

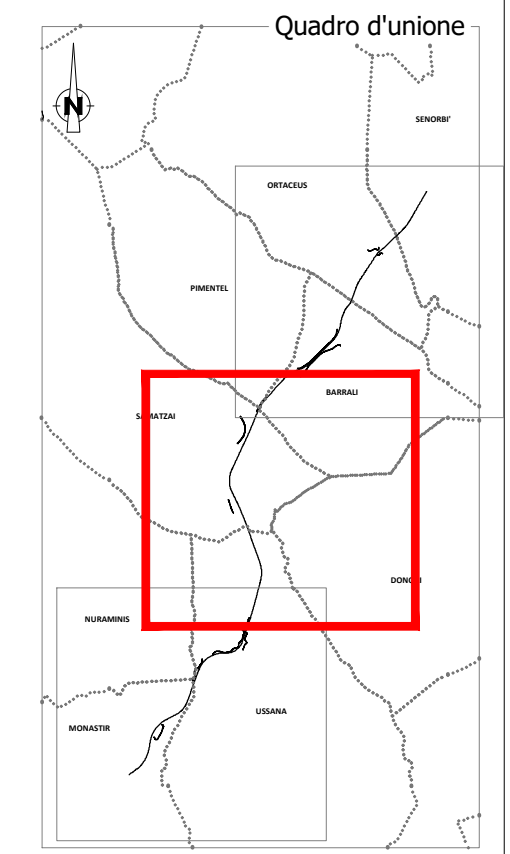
LEGENDA

Confini comunali

CONCENTRAZIONE PM2.5 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1.0
- 1.0 - 1.5
- 1.5 - 3.0
- 3.0 - 6.0
- > 6.0

Concentrazione PM2.5 max = 14.8 µg/mc



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

| | | |
|---|---|------------|
| PROGETTO DEFINITIVO | | COD. CA356 |
| PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG | | |
| PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711) | GRUPPO DI PROGETTAZIONE | |
| RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) | MANDANT: | |
| GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 986) | COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138) | |
| RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) | VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone | |

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM2.5) ANTE OPERAM
 TAV – 2/3

| | | | | | |
|------------------------|-----------------|-----------------------------|----------|------------------|-----------------|
| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | LIV. PROC. ANNO | T00IA31AMBPL20A | | A | 1:10.000 |
| DPCA0356 D 21 | | CODICE ELAB. T00IA31AMBPL20 | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | DIC. 2021 | F.QUARTA | F.VENTURA | F. NICCHIARELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |