

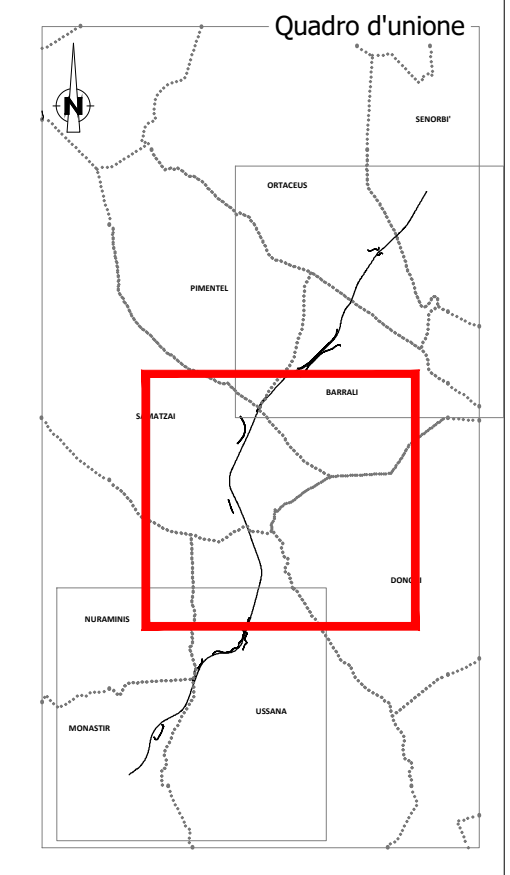
**LEGENDA**

Tracciato di progetto      Confini comunali

**CONCENTRAZIONE PM2.5 MEDIA ANNUALE (µg/mc)**

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1.0
- 1.0 - 1.5
- 1.5 - 3.0
- 3.0 - 6.0
- > 6.0

Concentrazione PM2.5 max = 20.6 µg/mc



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. n.128 "Centrale Sarda"**  
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO**      COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p><b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p><b>RESPONSABILI D'AREA:</b> Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</p> <p><b>RESPONSABILE SIA:</b> Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Edoardo Quattrone</p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><b>MANDATARIA:</b></p> <p><b>MANDANTI:</b></p>
---	---

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM2.5) POST OPERAM**  
TAV – 2/3

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROC. ANNO	T00IA31AMBPL23A			
DPCA0356	D 21	CODICE ELAB. T00IA31AMBPL23		A	1:10.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F.QUARTA	F.VENTURA	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO