



### LEGENDA

Tracciato di progetto

### Legenda Carta Idrogeologica

**PERMEABILITA' BASSA - VALORI DI PERMEABILITA' 10<sup>-7</sup> K<10<sup>-9</sup> m/s**

- (BF) Permeabilità bassa per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità secondaria
- (BP) Permeabilità bassa per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità primaria

**PERMEABILITA' MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITA' 10<sup>-6</sup> K<10<sup>-7</sup> m/s**

- (MBF) Permeabilità medio bassa per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a bassa permeabilità per porosità secondaria
- (MBP) Permeabilità medio bassa per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a bassa permeabilità per porosità primaria

**PERMEABILITA' MEDIA - VALORI DI PERMEABILITA' 10<sup>-5</sup> K<10<sup>-6</sup> m/s**

- (MF) Permeabilità media per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica, rocce sedimentarie o terreni moderatamente addensati con permeabilità per porosità secondaria
- (MCF) Permeabilità media per carsismo e fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatiche e marosse con permeabilità per porosità secondaria dovuta da deboli fratture e carsismo
- (MP) Permeabilità media per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da terreni sedimentari o terreni moderatamente addensati a granulometria variabile (Chiese, sabbie, silti, argille) con permeabilità per porosità primaria

**PERMEABILITA' MEDIA ALTA - VALORI DI PERMEABILITA' 10<sup>-3</sup> K<10<sup>-5</sup> m/s**

- (MAF) Permeabilità media alta per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da terreni da moderatamente addensati a poco addensati con permeabilità per porosità secondaria
- (MACF) Permeabilità media alta per carsismo e fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatiche e marosse con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione consistente e carsismo

**PERMEABILITA' ALTA - VALORI DI PERMEABILITA' K<10<sup>-3</sup> m/s**

- (AP) Permeabilità alta per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da terreni da poco addensati a sciolti con granulometria variabile (Chiese, sabbie, silti, argille) con permeabilità per porosità primaria
- (ACF) Permeabilità alta per carsismo e fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatiche e marosse con permeabilità per porosità secondaria dovuta a elevata fratturazione e carsismo

### Legenda Simbolismi

- Reticolo idrografico
- Curve isofreatiche superficiali
- Curve isofreatiche profonde
- Direzione presunta del deflusso idrico superficiale
- Direzione presunta del deflusso idrico sottostante
- Pozzo ISPR e relativa profondità della falda in quota assoluta

Quadro d'insieme

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 22511)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTI: **SERING INGEGNERIA** e **vdp**

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**BRENG**  
BRIDGE ENGINEERING

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**CARTA IDROGEOLOGICA 1/3**

|                 |                 |           |                              |
|-----------------|-----------------|-----------|------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE       | REVISIONE | SCALA:                       |
| PROGETTO        | LIV. PROG. ANNO |           |                              |
| DPCA0356        | D 21            |           |                              |
| CODICE ELAB.    | T00 A32 AMBCT07 | A         | 1:10.000                     |
| D               |                 |           |                              |
| C               |                 |           |                              |
| B               |                 |           |                              |
| A               | EMISSIONE       | DIC. 2021 | F.VENTURA                    |
| REV.            | DESCRIZIONE     | DATA      | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |
|                 |                 |           | F. NICHIARELLI               |