



**LEGENDA**

Tracciato di progetto

**HG1 - MODERATA**  
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali

**HG2 - MEDIA**  
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetto di equilibrio raggiunto naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicatori morfologiche di movimenti gravitativi

**HG3 - ELEVATA**  
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per le cui riattivazioni si si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione annuale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di riattivazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale

**HG4 - MOLTO ELEVATA**  
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione annuale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti insipienti

**H14-MODERATA**  
Aree inondabili da piene con portate di colmo caratterizzate da tempi di ritorno di 50 anni

**H13-MEDIA**  
Aree inondabili da piene con portate di colmo caratterizzate da tempi di ritorno di 100 anni

**H12-ELEVATA**  
Aree inondabili da piene con portate di colmo caratterizzate da tempi di ritorno di 200 anni

**H11-MOLTO ELEVATA**  
Aree inondabili da piene con portate di colmo caratterizzate da tempi di ritorno di 500 anni

**LEGENDA SIMBOLISMI**

**FORME FLUVIALI**

- Depositi alluvionali
- Cotire eluvio-colluviale
- Scarpata di erosione fluviale
- Reticolo idrografico

**FORME ANTROPICHE**

- Aree antropizzate
- Rilievo stradale

Quadro d'Unione

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:**

**RESPONSABILI D'AREA:**  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Enrico Curcurulo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**MANDATARIA:** **VIA INGEGNERIA**

**MANDANTI:** **SERING INGEGNERIA** e **vdp**

**BRENG**  
BRIDGE ENGINEERING

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**CARTA GEOMORFOLOGICA 2/3**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA32AMBCT02A		
DPCA0356	CODICE ELAB. T00IA32AMBCT02	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F.VENTURA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO
			F. NICHIARELLI