

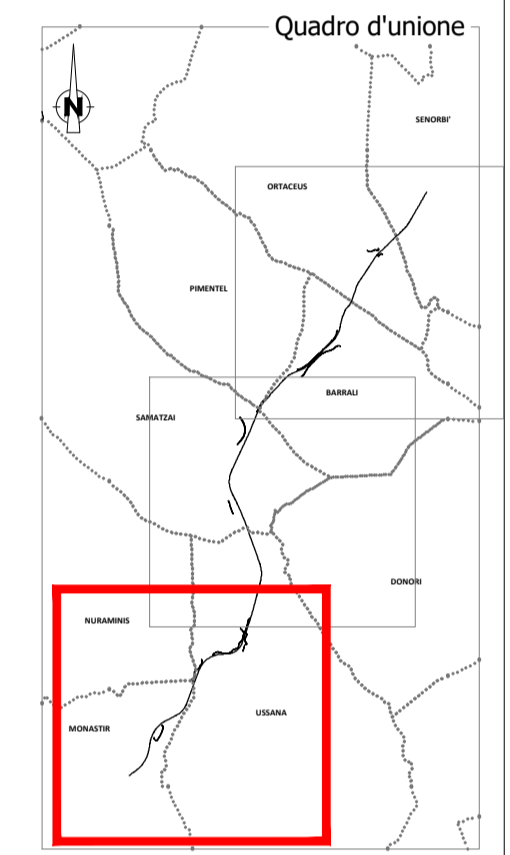
LEGENDA

Confini comunali

CONCENTRAZIONE NO2 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0.0 - 1.0
- 1.0-1.5
- 1.5-2.0
- 2.0-3.0
- 3.0-5.0
- 5.0-10.0
- >10

Concentrazione NO2 max = 24,5 µg/mc



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711) RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22366) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
	MANDATARIA:
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)	MANDANTE:
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (NO2) ANTE OPERAM
 TAV – 1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA31AMBPL01A		
DPCA0356 D 21	CODICE ELAB. T00 I A31 AMB PL01	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. QUARTA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO
			F. VENTURA F. NICHIARELLI