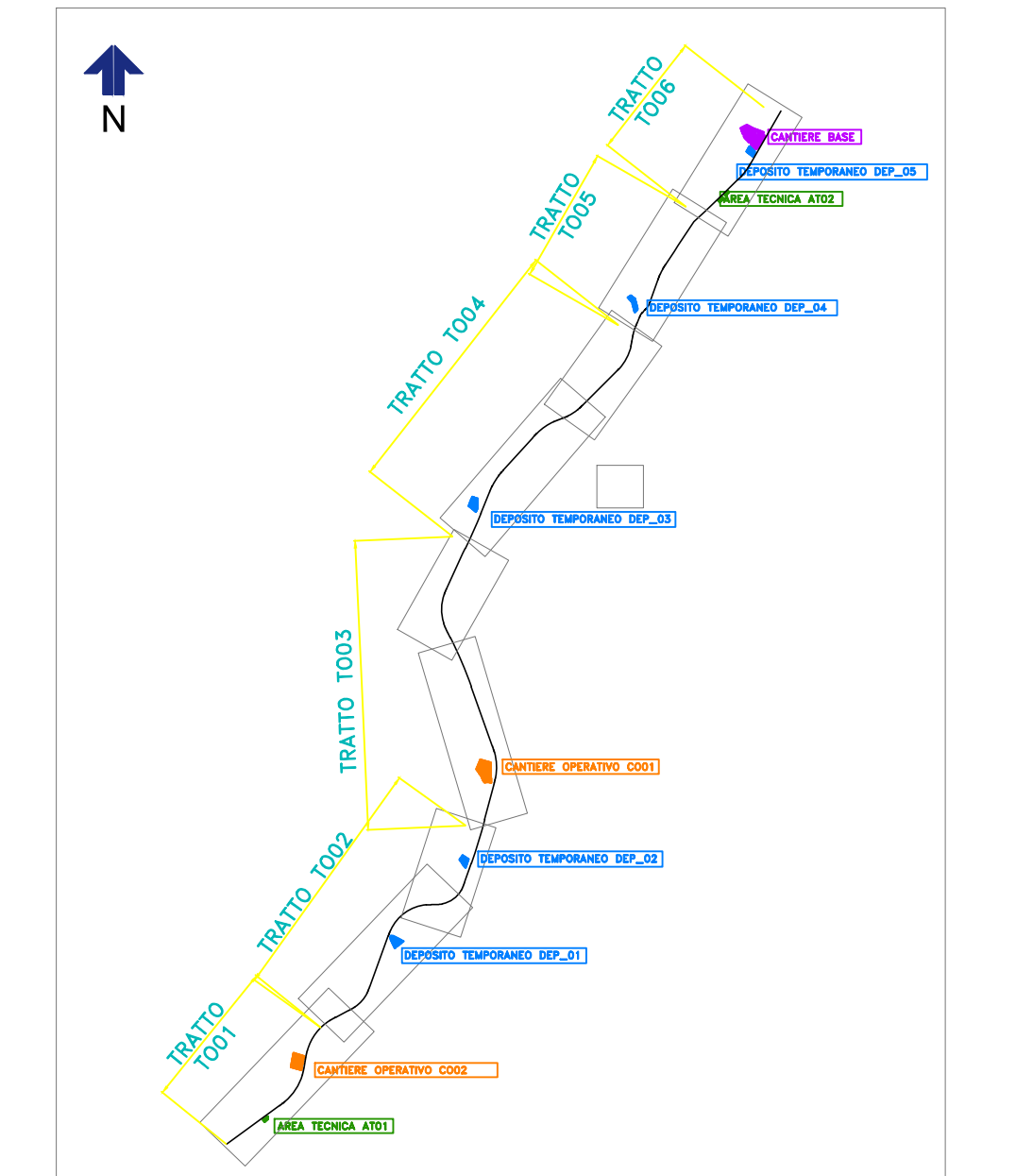
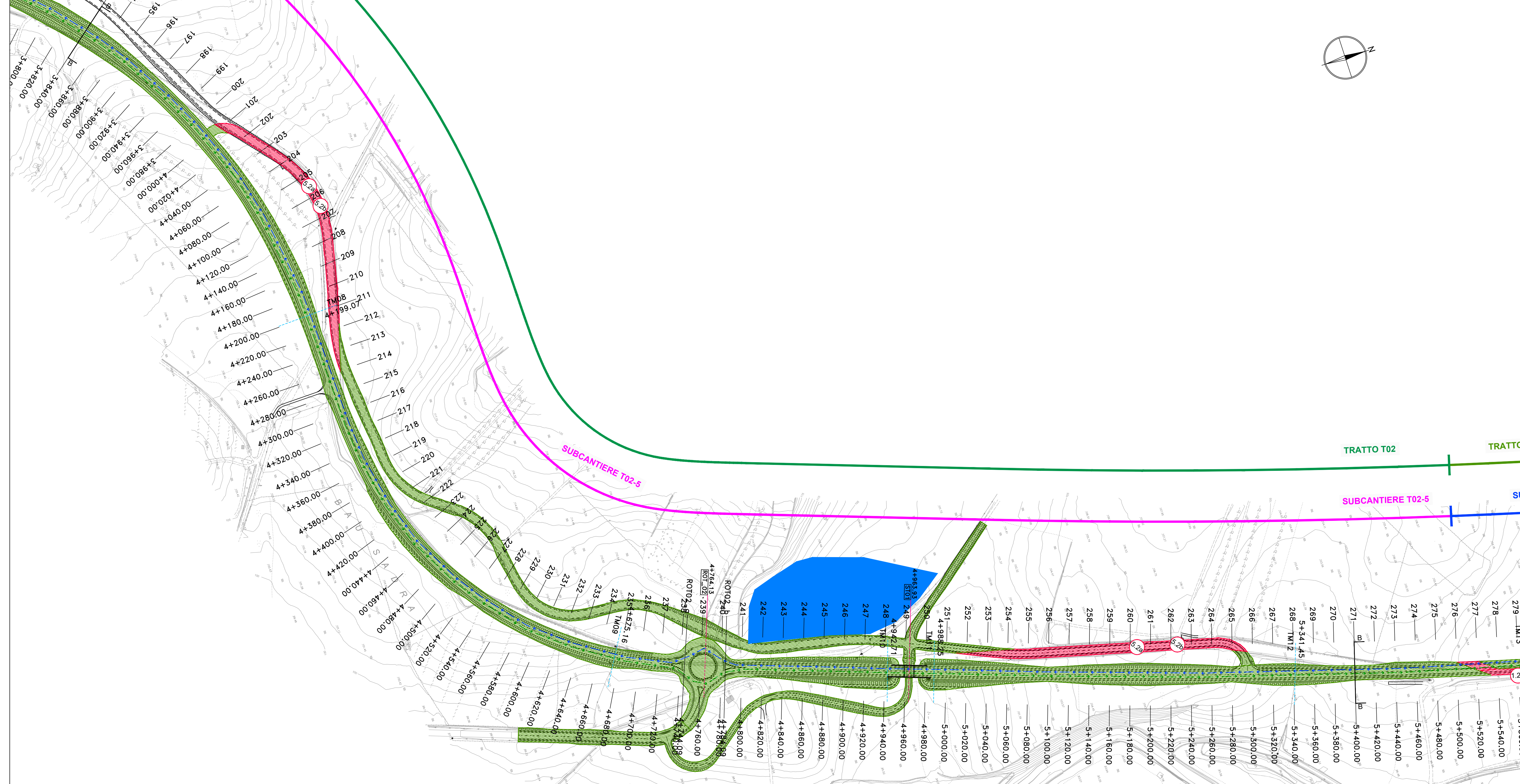
SEZIONE B-B - VIABILITA' SU NUOVA SEDE - FASE 2  
1:200



PLANIMETRIA DI CANTIERE TRATTO T02 - FASE 1  
1:2000



PLANIMETRIA DI CANTIERE TRATTO T02 - FASE 2  
1:2000



**LEGENDA**

- MACROFASE 0
  - CANTIERE BASE
  - CANTIERE OPERATIVO
  - DEPOSITO TEMPORANEO
  - AREE TECNICHE
  - DEVIAZIONI PROVVISORIE
  - INTERVENTO IN CORSO
  - TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI: INTERVENTO IN CORSO
  - INTERVENTI REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
  - DEMOLIZIONI
  - OPERE PROVVISORIALI: MURI TIPO FASTWALL
  - INTERVENTO IN CORSO
  - OPERE PROVVISORIALI: MURI TIPO FASTWALL
  - REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
- VIABILITA'
  - SS128 ESISTENTE
  - CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE SENORBI' - ASSE PRINCIPALE
  - CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE MONASTIR - ASSE PRINCIPALE

**FASI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO T02**

- Subcantiere T02-1 (adeguamento sede esistente)**  
**FASE 1** (viabilità ordinaria su sede esistente)  
 1.1a - Demolizione della sede esistente;  
 1.1b - Realizzazione del corpo stradale di progetto;  
 1.1c - Finiture, barriere e segnaletica;  
 1.1d - Idraulica ed impianti.
- Subcantiere T02-2 (in variante)**  
**FASE 1** (viabilità ordinaria su sede esistente)  
 2.1a - Realizzazione tombino TM04;  
 2.1b - Realizzazione del corpo stradale di progetto;  
 2.1c - Realizzazione Rotatoria 01;  
 2.1d - Finiture, barriere e segnaletica;  
 2.1e - Idraulica ed impianti.
- Subcantiere T02-3 (adeguamento sede esistente)**  
**FASE 1** (viabilità ordinaria su sede esistente)  
 3.1a - Demolizione della sede esistente e dei manufatti esistenti;  
 3.1b - Realizzazione parziale dei tombini TM05, TM06, TM07;  
 3.1c - Realizzazione della corsia sx provvisoria (corpo stradale), di sezione pari a 6,50 m, tale corsia si rende necessaria per sostenere il traffico giornaliero durante la costruzione della corsia dx;  
 3.1d - Finiture, barriere e segnaletica.
- FASE 2** (viabilità su corsia sx)  
 3.2a - Demolizione della sede e dei manufatti esistenti;  
 3.2b - Completamento dei tombini TM05, TM06, TM07;  
 3.2c - Realizzazione corsia dx (corpo stradale);  
 3.2d - Finiture, barriere e segnaletica.
- FASE 3** (viabilità su corsia dx)  
 3.3a - Adeguamento della corsia provvisoria di sx alle dimensioni di progetto, demolizione della parte eccedente;  
 3.3b - Finiture, barriere e segnaletica;  
 3.3c - Idraulica ed impianti.
- Subcantiere T02-4 (in variante)**  
**FASE 1** (viabilità ordinaria su sede esistente)  
 4.1a - Realizzazione del corpo stradale di progetto;  
 4.1c - Finiture, barriere e segnaletica;  
 4.1e - Idraulica ed impianti.
- Subcantiere T02-5 (adeguamento sede esistente e con tratti in variante)**  
**FASE 1** (viabilità su deviazione provvisoria e su sede esistente)  
 5.1a - Demolizione della sede e dei manufatti esistenti;  
 5.1b - Realizzazione dei tombini TM08, TM09, TM10, TM11, TM12;  
 5.1c - Realizzazione del sottopasso;  
 5.1d - Realizzazione del corpo stradale;  
 5.1e - Realizzazione della rotatoria 02 di progetto;  
 5.1f - Finiture, barriere e segnaletica;  
 5.1g - Idraulica ed impianti.
- FASE 2** (viabilità su nuova sede)  
 5.2a - Completamento viabilità AS E40;  
 5.2b - Finiture, barriere e segnaletica.

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbi  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERNG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:  
 RESPONSABILI D'OPERA:  
 RESPONSABILE SICUREZZA:  
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

**VIÀ** INGEGNERIA  
**SERING** INGEGNERIA  
**BERNG** INGEGNERIA

**CANTIERIZZAZIONE**  
 PLANIMETRIA FASI ESECUTIVE - TRATTO T02 - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	PRODOTTO	NUM. FILE	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DIPICAO356	D 21		TOCOAOCANPLO6-14_A	A	Varie
C					
D					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO