



LEGENDA

Tracciato di progetto

Legenda Carta Idrogeologica

PERMEABILITA' BASSA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻⁷K-10⁻⁹ m/s

- (BF) Permeabilità bassa per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità secondaria.
- (BP) Permeabilità bassa per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità primaria.

PERMEABILITA' MEDIA ALTA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻³K-10⁻⁵ m/s

- (MAF) Permeabilità media alta per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da terreni da moderatamente addensati a poco addensati con permeabilità per porosità secondaria.
- (MACF) Permeabilità media alta per carsismo e fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatiche e marnose con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione consistente e carsismo.

PERMEABILITA' MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻⁶K-10⁻⁷ m/s

- (MBF) Permeabilità medio bassa per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a bassa permeabilità per porosità secondaria.
- (MBP) Permeabilità medio bassa per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a bassa permeabilità per porosità primaria.

PERMEABILITA' MEDIA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻⁵K-10⁻⁶ m/s

- (MF) Permeabilità media per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica, rocce sedimentarie o terreni moderatamente addensati con permeabilità per porosità secondaria.
- (MCF) Permeabilità media per carsismo e fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatiche e marnose con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione e carsismo.
- (MP) Permeabilità media per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce sedimentarie o terreni moderatamente addensati a granulometria variabile (Ghiaie, sabbie, silti, argille) con permeabilità per porosità primaria.

PERMEABILITA' ALTA - VALORI DI PERMEABILITA' K>10⁻³ m/s

- (ACF) Permeabilità alta per carsismo e fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatiche e marnose con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione consistente e carsismo.
- (AP) Permeabilità alta per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da terreni da poco addensati a scollati con granulometria variabile (Ghiaie, sabbie, silti, argille) con permeabilità per porosità primaria.

Legenda Simbolismi

- Reticolo idrografico
- Curve isofreatiche superficiali
- Curve isofreatiche profonde
- Direzione presunta del deflusso idrico superficiale
- Direzione presunta del deflusso idrico sottostante
- Pozzo ISPIRA e relativa profondità della falda in quota assoluta

Quadro d'insieme

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarri (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27266) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Palermo 28722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattone</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA:</p> <p style="text-align: center;">VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTI:</p> <p style="text-align: center;">SERING vdp</p> <p style="text-align: center;">BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	---

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

CARTA IDROGEOLOGICA 2/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA20AMBCT08A		
DPCA0356		A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO