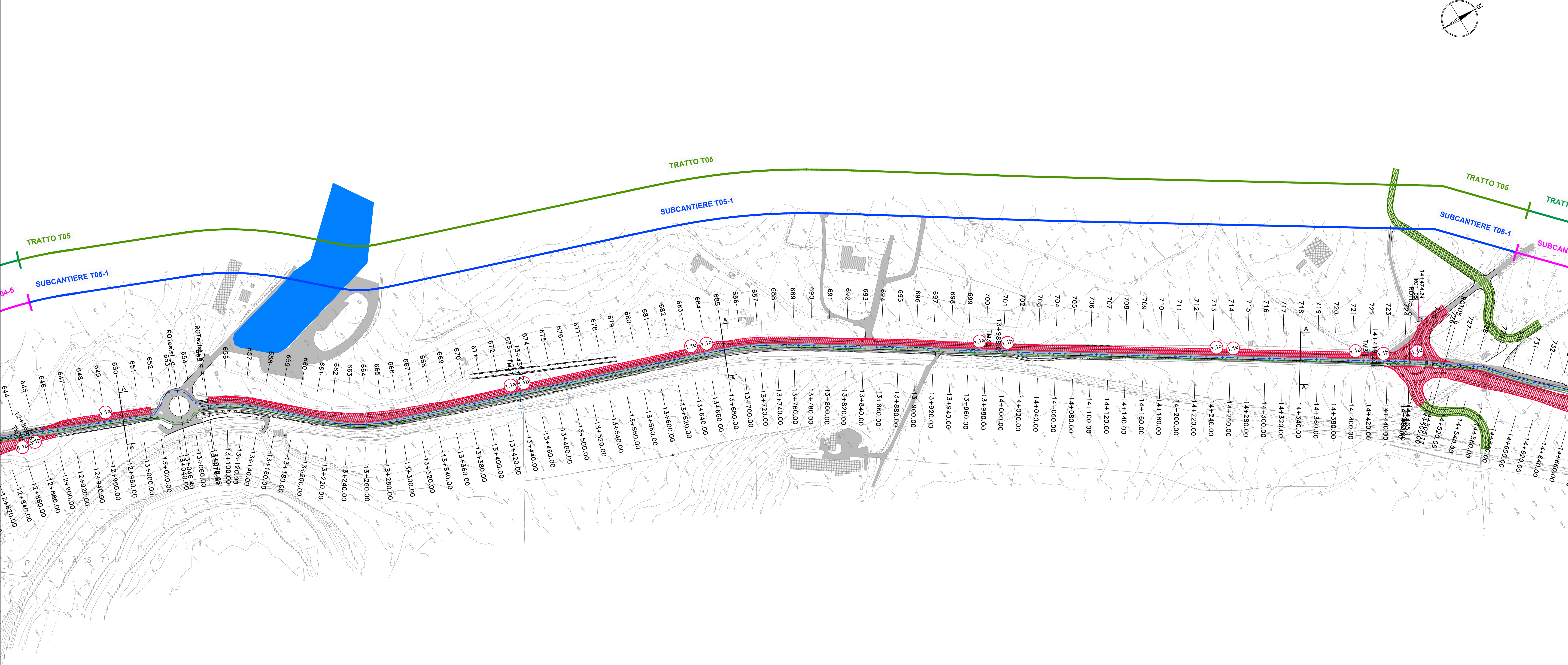
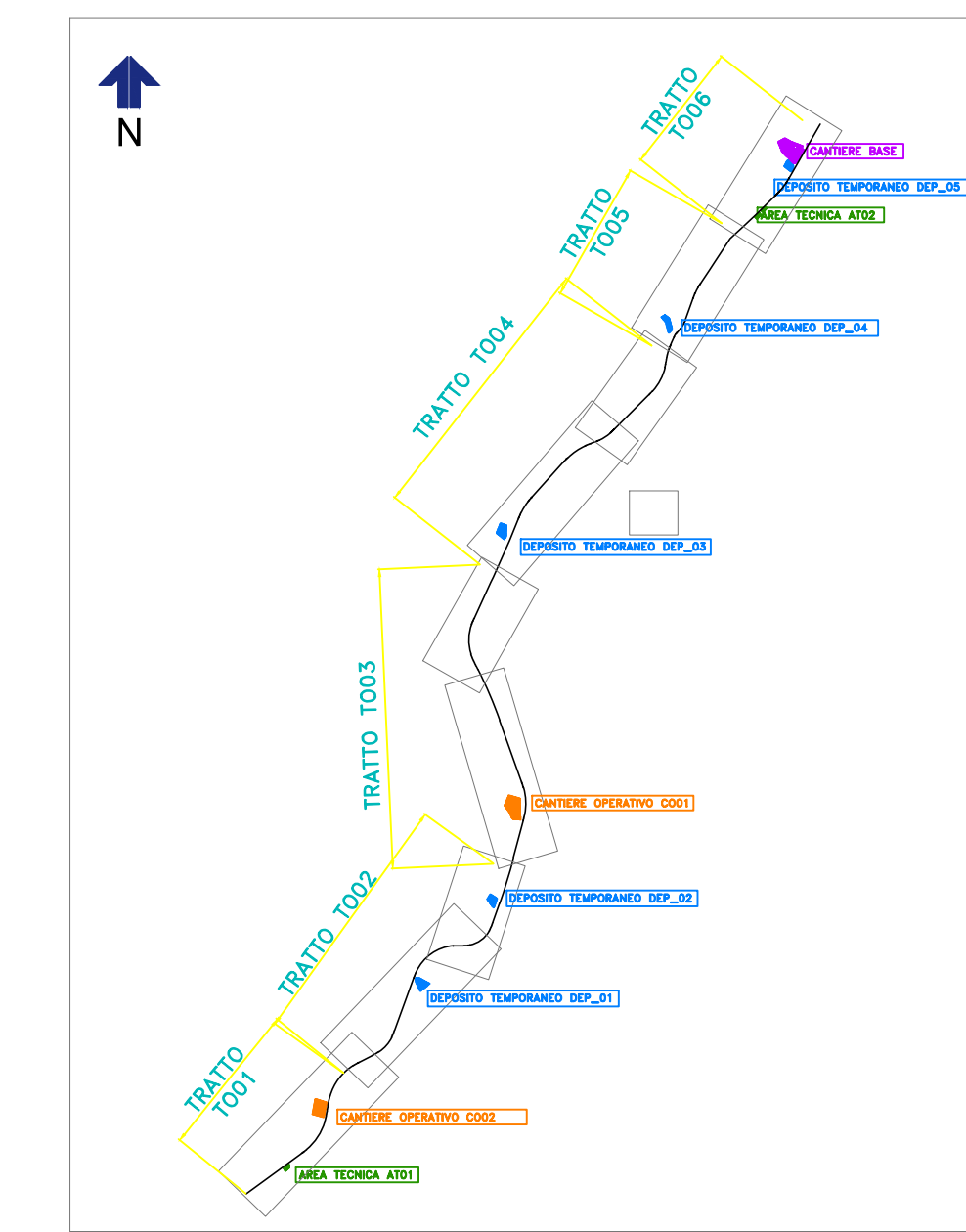
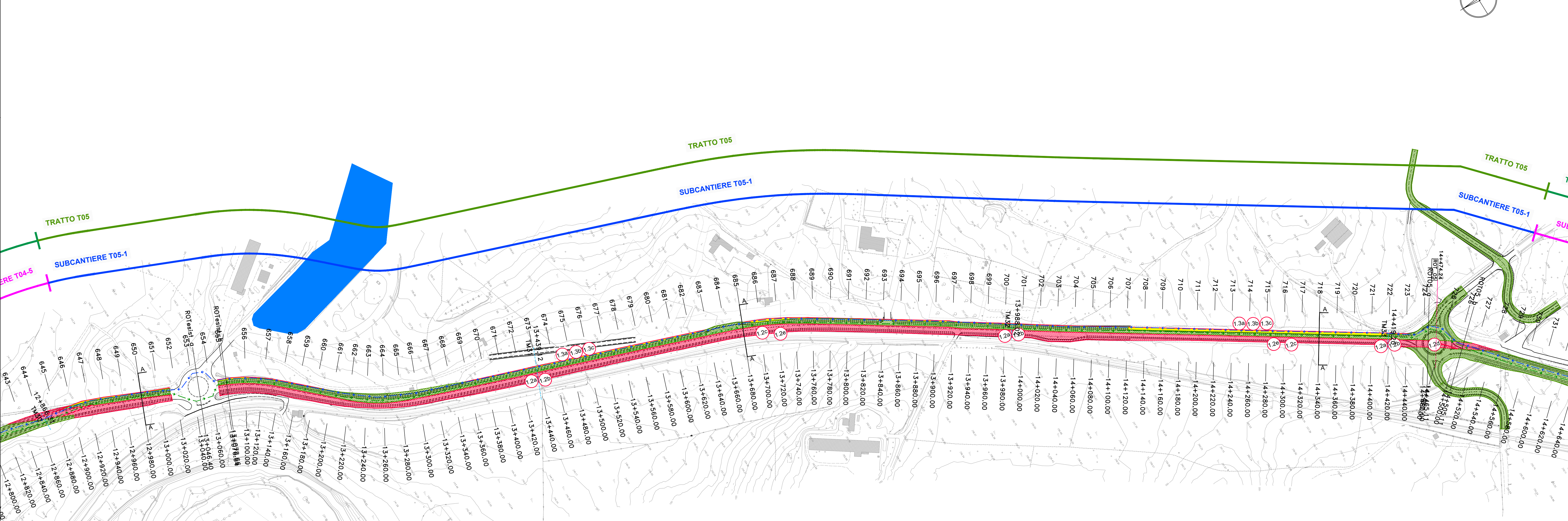


PLANIMETRIA DI CANTIERE TRATTO T05 - FASE 1  
1:2000



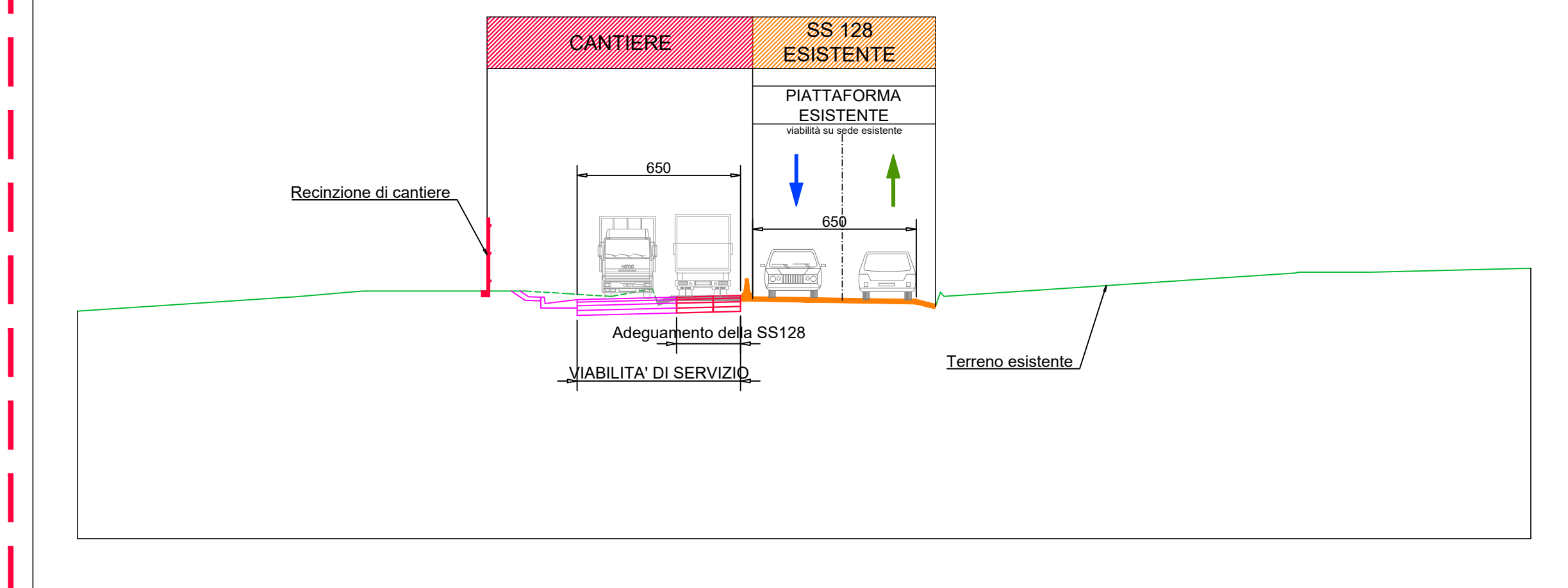
PLANIMETRIA DI CANTIERE TRATTO T05 - FASE 2  
1:2000



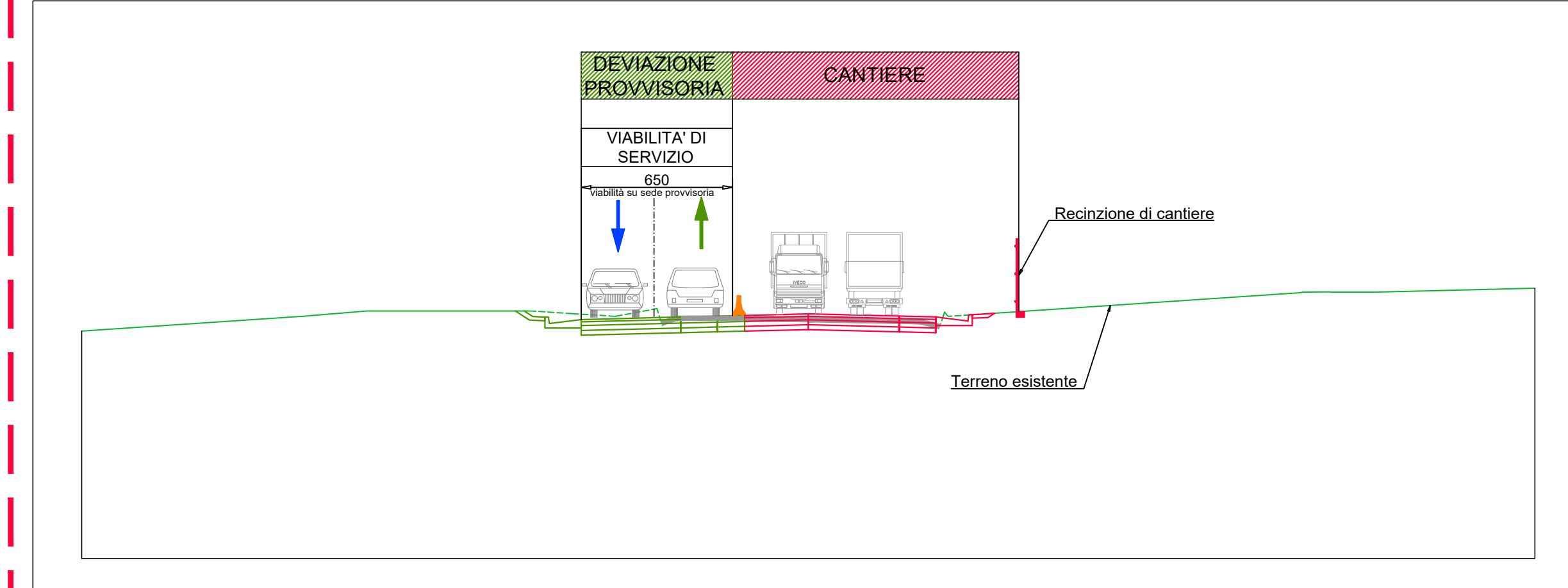
**LEGENDA**

- MACROFASE 0
  - CANTIERE BASE
  - CANTIERE OPERATIVO
  - DEPOSITO TEMPORANEO
  - AREE TECNICHE
  - DEVIAZIONI PROVVISORIE
- FASE DI COSTRUZIONE
  - TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI: INTERVENTO IN CORSO
  - INTERVENTI REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
  - DEMOLIZIONI
  - OPERE PROVVISORIALI: MURI TIPO FASTWALL INTERVENTO IN CORSO
  - OPERE PROVVISORIALI: MURI TIPO FASTWALL REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
- VIABILITA'
  - SS128 ESISTENTE
  - CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE SENORBI - ASSE PRINCIPALE
  - CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE MONASTIR - ASSE PRINCIPALE

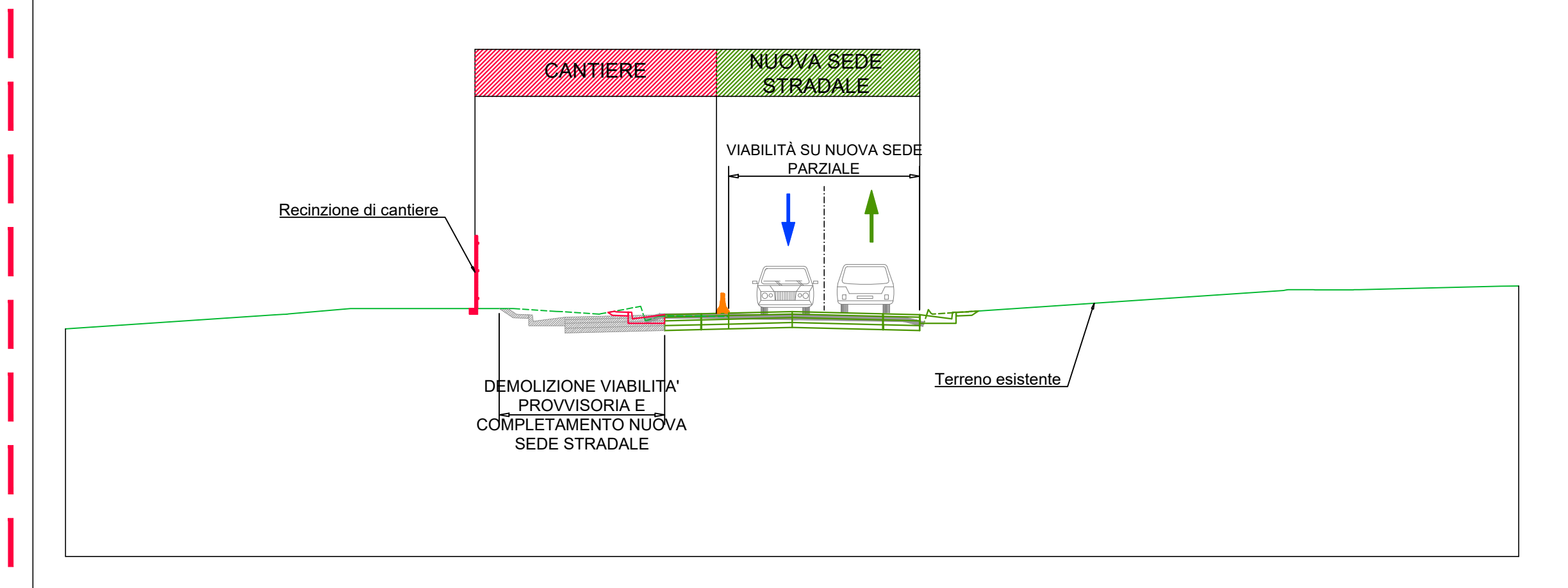
SEZIONE A-A VIABILITA' SU SEDE ESISTENTE - FASE 1  
1:200



SEZIONE A-A VIABILITA' SU SEDE PROVVISORIA - FASE 2  
1:200



SEZIONE A-A VIABILITA' SU NUOVA SEDE PARZIALE - FASE 3  
1:200



**FASI DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO T05**

**Subcantiere T05-1 (adeguamento sede esistente)**

**FASE 1 (viabilità su sede esistente)**

- 1.1a - Demolizione della sede e dei manufatti esistenti;
- 1.1b - Realizzazione dei tombini TM31, TM32, TM33;
- 1.1c - Realizzazione della corsia sx provvisoria (corpo stradale);
- 1.1d - Realizzazione parziale della rotatoria 05 di progetto;
- 1.1e - Finiture, barriere e segnaletica.

**FASE 2 (viabilità su corsia sx)**

- 1.2a - Demolizione della sede e dei manufatti esistenti;
- 1.2b - Completamento dei tombini TM31, TM32, TM33;
- 1.2c - Realizzazione corsia dx (corpo stradale);
- 1.2d - Completamento della rotatoria 05 di progetto;
- 1.2e - Finiture, barriere e segnaletica.

**FASE 3 (viabilità su corsia dx)**

- 1.3a - Adeguamento della corsia provvisoria di sx alle dimensioni di progetto, demolizione della parte eccedente;
- 1.3b - Finiture, barriere e segnaletica;
- 1.3c - Idraulica ed impianti.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbi  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: AN VIA - SENORBI - VDP - BIRING  
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
SPECIALISTICO:  
Dir. Ing. Giuseppe Marchionni (Dir. Ing. Prov. Roma 14211)  
RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Progettazione: Dir. Ing. Massimo Capasso  
Dir. Ing. Mario Biondi  
Dir. Ing. Roberto Scudone  
Dir. Ing. Giovanni Pizzoli  
Responsabile Sicurezza, Qualità e Impianti: Dir. Ing. Sergio Di Mola  
Dir. Ing. Franco Mariani (Dir. Ing. Prov. Roma 14211)  
Responsabile Impianti: Dir. Ing. Francesco Venturoli  
Dir. Ing. Prov. Roma 14682

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dir. Ing. Matteo Di Giacomo (Dir. Ing. Prov. Roma 14211)  
RESPONSABILE SIA:  
Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14682)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dir. Ing. Edoardo Santoro

**VIA**  
INGEGNERIA

**ESERING**  
INGEGNERIA

**BIRING**  
INGEGNERIA

**CANTIERIZZAZIONE**

**PLANIMETRIA FASI ESECUTIVE - TRATTO T05**

| REVISIONE | SCALA: |
|-----------|--------|
| A         | Varie  |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA     | REDATTO     | VERIFICATO | APPROVATO     |
|------|-------------|----------|-------------|------------|---------------|
| A    | EMMISSIONE  | NOV-2021 | M. COSTANZO | G. MARINI  | F. MICHELETTI |