

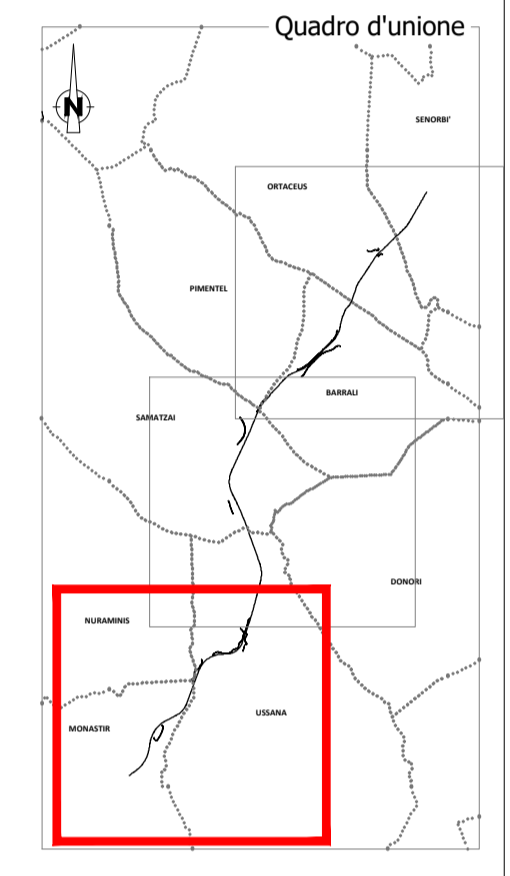
LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

CONCENTRAZIONE NO2 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0.0 - 1.0
- 1.0 - 1.5
- 1.5 - 2.0
- 2.0 - 3.0
- 3.0 - 5.0
- 5.0 - 10.0
- >10

Concentrazione NO2 max = 29.6 µg/mc



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicciarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22366)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:

MANDATARIA:

VIA INGEGNERIA

MANDANTE:

SERING INGEGNERIA **vdp**

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (NO2) POST OPERAM
TAV – 1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
DPCA0356	D 21		
	CODICE ELAB.		
	T00I A31 AMB P L04	A	1:10.000

D					
C					
B					
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. QUARTA	F. VENTURA	F. NICCIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO