



LEGENDA

Tracciato di progetto

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)
 Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Fascia ricettori sensibili
 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "Extraurbana principale"

Fascia A-100 m
 Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

Fascia A-100 m
 Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

Residenziale e assimilabili
 Terziario
 Produttivo e industriale
 Sensibile
 Altro

n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

Punti di misura

Confini comunali

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Scenari e fini acustici (secondo norme CNR 1980 o direttive PUF)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturmo (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturmo (dB(A))
A - autostrada		100 (Fascia A)	50	40	70	60
B - extraurbana		150 (Fascia B)	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (Fascia A)	50	40	70	60
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	150 (Fascia B)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Ds (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbano di quartiere		50				
F - locale		30				

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'Unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE: MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA** **vdp**

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22966)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DEI RICETTORI, ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI E PUNTI DI MISURA - 1/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP	T00IA35AMBCT01A		
LIV. PROG. ANNO: D 21	CODICE ELAB.: T00IA35AMBCT01	A	1:5.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	DIC. 2021	F. GANCOLA FVVENTURA F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO