

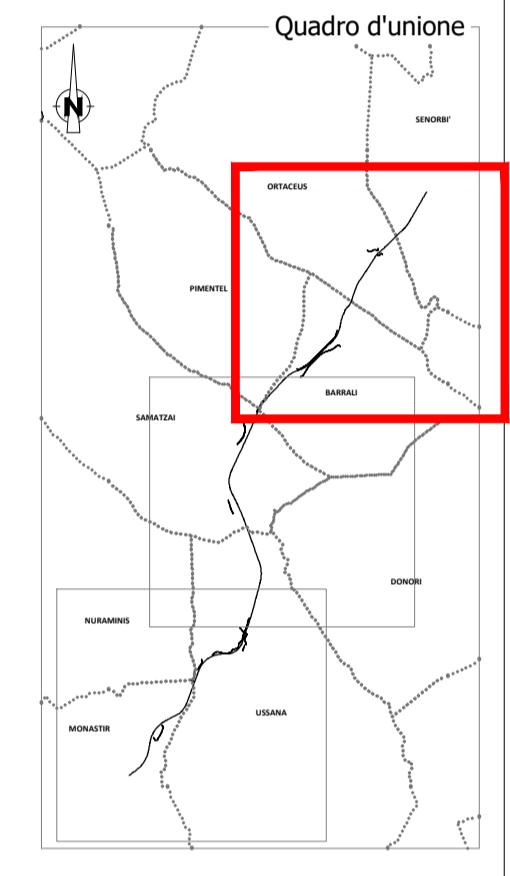
**LEGENDA**

Tracciato di progetto  
 Confini comunali

**CONCENTRAZIONE PM2.5 MEDIA ANNUALE (µg/mc)**

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1.0
- 1.0 - 1.5
- 1.5 - 3.0
- 3.0 - 6.0
- > 6.0

Concentrazione PM2.5 max = 20.6 µg/mc



**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. n.128 "Centrale Sarda"**  
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> <b>MANDATARIA:</b>  <b>MANDANTE:</b> 
<b>RESPONSABILI D'AREA:</b> Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27246) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	<b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
<b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)	<b>RESPONSABILE SIA:</b> Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Edoardo Quattrone	

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM2.5) POST OPERAM**  
 TAV – 3/3

<b>CODICE PROGETTO</b>		<b>NOME FILE</b>		<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>
PROGETTO	LIV. PRDG. ANNO	T00IA31AMBPL24A		A	1:10.000
DPCA0356 D 21		CODICE ELAB. T00IA31AMBPL24			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	DIC. 2021	FOURTA	FVENTURA	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO