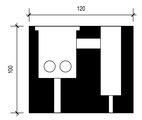
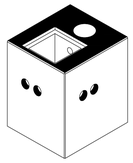
TIPICO PLINTO

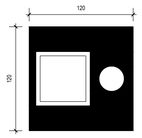
SEZIONE



VISTA ASSONOMETRICA

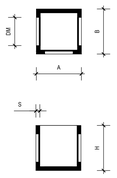


PIANTA

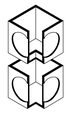


TIPICO POZZETTO/PROLUNGHE

SEZIONI



VISTA ASSONOMETRICA



TIPICO POZZETTI/PROLUNGHE

DIMENSIONI [mm]					PESO [Kg]	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe
30	30	30	15	3.0	30	24
40	40	40	25	3.0	60	54
50	50	50	26	3.5	86	72
60	60	56	28	5.0	186	158
70	70	70	45	5.0	210	180
80	80	80	60	5.2	338	300
100	100	100	70	6.0	580	500

TIPICO PALO

DESCRIZIONE

PALI CONICI DA LAMIERA DIRITTI

Pali conici a sezione circolare ricavati da lamiera d'acciaio S235 JR UNI EN 10025, pressopiegata e saldata longitudinalmente con procedimento omologato dall'Istituto Italiano della Saldatura .
Zincati a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461, sono completi di foro ingresso cavi, attacco di messa a terra e asola per la morsettiera.

Lunghezza 8,8 m; altezza fuori terra 8,0m; diametro base 168mm; spessore 4mm

NOTE GENERALI

SCHEDA TECNICA APPARECCHI ILLUMINANTI

FLUSSO APPARECCHI

	η= 153lm/W	*P= 40W*	***36Led** @350mA*	***Ottica:** WR*	***Flusso luminoso: 6123lm***

FOTOMETRIE APPARECCHI

OTTICA TIPO "WR"

IMMAGINE APPARECCHIO TIPO

MISURE APPARECCHIO 40W

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
APPLICAZIONI	*ILLUMINAZIONE STRADALE. URBANA*
SISTEMA OTTICO	***LED R3**, 4000K, CRI >=70, ULOR 0%, DLOR 100%, G*3 asimmetrica stradale, IPEA >=A7+* ***Classe di sicurezza fotobiologica:** EXEMPT GROUP* ***Efficienza sorgente LED:** >153lm/W @ 350mA Tj:25°C* ***Classificazione fotometrica:** Cut-off*
CLASSE DI ISOLAMENTO	***II***
GRADO DI PROTEZIONE URTI	***IK08***
GRADO DI PROTEZIONE	***IP66***
INCLINAZIONE	***Testa palo Ø60/76mm 0 + 10° (con step 5°)*** ***Braccio 0 - 15° (con step 5°)***
MONTAGGIO	***Lato palo / braccio***
CABLAGGIO	***Removibile***
DIMENSIONE E PESO	*VARIE* ***Peso: 9,91** Kg*
NORME DI RIFERIMENTO	EN 60598-1, EN 60598-2-3 EN 62471, EN 61547

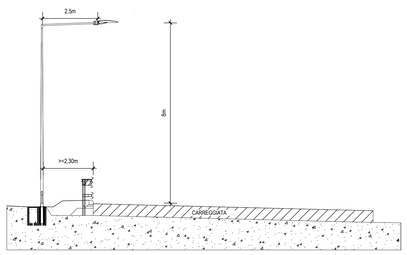
CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
ALIMENTAZIONE	*230V 50Hz*
CORRENTE LED	***350 mA***
FATTORE DI POTENZA	***>0,9 (a pieno carico)***
SISTEMA DI CONTROLLO	***PLC**: Sistema di controllo ad onde convogliate*
CONNESSIONE RETE (RX)	*Connettore per cavi max. 2.5mmq* *diametro esterno cavo 10 - 14mm*
VITA GRUPPO OTTICO (Ta=25°C) 700mA	@Ta25°C 100.000h L90 25°C
MATERIALI	
ATTACCO	*Alluminio stampato a iniezione*
CORPO/DISSIPATORE	*Alluminio stampato a iniezione*
OTTICA	*PMMA ad alta trasparenza*
SCHERMO	*Vetro temperato spessore 4mm*
PRESSACAVO	*PG16*

TIPICO POSIZIONAMENTO SOSTEGNI

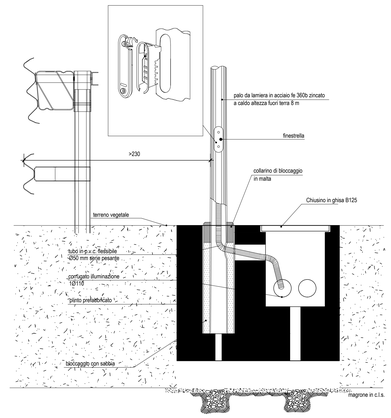
DISTANZIAMENTO DEGLI IMPIANTI DAI LIMITI DELLA CARREGGIATA E DELLA SEDE STRADALE

La distanza dei sostegni e di ogni altra parte dell'impianto dai limiti della carreggiata nelle strade extra urbane deve essere posta ad una distanza orizzontale di almeno almeno pari alla Larghezza operativa della protezione, comunque non inferiore a 230cm. Distanze inferiori possono essere adottate, in accordo con il proprietario della strada qualora la configurazione della banchina non consenta il distanziamento indicato.

L'altezza minima sulla carreggiata di una qualsiasi parte dell'impianto deve essere pari a 6m. Altezze minori possono essere adottate in casi particolari previa autorizzazione del proprietario della strada

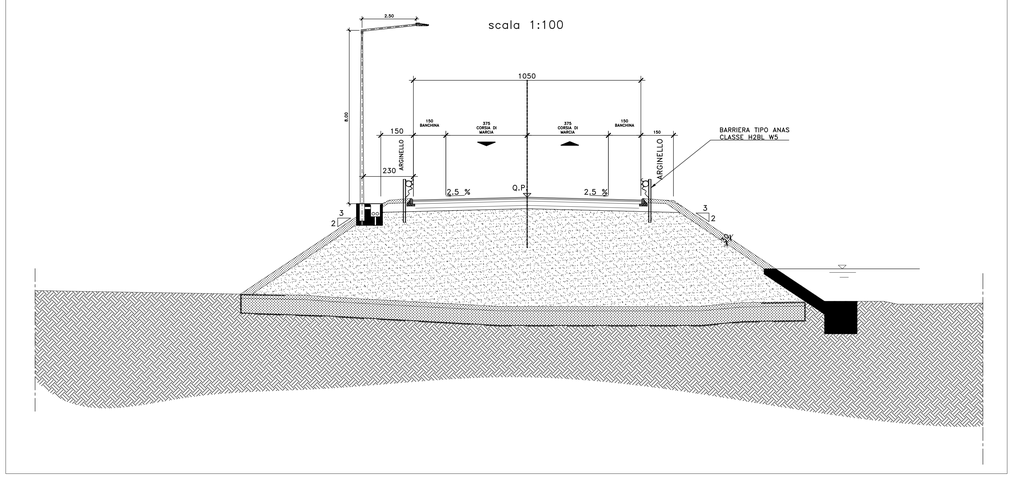


PARTICOLARE INNESTO PALO SU PLINTO



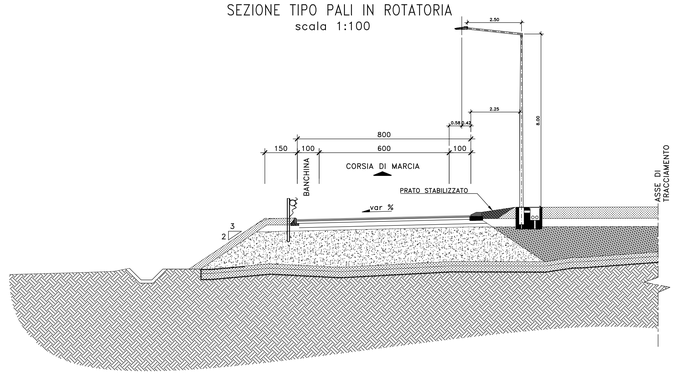
SEZIONE TIPO PALI IN TRATTA IN RILEVATO

scala 1:100



SEZIONE TIPO PALI IN ROTATORIA

scala 1:100



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nocharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14771)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Ciavolella (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Lo Russo (Ord. Ing. Prov. Roma 19972)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

FRANCESCO NOCHARELLI ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ROMA N. 14771

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curunuto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Guattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

IMPIANTI TECNOLOGICI
ILLUMINAZIONE ROTATORIE
Particolari Illuminazione
Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356 D 21	CODICE ELAB. T00IM00IMPST01-02_A	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	F. LA IUPPA	M. CUCCARO	F. NOCHARELLI