

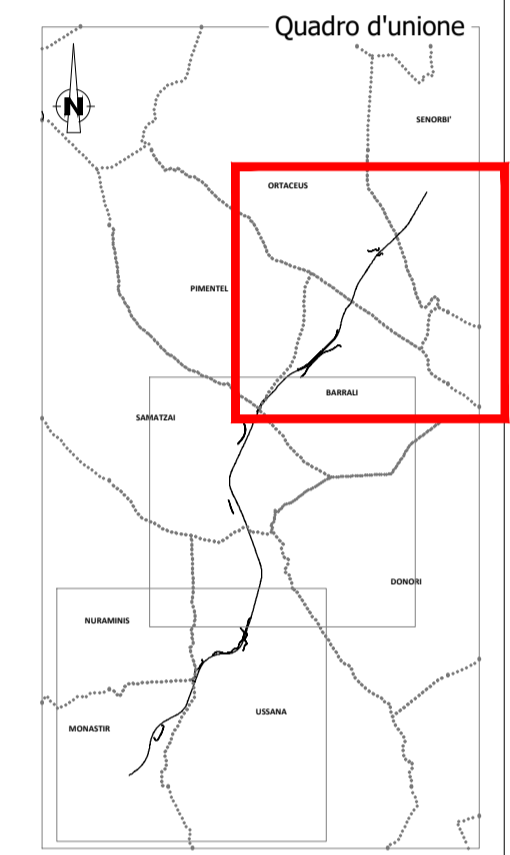
**LEGENDA**

●●●●● Confini comunali

**CONCENTRAZIONE NO2 MEDIA ANNUALE (µg/mc)**

- 0.0 - 1.0
- 1.0-1.5
- 1.5-2.0
- 2.0-3.0
- 3.0-5.0
- 5.0-10.0
- >10

Concentrazione NO2 max = 24,5 µg/mc



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. n.128 "Centrale Sarda"**  
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p><b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p><b>RESPONSABILI D'AREA:</b> Responsabile Tracciata stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22966) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</p> <p><b>RESPONSABILE SIA:</b> Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Edoarda Quattrone</p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><b>MANDATARIA:</b></p> <p><b>MANDANTE:</b></p>
---	---

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (NO2) ANTE OPERAM**  
TAV - 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA31AMBPL03A		
DPCA0356 D 21	CODICE ELAB. T00IA31AMBPL03	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. QUARTA F. VENTURA F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO