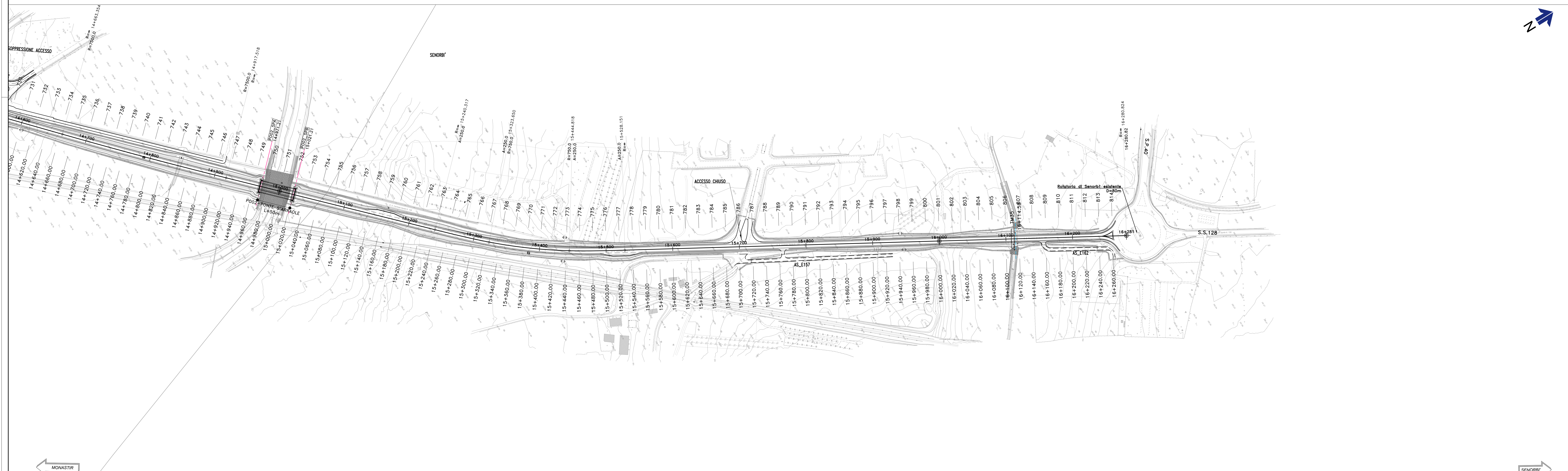
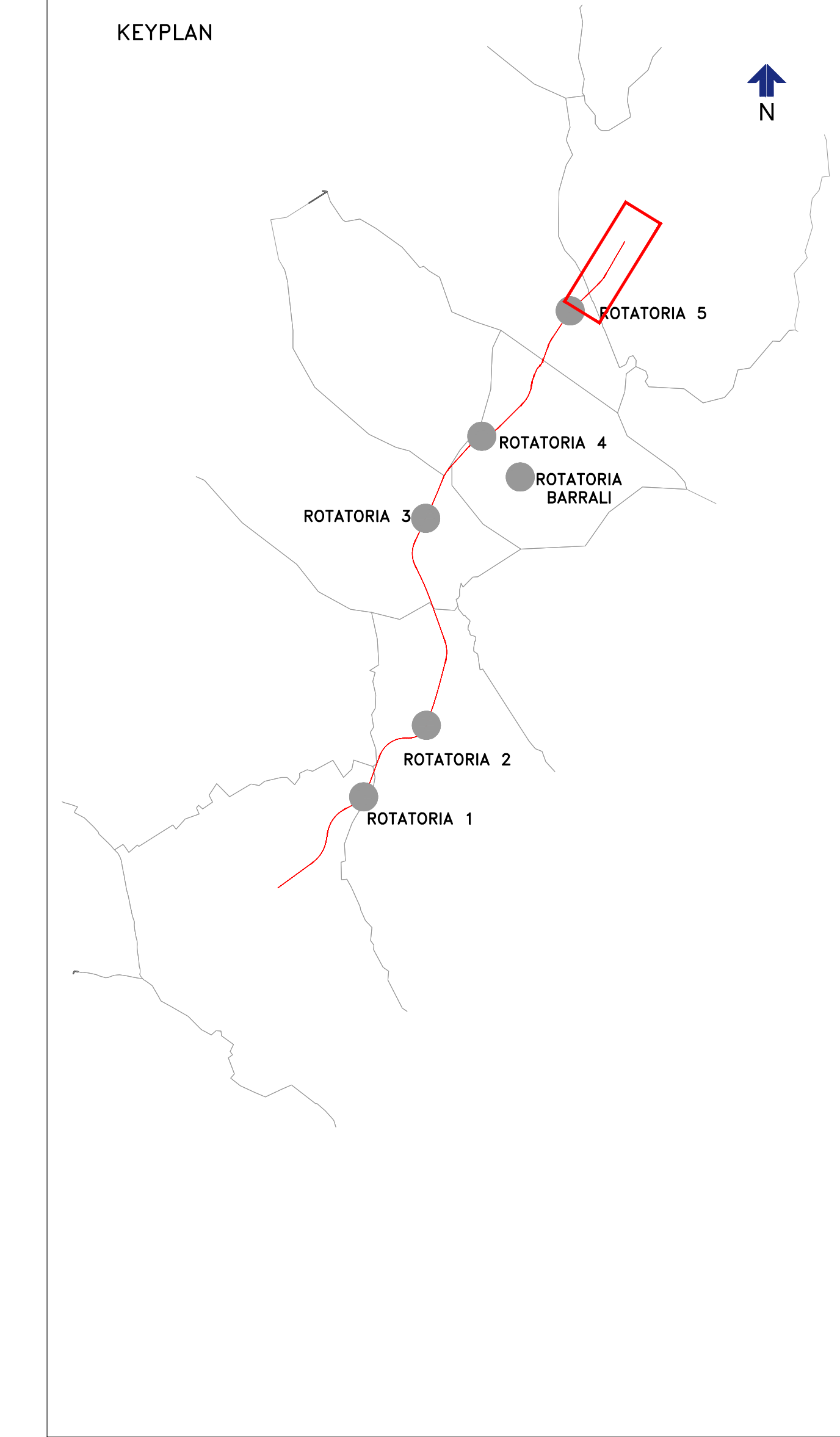


NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAM. PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI
767	15+302,00	157,28	157,28	-0,05	L=35,61m A=250,00	L=35,61m A=250,00
768	15+340,00	158,27	158,27	-0,33	L=121,17m A=750,00	L=121,17m A=750,00
769	15+360,00	158,64	158,64	-1,68		
770	15+380,00	159,00	159,00	-1,82	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
771	15+400,00	159,21	159,21	-2,48		
772	15+420,00	159,41	159,41	-2,69	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
773	15+440,00	159,59	159,59	-1,58		
774	15+460,00	159,67	159,67	-1,38	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
775	15+480,00	159,71	159,71	-1,04		
776	15+500,00	159,71	159,71	-0,83	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
777	15+520,00	159,65	159,65	-0,61		
778	15+540,00	159,54	159,54	-0,23	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
779	15+560,00	159,39	159,39	-0,04		
780	15+580,00	159,22	159,22	0,41	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
781	15+600,00	159,00	159,00	0,49		
782	15+620,00	158,72	158,72	0,63	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
783	15+640,00	158,40	158,40	0,50		
784	15+660,00	158,13	158,13	0,54	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
785	15+680,00	157,80	157,80	0,30		
786	15+700,00	157,40	157,40	0,43	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
787	15+720,00	157,00	157,00	0,20		
788	15+740,00	156,74	156,74	0,08	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
789	15+760,00	156,50	156,50	-0,15		
790	15+780,00	156,46	156,46	-0,12	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
791	15+800,00	156,45	156,45	-0,22		
792	15+820,00	156,40	156,40	-0,37	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
793	15+840,00	156,40	156,40	-0,71		
794	15+860,00	156,46	156,46	-0,76	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
795	15+880,00	156,43	156,43	-0,95		
796	15+900,00	156,40	156,40	-1,11	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
797	15+920,00	156,34	156,34	-1,34		
798	15+940,00	156,28	156,28	-1,21	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
799	15+960,00	156,21	156,21	-0,93		
800	15+980,00	156,12	156,12	-0,40	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
801	16+000,00	156,00	156,00	-0,04		
802	16+020,00	155,92	155,92	0,12	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
803	16+040,00	155,80	155,80	0,46		
804	16+060,00	155,67	155,67	1,01	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
805	16+080,00	155,52	155,52	1,26		
806	16+100,00	155,37	155,37	1,28	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
807	16+120,00	155,22	155,22	0,95		
808	16+140,00	155,00	155,00	0,58	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
809	16+160,00	154,80	154,80	0,25		
810	16+180,00	154,60	154,60	0,09	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
811	16+200,00	154,40	154,40	0,09		
812	16+220,00	154,29	154,29	0,09	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00
813	16+240,00	154,17	154,17	-0,17		
814	16+260,00	154,00	154,00	0,29	L=83,33m A=250,00	L=83,33m A=250,00



Sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA356

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VOP - BRELLI

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
SPECIALISTICO: ANI VIA - SERING - VOP - BRELLI

RESPONSABILI D'AREA:
Progettazione: Francesco Bertoni (Dir. Ing. Roma 14711)
Realizzazione: Daniela 2007 (Dir. Ing. Roma 14711)
Gestione: Daniela 2007 (Dir. Ing. Roma 14711)
Regolazione: Francesco Bertoni e Ing. Gianluigi Di Muro (Dir. Ing. Roma 14711)
Progettazione: Daniela 2007 (Dir. Ing. Roma 14711)
(Dir. Ing. Roma 14711)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dir. Ing. Roberto Di Giovanni (Dir. Ing. Roma 15158)

RESPONSABILE SIA:
Dir. Ing. Francesco Bertoni (Dir. Ing. Roma 14680)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dir. Ing. Roberto Di Giovanni

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO
Tav.08

CODICE PROGETTO: DPICAO356 D 21
NOME FILE: CA356_TOIJA3OTRAPF01-08_A
CODICE ELAB.: P1001A301TRAPF08

REVISIONE: A
SCALA: 1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV 2021	D. GERRARDI	M. GERRARDI	F. NICOLARELLI