

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Cappaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:



GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**IMPIANTI TECNOLOGICI
ILLUMINAZIONE ROTATORIE
Specifiche Tecniche**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0356		CA356_T00IM00IMPRE02_A		A	--
LIV. PROG. ANNO D 21		CODICE ELAB. T00IM00IMPRE02			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	F. LA IUPPA	M. CUCCARO	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Intervento S.S. 128 Lotto 0 – Bivio Monastir – bivio Senorbi – 1° stralcio
dal km 0+200 al km 16+700
Progetto Definitivo



CA356

Impianti Tecnologici – Specifiche Tecniche

SPECIFICHE E SCHEDE TECNICHE DEI PRINCIPALI COMPONENTI

INDICE DELLE SCHEDE

1. Apparecchio di illuminazione – S 36L35 740 WR CL1 GY;
2. Cavi elettrici in alluminio ARG16R16;
3. Cavi elettrici in rame FG16(O)R16;

S 36L35 740 WR CL1 GY

LED 40W R2L2_36L35-740WR	ISO 9223 C5		IP66 IK08						Ta-25 +50
---------------------------------	----------------	--	-----------	--	--	--	--	--	--------------

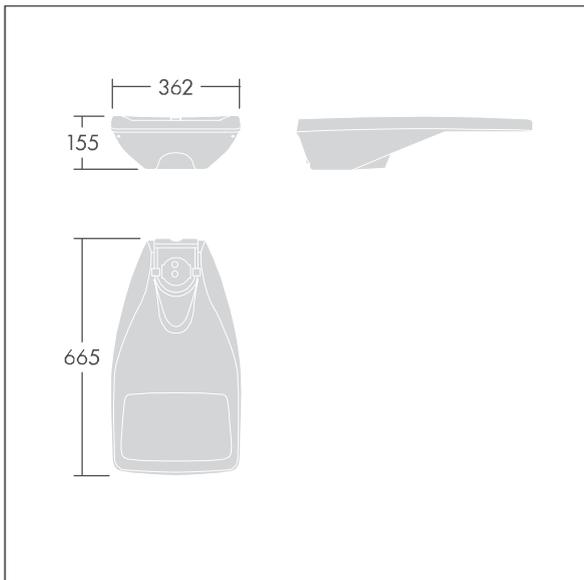
R2L2

Armatura stradale a LED piccola con 36 LED pilotati a 350mA con ottica WR (Wide Road). Programmabile Driver LED. Classe I, IP66, IK08. Corpo: alluminio stampato a iniezione, verniciato a polvere texturizzato grigio chiaro. Chiusura: vetro piano temprato. Viti: acciaio inox, trattamento Ecolubric®. Montaggio testapalo (Ø60/76mm, inclinazione 0°/5°/10°) o laterale (Ø34/42/49/60mm, inclinazione 0°/-5°/-10°/-15°). Completo di LED 4000K.

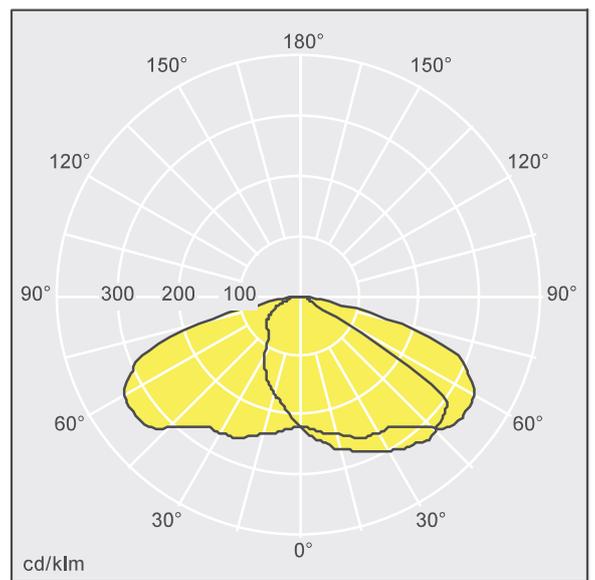
Misure: 655 x 362 x 155 mm
Potenza impegnata apparecchio: 40 W
Flusso luminoso apparecchio: 6123 lm
Efficienza apparecchio: 153 lm/W
Peso: 9,51 kg
Scx: 0.05 m²



TLG_R2L2_F_SPDB.jpg



TLG_R2L2_M_LDS.wmf



TL_RS36L35WR740.ltd

Posizione lampada: STD - standard
Sorgente luminosa: LED
Flusso luminoso apparecchio*: 6123 lm
Efficienza apparecchio*: 153 lm/W
Efficienza lampada: 153 lm/W
Indice di resa cromatica min.: 70
Eta: 1,00 Eta in alto: 0,00 Eta in basso: 1,00

Reattore: 1 x 96271178 <DRV OS OT 60W 1.05A
115V D #1A0 4DIMLT2
Temperatura di colore correlata: 4000 Kelvin
Tolleranza colore (MacAdam): 5
Vita utile stimata (B10)*:
L90 100000h a 25°C
Potenza impegnata apparecchio*: 40 W Fattore di
potenza = 0,95

Dimming: PROG

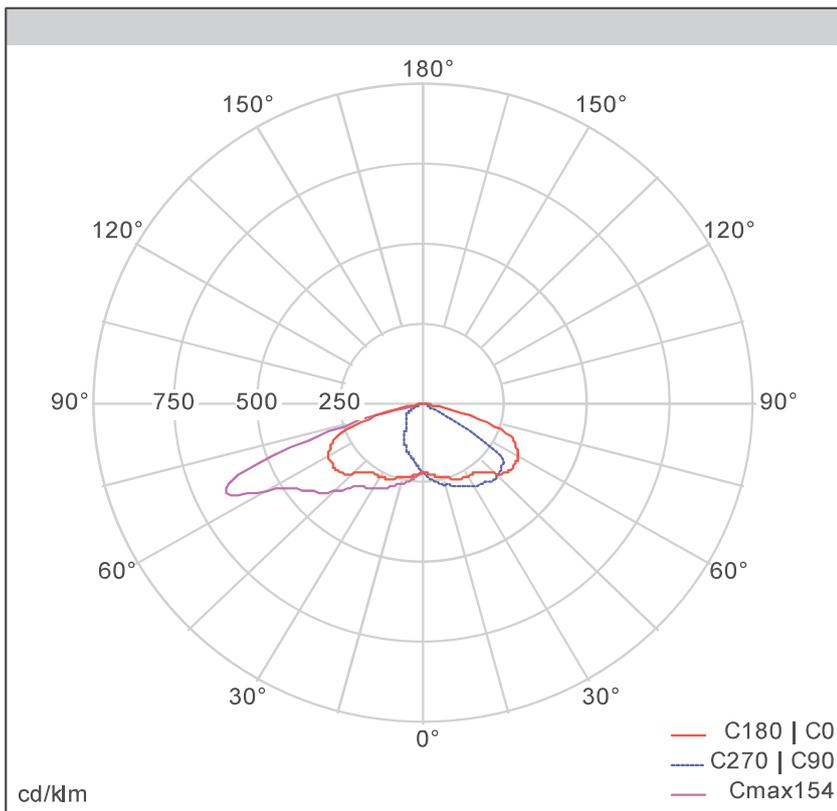
Questo prodotto contiene una sorgente luminosa di classe di efficienza energetica D.

I valori contrassegnati con l'asterisco (*) sono valori di misurazione. utilizza componenti collaudati da fornitori leader, ma ci possono essere casi isolati di guasti dovuti alla tecnologia dei singoli LED. Le norme internazionali stabiliscono la tolleranza nel flusso iniziale e carico collegato al $\pm 10\%$. I valori si riferiscono a una temperatura ambiente di 25°C salvo diversa specifica.

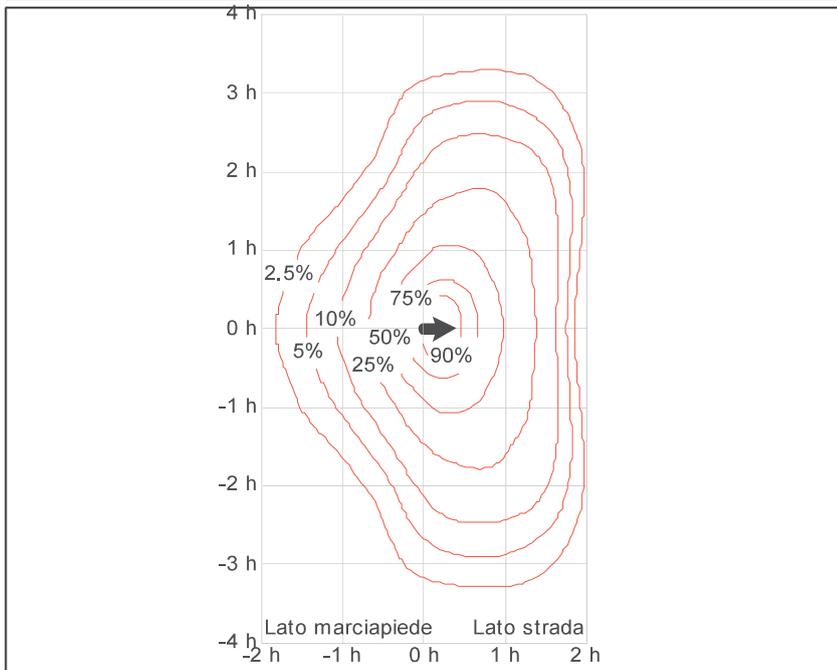
Nella maggior parte dei prodotti il guasto di un singolo LED non causa alcun danno funzionale alle prestazioni della lampada per cui non è motivo di reclamo. Se non diversamente indicato tutti i prodotti a LED sono idonei per l'utilizzo illimitato (RG1) per quanto riguarda la sicurezza fotobiologica/luce blu (IEC / EN60598-1).

I prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche tecniche o formali ai nostri prodotti senza ulteriori pubblicazioni.

S 36L35 740 WR CL1 GY



Misurazione	RS36L35WR740G36
Descrizione	36L35-740 WR 36 x
Lampade	LEDs
Posizione lampada	
IP	

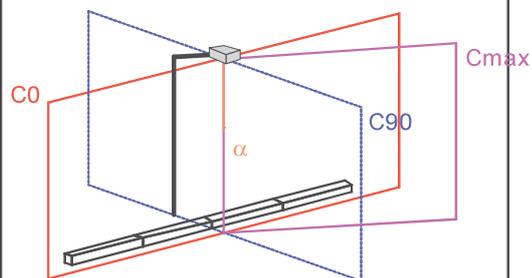


$$E \text{ (lux)} = \frac{E_{\text{max}} \times E\% \times F}{h^2 \times 1000}$$

$E_{\text{max}} = 232.5 \text{ / m / klm}$
 Flusso luminoso lampada scelta (Im)
 Altezza d'installazione

Posizione di misura

Inclinazione: $\alpha = 0.0^\circ$



Intensità massima (Imax)

Imax	658 cd/klm
Cmax	154°
γ_{max}	65°

Rendimento

Posizione di misura	0.0°
ETA	100.00
ETA in alto	0.00
ETA in basso	100.00

Rendimento verso l'alto

3% per incl. = 31°	5% per incl. = 33°
10% per incl. = 38°	15% per incl. = 42°
20% per incl. = 45°	25% per incl. = 49°



Coefficienti di utilizzazione

0.5H = 0.29 1H = 0.53 2H = 0.71

Lato marciapiede Lato strada



Abbagliamento e luce intrusiva

Classe d'intensità luminosa G4

γ	Valore Imax misurato in cd/Klm	Limite max EN
70°	485	500
80°	91	100
90°	0	10
>95°	0	0

File misurazione: TL_RS36L35WR740.ltd

2 Cavi elettrici in alluminio ARG16R16;

CPR (UE) n°305/11

Regolamento Prodotti da Costruzione/*Construction Products Regulation*

Cca - s3, d1, a3

Classe conforme norme EN 50575:2014 + A1:2016 e EN 13501-6:2014

Class according to standards EN 50575:2014 + A1:2016 and EN 13501-6:2014

CEI 20-13

Costruzione e requisiti/*Construction and specifications*

CEI EN 60332-1-2

Propagazione fiamma/*Flame propagation*

2014/35/UE

Direttiva Bassa Tensione/*Low Voltage Directive*

2011/65/CE Direttiva RoHS/*RoHS Directive*

DESCRIZIONE

Cavo unipolare per energia con conduttore in alluminio, isolato in gomma etilenpropilenica ad alto modulo di qualità G16, sotto guaina di PVC, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e rispondente al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR).

Conduttore

Corda di alluminio rigida, classe 2

Isolante

Mescola di gomma etilpropilenica ad alto modulo di qualità G16

Guaina esterna

Mescola di PVC di qualità R16

Colore anime

Normativa HD 308

Colore guaina

Grigio

Marcatura a inchiostro

BALDASSARI CAVI REPERO®ARG16R16 0,6/1 kV (sez)

Cca-s3,d1,a3 IEMMEQU EFP (anno) (m) (tracciabilità)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione nominale U₀/U: 0,6/1 kV

Temperatura massima di esercizio: 90°C

Temperatura minima di esercizio: -15°C

(in assenza di sollecitazioni meccaniche)

Temperatura minima di posa: 0°C

Temperatura massima di corto circuito:

250°C fino alla sezione 240 mm², oltre 220°C

Sforzo massimo di trazione: 50 N/mm²

Raggio minimo di curvatura: 6 volte il diametro esterno massimo

Condizioni di impiego

Per trasporto energia nell'edilizia industriale e/o residenziale.

Adatto per impiego all'interno in locali anche bagnati o all'esterno;

posa fissa su murature e strutture metalliche.

Ammissa anche la posa interrata.

3 Cavi elettrici in rame FG16(O)R16;

CAVO **FG16R16 0,6/1 kV**

Cca - s3, d1, a3

In accordo alla normativa Europea Prodotti da Costruzione CPR

Norma di riferimento

CEI UNEL 35318

Descrizione del cavo

Anima

Conduttore a corda rotonda flessibile di rame rosso ricotto

Isolante

Gomma HEPR ad alto modulo qualità G16 che conferisce al cavo elevate caratteristiche elettriche, meccaniche e termiche

Colori delle anime

Rivestimento interno

Riempitivo/guainetta di materiale non igroscopico

Guaina

In PVC speciale di qualità R16, colore grigio

Marcatura

Stampigliatura ad inchiostro ogni 1 m:

PRYSMIAN (G) FG16R16 G16 TOP 0.6/1 kV 1x...

Cca-s3,d1,a3 IEMMEQU EFP anno

Marcatura metrica progressiva

**Conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea
Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11)**

Applicazioni

Cavi adatti all'alimentazione elettrica in costruzioni ed altre opere di ingegneria civile con l'obiettivo di limitare la produzione e la diffusione di fuoco e di fumo, rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR).

Per ulteriori dettagli fare riferimento alla Norma CEI 20-67 "Guida all'uso dei cavi 0,6/1 kV".

Adatti per alimentazione e trasporto di energia nell'industria/artigianato e dell'edilizia residenziale.

Adatti per posa fissa sia all'interno, che all'esterno su passerelle, in tubazioni, canalette o sistemi similari.

Possono essere direttamente interrati.