



LEGENDA

Tracciato di progetto

HG1 - MODERATA
 I fenomeni franosi presenti o potenzialmente marginali

HG2 - MEDIA
 Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetto di equilibrio raggiunto naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prova al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi

HG3 - ELEVATA
 Zone in cui sono presenti frane quiescenti per le cui stabilizzazioni si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di riattivazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale

HG4 - MOLTO ELEVATA
 Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

H4 - MODERATA
 Area inondabili da piene con portate di colmo caratterizzate da tempi di ritorno di 50 anni

H3 - MEDIA
 Area inondabili da piene con portate di colmo caratterizzate da tempi di ritorno di 100 anni

H2 - ELEVATA
 Area inondabili da piene con portate di colmo caratterizzate da tempi di ritorno di 200 anni

H1 - MOLTO ELEVATA
 Area inondabili da piene con portate di colmo caratterizzate da tempi di ritorno di 500 anni

LEGENDA SIMBOLISMI

FORME FLUVIALI
 Depositi alluvionali
 Coltre eluvio-colluviale
 Scarpa di erosione fluviale
 Reticolo Idrografico

FORME ANTROPICHE
 Aree antropizzate
 Rilevato stradale

Quadro d'Unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Gruppo di Progettazione**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDANTI:
SERING INGEGNERIA **vdp** **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA GEOMORFOLOGICA 1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA32AMBCT01A		
DIPCA0356	CODICE ELAB. T00IA32AMBCT01	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F.VENTURA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
			F. NICHIARELLI