



LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

Cantieri

CO Cantiere operativo CB Campo base AT/DT Area tecnica/ Deposito temporaneo

CONCENTRAZIONE PM10 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

0 - 0.6
0.6 - 1
1 - 2
2 - 4
4 - 6
6 - 9
9 - 10
>10

Concentrazione PM10 max = 10.5 µg/mc

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 (Ord. Ing. Prov. Roma 22360)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio
 (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDANTE:
SERING INGEGNERIA **vdp**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

MANDANTE:
BRENG BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM10) FASE DI CANTIERE
TAV - 1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0356	T00IA31AMBPL25A		
LIV. PROG. ANNO D 21	CODICE ELAB. T00IA31AMBPL25	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. QUARTA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO