

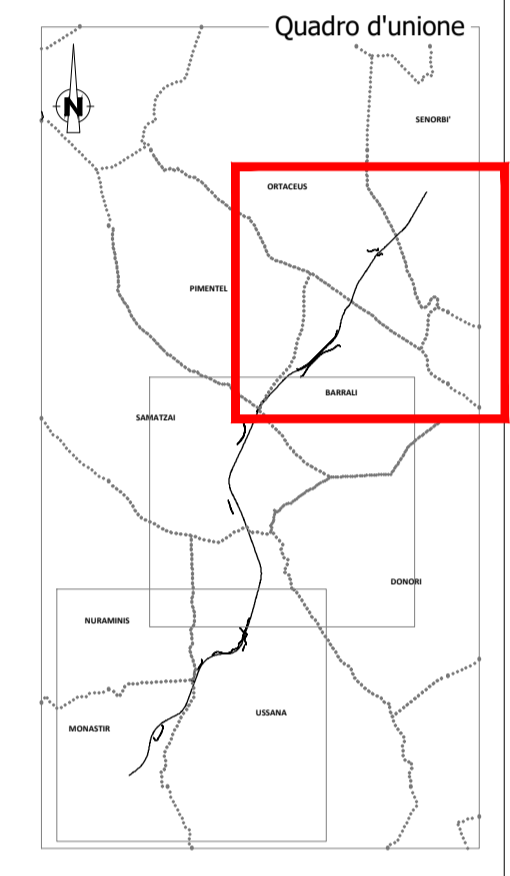
LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

CONCENTRAZIONE PM10 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0 - 1
- 1 - 2
- 2 - 4
- 4 - 7
- 7 - 10
- > 10

Concentrazione PM10 max = 22.1 µg/mc



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbi
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27246) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	---

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM10) POST OPERAM
TAV – 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0356	T00IA31AMBPL18A		
LIV. PRD. ANNO D 21	CODICE ELAB. T00IA31AMBPL18	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. QUARTA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO