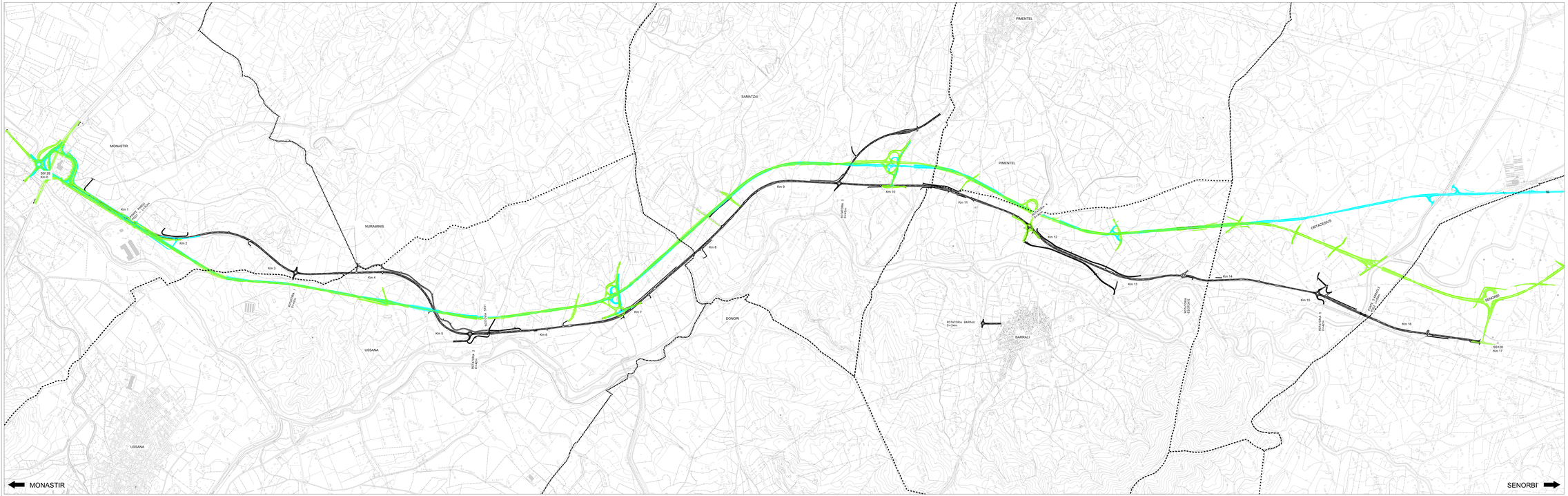

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Alternative progettuali

- Progetto definitivo 2001
- Progetto definitivo 2004

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - INGEGNERIA - SERING - NEWENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Vacchiano (Ord. Ing. Prov. Roma 14731)

RESPONSABILI D'AREA:
Strade e Impianti Tecnologici (Dott. Ing. Alberto Cipriani)
Opere d'Arte (Dott. Ing. Giovanni Pizzuto)
Responsabile Strutture (Dott. Ing. Giovanni Pizzuto)
Idraulica (Dott. Ing. Paolo Ferro)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti (Dott. Ing. Sergio Di Maio)
Responsabile Geotecnica (Dott. Ing. Paolo Ferro)
Responsabile Ambiente (Dott. Ing. Francesco Ventura
Dott. Arch. Pres. Bono (14882)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Consorti (Ord. Geo. Regione Sicilia 992)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Giovanni Di Stefano (Ord. Ing. Prov. Roma 19128)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14882)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Crescenzo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA

MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; NEWENG

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ALTERNATIVE DI PROGETTO

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV.	PROG.	ANNO	T00IA30AMBC002A		
DPCA0356	D	2	1	CODICE ELAB. T00 I A30 AMB C002	A	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU. 2009	CARACCIOLO	CARACCIOLO	MARCHIONNI