

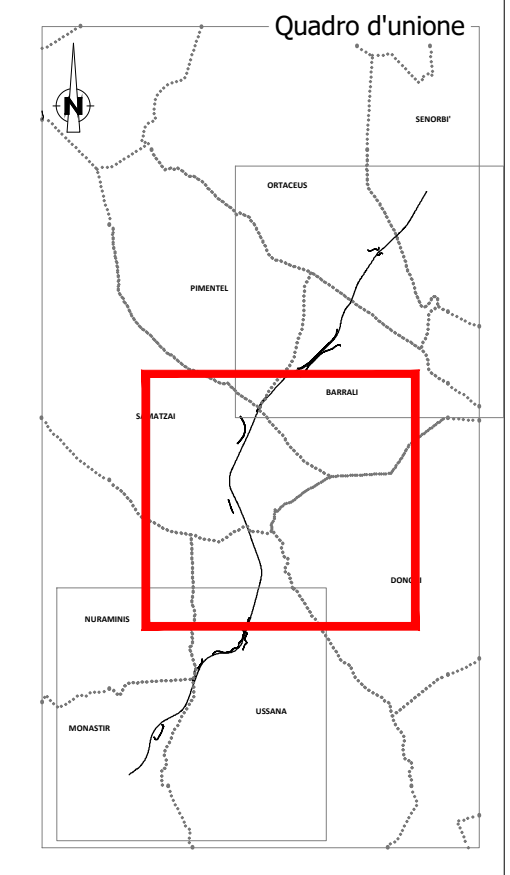
LEGENDA

Tracciato di progetto
 Confini comunali

CONCENTRAZIONE NO2 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0.0 - 1.0
- 1.0 - 1.5
- 1.5 - 2.0
- 2.0 - 3.0
- 3.0 - 5.0
- 5.0 - 10.0
- >10 color swatch"/> >10

Concentrazione NO2 max = 29.6 µg/mc



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22266)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VIA
INGEGNERIA

MANDANTE:

SERING **vdp**

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (NO2) POST OPERAM

TAV – 2/3

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROC. ANNO	T00IA31AMBPL05A			
DPCA0356	D 21	CODICE ELAB. T00IA31AMBPL05		A	1:10.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F.QUARTA	F.VENTURA	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO