



LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

Cantieri

CO Cantiere operativo CB Campo base AT/DT Area tecnica/ Deposito temporaneo

CONCENTRAZIONE PM10 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

0 - 0.6
0.6 - 1
1 - 2
2 - 4
4 - 6
6 - 9
9 - 10
>10

Concentrazione PM10 max = 10.5 µg/mc

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbi
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **VIÀ INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

MANDATARIA: **VIÀ INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA** **vdp**

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM10) FASE DI CANTIERE
TAV - 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0356 LIV. PRG. ANNO: D 21	TO0IA31AMBPL27A		
	CODICE ELAB.: T00IA31AMBPL27	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. QUARTA F. VENTURA F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO