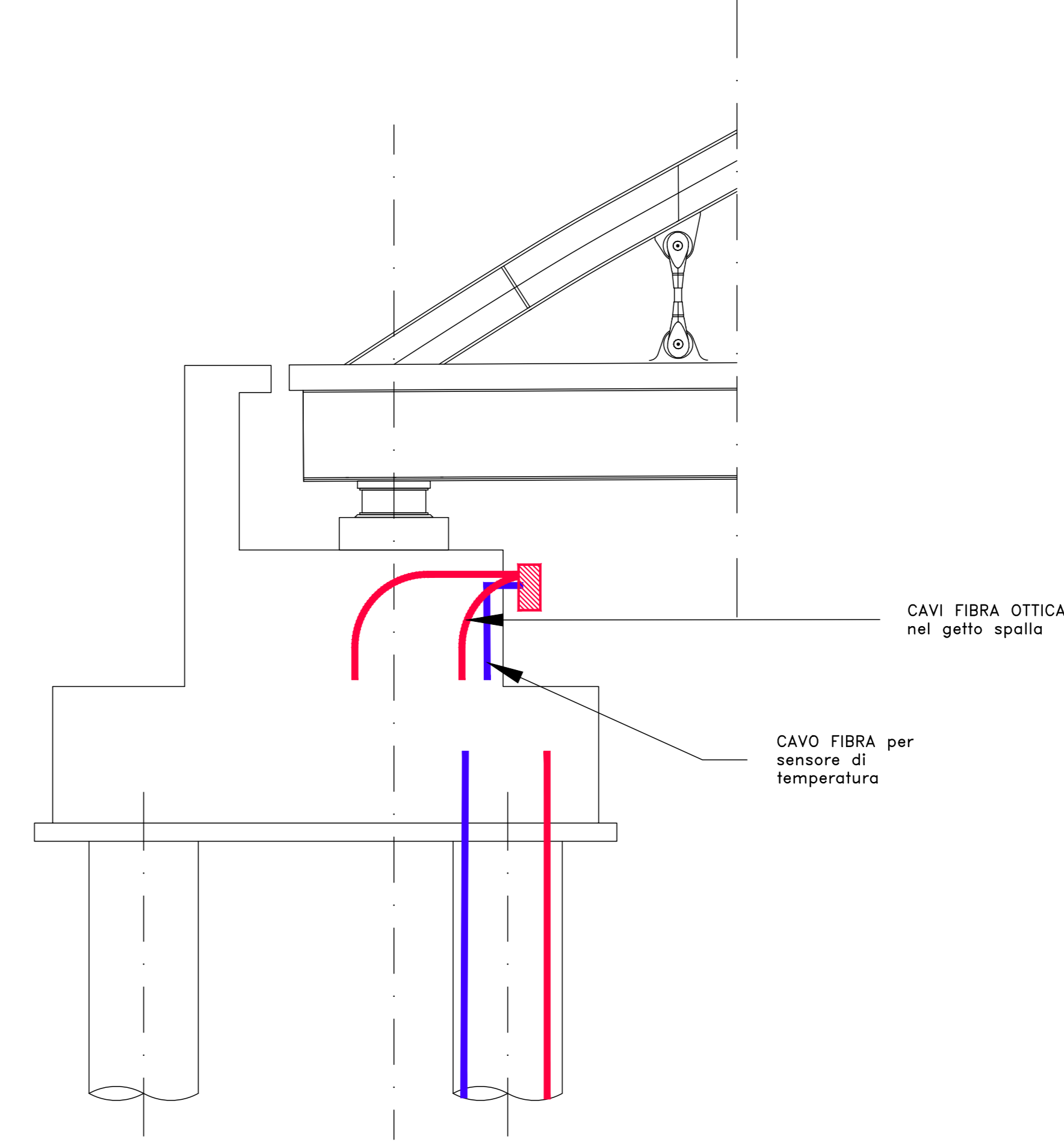
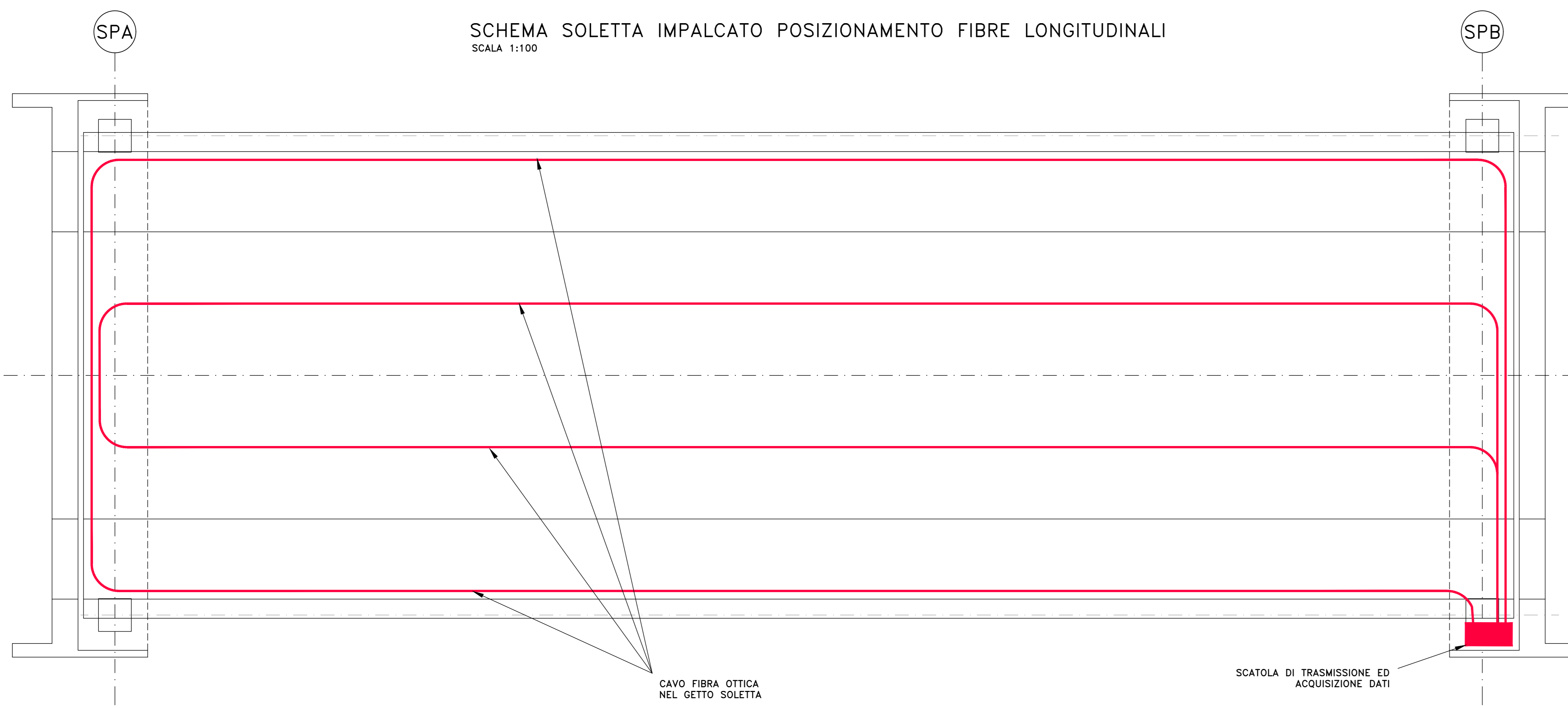


SCHEMA POSIZIONAMENTO FIBRE OTTICHE SPALLA  
SCALA 1:50

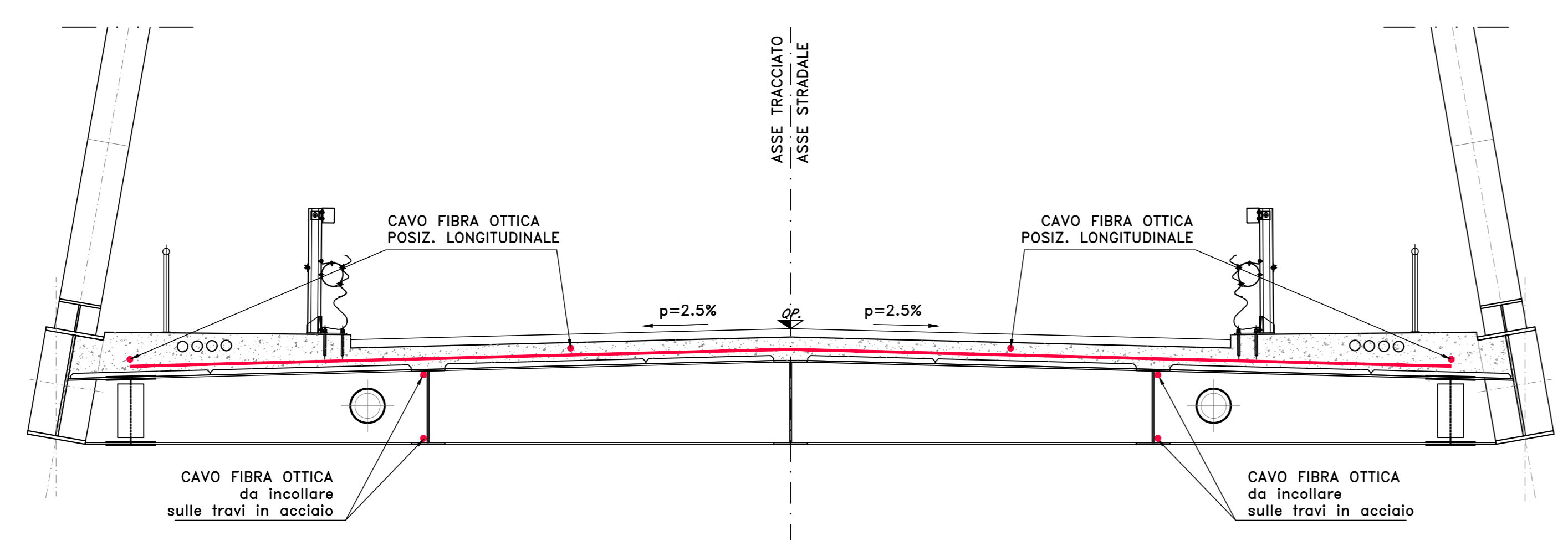


SCHEMA DI MONITORAGGIO VIADOTTI PER MEZZO DI CAVO SENSORE IN FIBRA OTTICA PER MISURE DISTRIBUITE DI DEFORMAZIONE E TEMPERATURA, ADATTO AD APPLICAZIONI DI MONITORAGGIO STRUTTURALE.  
LA GUAINA ESTERNA E' IN POLIETILENE E L'ASSE CENTRALE E' ARMATO CON FIBRE IN KEVLAR. IL CAVO SENSORE INGLOBA CINQUE FIBRE OTTICHE, UNA IN CONFIGURAZIONE TIGHT, PER LA RICOSTRUZIONE DEI PROFILI DEFORMATIVI, LE ALTRE IN CONFIGURAZIONE LOOSE, CONSENTONO LA RICOSTRUZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA E POSSONO ESSERE ANCHE UTILIZZATE PER LA TRASMISSIONE DEI DATI.  
IL CAVO SENSORE DEVE ESSERE INSTALLATO CON UNA CONFIGURAZIONE AD ANELLO, CON CONNESSIONE DA E VERSO L'UNITA' DI LETTURA DEI DATI OTTICI OSD-1.

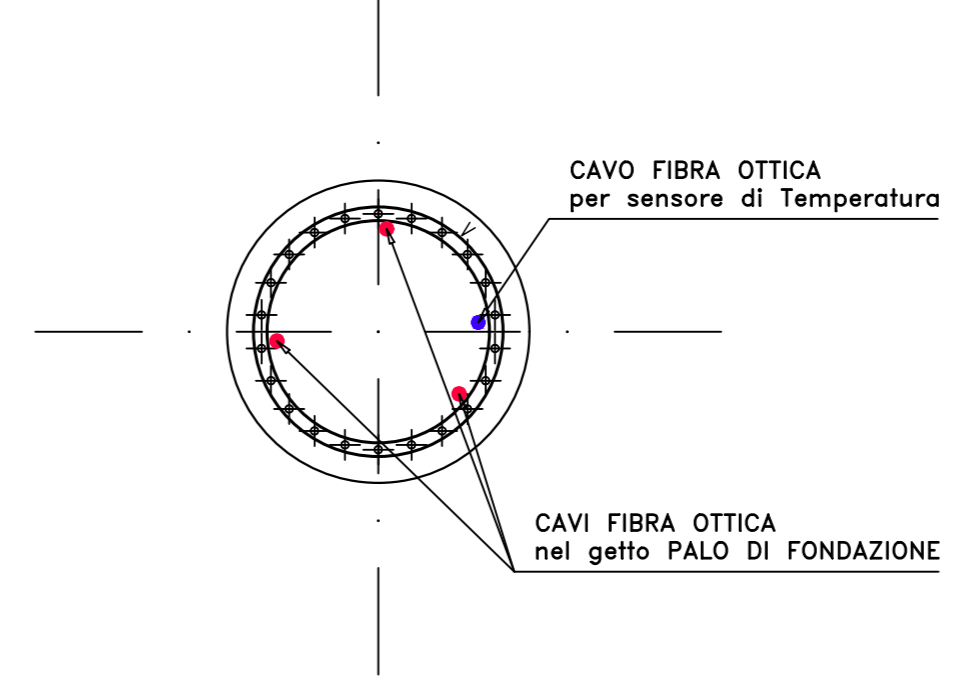
LE FIBRE OTTICHE FUNGONO DA SENSORI DISTRIBUITI BASATI SUL FENOMENO FISICO DELLO "SCATTERING DI BRILLOUIN" LADDVE UNA SINGOLA FIBRA OTTICA CONSENTE DI COSTRUIRE, CON ELEVATA RISOLUZIONE SPAZIALE, IL PROFILO TERMICO E/O DEFORMATIVO PER TUTTO IL TRATTO STRUMENTATO, FINO A LUNGHEZZE DI ALCUNE DECINE DI CHILOMETRI.  
DI FATTO, L'INTEGRAZIONE DI SENSORI DISTRIBUITI IN FIBRA OTTICA, CONSENTE LA REALIZZAZIONE DI "STRUTTURE INTELLIGENTI" CAPACI DI FORNIRE, IN CONTINUO, INFORMAZIONI SUL LORO STATO E SULLA LORO INTEGRITA'.



SEZIONE TIPO IMPALCATO POSIZIONAMENTO FIBRA OTTICA  
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO PALO DI FONDAZIONE  
SCALA 1:20



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO  
COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Nicotri (Cod. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MANGIARINI

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Topografia Stradale: Dott. Ing. Massimo Cignoni (Cod. Ing. Prov. Roma 26517)  
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Cod. Ing. Prov. Roma 27290)  
Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Cod. Ing. Prov. Roma 20722)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14660)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Cod. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Edoardo Quattre

**VIÀ**  
INGEGNERIA

**SERING**  
INGEGNERIA

**VDP**

**BRENG**  
INGEGNERIA

**MONITORAGGIO GEOTECNICO - STRUTTURALE**  
PONTI  
Schema di monitoraggio

CODICE PROGETTO: DPCA0356 D 21  
NOME FILE: CA356\_TOGEOOMOGD1\_A  
PROGETTO: LIV. PROG. ANNO: DPCA0356 D 21  
CODICE ELAB.: TOGEOOMOGD101  
SCALA: varie

D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	NOV. 2021	F. COGNELLI	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

APPROVATO